

Ravenna

L'economia del mare

Binari ed elettrificazione, lavori al porto

Interventi al terminal crociere e nell'area destra Candiano grazie ai finanziamenti europei del progetto 'Access2Napa'

Elettrificazione delle banchine del terminal crociere con un notevole miglioramento ambientale, ultimo chilometro dei binari in destra Candiano, seconda fase del progetto Ravenna Port Hub. Sono i tre interventi che l'Autorità portuale ravennate potrà realizzare con il finanziamento europeo ottenuto con la presentazione del progetto Access2Napa: l'autorità ravennate è capofila dei porti di Venezia,

Trieste e Koper che hanno ottenuto dal Comitato Cef (Connecting Europe Facility) il 50 per cento del valore dei progetti presentati, pari a 14,4 milioni di euro.

Il progetto 'Access2Napa' - seguito in Adsp dal direttore operativo Mario Petrosino - permetterà ai porti coinvolti di migliorare la propria accessibilità e le proprie performances ambientali, aumentando la competitività

dell'intero sistema portuale dell'Alto Adriatico. Se questi sono investimenti con fondi pubblici, non da meno sono quelli privati che si intravedono all'orizzonte. Nei giorni, per iniziativa di Intesa San Paolo, è stato presentato agli operatori portuali ravennati lo studio di SRM sui nuovi scenari marittimi del Mediterraneo. Durante il confronto tra alcuni dei principali imprenditori sono emerse interessanti novità. Il deposito di



Prevista l'elettrificazione delle banchine del terminal crociere

GNL (realizzato da Gruppo Pir ed Edison), il primo lungo le coste italiane, inizierà i primi test il prossimo mese per essere inaugurato a fine ottobre, come ha spiegato Guido Ottolenghi. Sempre in agosto è previsto l'arrivo della nave che trasporterà il Gnl al deposito costiero. Con 30.000 metri cubi di capacità, questa è una delle poche navi al mondo con tali caratteristiche e potrà caricare il gas in tutti i terminali europei. Altre novità arrivano dai traghetti ro-ro, quelli che imbarcano e sbarcano semirimorchi. E' in atto un trend rialzista della linea Ravenna - Brindisi - Catania: i pezzi movimentati, pari a 28.815, sono in crescita del 36,7% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente (7.742 pezzi in più), di cui ben 6.236 trailer nel solo mese di maggio (+53,5%). Forte di que-

sti dati, Eugenio Grimaldi (executive manager di Grimaldi Group) ha spiegato che potrebbe essere attivato un collegamento tra Ravenna e la Grecia, oltre che potenziare ulteriormente la linea Ravenna-Brindisi-Catania. Riccardo Sabadini, presidente del Gruppo Sapir, ha invece illustrato gli investimenti in corso nel settore della logistica che consentiranno alla società di essere pronta quando i benefici degli interventi infrastrutturali cominceranno a essere evidenti. Marco Spinedi, presidente dell'Interporto di Bologna, ha a sua volta presentato gli investimenti avviati. In agosto inizieranno, a cura dell'Adsp, i lavori per la banchina al servizio del Marchesato e della Fabbrica Vecchia a Marina di Ravenna, primo passo per il recupero.

lo. **tazz.**