il Resto del Carlino
edizione Forlì

CONFINDUSTRIA ROMAGNA

Data 22/11/2022
Pagina 10
Foglio 1

L'aeroporto in gestione a F.A. per 30 anni

Il Ridolfi finora era in affidamento alla società in maniera temporanea: ora il gruppo potrà operare con una garanzia importante

Da temporaneo e transitorio che era, è diventato trentennale l'affidamento in concessione della gestione dell'aeroporto Ridolfi alla società F.A. srl. Ciò significa che il gruppo imprenditoriale presieduto da Giuseppe Silvestrini potrà operare con una garanzia importante, così da poter presentare un piano industriale che tenga conto di questa novità, ufficializzata ieri dalla stessa F.A. I 30 anni vengono calcolati dal 13 settembre di quest'anno, data di pubblicazione del decreto interministeriale che coinvolge i dicasteri delle Infrastrutture e Trasporti e quello dell'Economia e Finanze (i termini del rapporto di concessione sono quelli contenuti nell'accordo firmato il 12 novembre 2018 tra Enac e F.A. srl). «L'affidamento in concessione trentennale della gestione totale dell'aeroporto a F.A. dimostra la validità dell'impegno sino ad ora profuso da parte della società di gestione aeroportuale a favore di un'infrastruttura strategica e fondamentale per il consolidamento della ripresa dell'economia del territorio dopo alcune stagioni di oggettiva difficoltà – dichiara Giuseppe Silvestrini, presidente di F.A. srl –. In un momento storico unico, in cui le variabili esogene continuano ad avere un impatto quotidiano sulle attività produttive e sulle infrastrutture del nostro Paese, questo nuovo decreto interministeriale è motivo di grande soddisfazione».

«Continueremo a difendere gli interessi di un territorio forte e caparbio, che ha sempre dimostrato la propria voglia di crescere e di affermarsi sia in Italia che all'estero». A proposito di voli commerciali, restano ancora ignoti quelli della prossima primavera. Tra le destinazioni estere che attualmente si possono raggiungere partendo dallo scalo cittadino c'è la capitale dell'Albania, Tirana. Al momento è possibile decollare due giorni a settimana, il giovedì e la domenica, fino al 20 dicembre, quando a queste due giornate si aggiungerà il martedì. In collaborazione con il vettore che garantisce questa tratta, Albawings, F.A. srl organizza il 3 dicembre alle 21 la 'Notte Albanese' con ospiti speciali Sinan Hoxha e la sua band. L'appuntamento è al Naima Club Taverna Verde in via Somalia, con ingresso gratuito. Per prenotare è possibile utilizzare il seguente link: https://bit.ly/3Ehe6HJ; altre informazioni via email a info@albawings.com. Le altre città che è possibile raggiungere da Forlì, stando al sito della società di gestione, sono Palermo e la polacca Katowice (entrambe Ryanair), Catania e Trapani (Aeroitalia).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il presidente di F.A. srl Giuseppe Silvestrini sulla pista del Ridolfi

IL PRESIDENTE SILVESTRINI

«Confermata la bontà del nostro impegno Continueremo così ad aiutare l'economia locale»

RIDOLFI

Volo in ritardo, forlivese rimborsata

Una forlivese ha ricevuto 250 euro per un volo di Aeroitalia in ritardo di 7 ore da Lampedusa a Forlì. Il volo del 28 agosto scorso, spiega un comunicato di ItaliaRimborso, «anziché atterrare alle 15:55, come previsto, è giunto all'aeroporto di Forlì solamente alle 22:43». Un ritardo di quasi sette ore «che ha portato non pochi disagi alla forlivese e ad altri passeggeri del volo». Sulla questione è intervenuto il giudice di pace di Agrigento, che, pochi giorni fa ha condannato Aeroitalia al pagamento di 250 euro nei confronti della passeggera.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Corriere Romagna
edizione Forlì

CONFINDUSTRIA ROMAGNA

Data 22/11/2022
Pagina 3
Foglio 1

LA CITTÀ CHE VOLA

Il Ridolfi a Forlì Airport per 30 anni Gilardi: «Definito il nostro ruolo»

Silvestrini: «Questo dimostra la validità del nostro impegno Lavoreremo per il territorio»

FORLÌ
ELEONORA VANNETTI

Lo scalo forlivese di via Seganti è nelle mani della società Forlì Airport per i prossimi 30 anni, la quale passa da un regime di gestione transitorio ad una concessione totale dell'aeroporto Luigi Ridolfi. «Prima dell'emanazione appena avvenuta del Decreto Interministeriale per l'affidamento in concessione totale per i prossimi 30 anni, Forlì Airport operava in regime transitorio e temporaneo, in attesa della piena verifica dei requisiti patrimoniali, industriali e di sviluppo necessari per l'emanazione dello stesso – spiega Andrea Gilardi, Business aviation, communication and marketing director di Fa –. Oggi si sancisce, quindi, che il nostro aeroporto è entrato definitivamente nel panorama degli scali commerciali italiani e che a pieno titolo ed in modo stabile può attuare il proprio piano industriale e d'investimenti contando in un affidamento di lungo periodo». Ripercorrendo le tappe, infatti, la società dell'aeroporto di Forlì, avendo vinto il bando europeo per la concessione dei servizi aeroportuali di via Seganti, dal 17 luglio 2018 si è aggiudicata da parte di Enac la gestione dello scalo forlivese. «Nell'ottobre 2020, sempre la stessa Enac, ha decretato l'apertura del Ridolfi al traffico commerciale dopo il conseguimento di apposito certificato e che viene rilasciato solo previa verifica dei requisiti organizzativi e infrastrutturali che garantiscano un esercizio sicuro delle attività aeronautiche – prosegue Gilardi –. Tale certificazione è stata ottenuta grazie agli ingenti investimenti operati dai soci dell'aeroporto che hanno consentito la piena rifunzionalizzazione dell'aeroporto attuando importanti ristrutturazioni e ammodernamenti, oltre ad aver dotato la società di un assetto organizzativo e manageriale in grado di garantirne l'esercizio». Insomma, dopo una fase transitoria e temporanea, Fa si è garantita la gestione totale dell'aeroporto forlivese. «Questo dimostra la validità dell'impegno sino ad ora profuso da parte della società di gestione a favore di una infrastruttura strategica e fondamentale per il consolidamento della ripresa dell'economia del territorio dopo alcune stagioni di oggettiva difficoltà – dichiara Giuseppe Silvestrini, presidente di Fa –. In un momento storico unico, in cui le variabili esogene continuano ad avere un impatto quotidiano sulle attività produttive e sulle infrastrutture del nostro Paese, questo nuovo decreto Interministeriale è motivo di grande soddisfazione. Continueremo a difendere gli interessi di un territorio forte e caparbio che ha sempre dimostrato la propria voglia di crescere e di affermarsi sia in Italia che all'estero». Nel frattempo, l'aeroporto di Forlì, in collaborazione con la compagnia Albawings, il 3 dicembre organizza la "Notte albanese" al Naima Club.

PASSAGGIO DA UN REGIME TRANSITORIO A UN RUOLO DEFINITIVO

IL DECRETO ACCOLTO CON OTTIMISMO DALLA SOCIETÀ FORLIVESE

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Viaggiatori al gate dell'aeroporto Ridolfi di Forlì FOTO FABIO BLACO

Ritardo di 7 ore, rimborso di 250 euro a una passeggera

FORLÌ

Una forlivese riceve 250 euro di rimborso per il volo Lampedusa-Forlì dello scorso 28 agosto, in ritardo di 7 ore. «Il volo Aeroitalia Lampedusa Forlì ha portato un ritardo di quasi sette ore, cambiando tutti i piani previsti in precedenza – scrive in una nota ItaliaRimborso –. Anziché atterrare alle 15:55, come previsto, l'aereo è giunto all'aeroporto di Forlì solamente alle 22:43. Questo ha provocato non pochi disagi a lei e ad altri passeggeri del volo». Sulla questione è intervenuto il giudice di pace di Agrigento, che, pochi giorni fa, ha condannato Aeroitalia al pagamento di 250 euro nei confronti della passeggera. «Il giudice, che ha difeso la passeggera, ha applicato il regolamento comunitario. Oltre le tre ore di ritardo, infatti, i passeggeri possono richiedere la compensazione pecuniaria».

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.