

**Dal territorio**

# La Rosetti Marino sfonda in Qatar

Commessa da 50 milioni di dollari per attività di ricerca in mare e migliorie di piattaforme nel Golfo Arabico

**Commessa** da 50 milioni di dollari per la Rosetti Marino assegnata all'azienda ravennate dal cliente Qatar North oil company (70% Qatar Petroleum, 30% Total Energies). Lo annuncia l'ingegner Oscar Guerra, amministratore delegato della società. «Il Qatar si conferma strategico per il Gruppo Rosetti - prosegue Oscar Guerra - per la continuità di investimenti dei nostri importantissimi clienti di quest'area del Golfo Arabico e la prospettiva di tornare nel Paese, con questo nuovo contratto, dopo aver recentemente completato con successo il progetto LQ di North Field Bravo per il cliente Qatar Gas». Scopo del lavoro della nuova commessa di Rosetti Marino sono le attività, anche in mare, per modifiche e migliorie sulle piattaforme FA ed FB del campo di Al Shaheen nell'ambito del più ampio progetto Gallaf Phase 2 - Batch 3.



Piattaforma della Rosetti Marino

Le attività comprendono l'ingegneria di dettaglio, gli approvvigionamenti, la costruzione, il trasporto e l'installazione a mare di una serie di moduli, dei quali si dovranno eseguire il montaggio finale e l'avviamento durante fermate programmate delle due piattaforme. Il progetto è stato avviato da North oil company per ottenere un consistente incremento della produzione di

gas naturale (metano) del campo di Al Shaheen. Rosetti Marino svilupperà il progetto in parte in Italia ed in parte in Qatar: l'ingegneria e gli acquisti partiranno dall'Italia e saranno completati da un team di progetto, che avrà base a Doha (Qatar) compatibilmente con le attuali restrizioni italiane e qatarine imposte dal Covid-19, mentre le attività di prefabbricazione e co-

struzione dei moduli verranno svolte nel cantiere locale della società qatarina Milaha. Le attività a mare (offshore) avranno inizio nell'ultimo trimestre 2022, per essere completate nel 2023.

**Attualmente** la Rosetti Marino è fortemente impegnata su alcuni progetti. In maggio si è aggiudicata una commessa da 200 milioni per il Mar Baltico e sta avviando ora la progettazione della piattaforma. Nel cantiere Piomboni sono in costruzione due 'jackets' destinati alla piattaforma Tyra. Nel cantiere San Vitale è in costruzione in primo rimorchiatore alimentato a idrogeno, destinato a operare a Venezia. Rosetti Superyacht consegnerà al cliente il 20 agosto, direttamente al Salone della nautica di Cannes, il primo maxi yacht 'made in Ravenna'.

**lo. tazz.**