

Alla ricerca di energia

Ravenna

«Rigassificatore, la Snam riqalifichi alcune strade»

Indicate dalla Giunta le opere che andranno realizzate a compensazione Lavori in viale dei Navigatori e anche un bosco di 90 ettari

Un bosco di 90 ettari, piste ciclabili, riqualificazione di viale dei Navigatori a Punta Marina, efficientamento energetico. Sono alcune delle opere che la giunta comunale ha approvato con l'atto che indica alla Regione le opere da porre a carico di Snam per mitigare e compensare l'attivazione del rigassificatore.



Americhe a Punta Marina; l'intervento di riqualificazione urbana di viale dei Navigatori a Punta Marina; l'efficientamento energetico della pubblica illuminazione comunale e la riqualificazione energetica di edifici pubblici al fine della riduzione dei

PISTE CICLABILI
Richiesti anche interventi in viale delle Americhe e in via Canale Molinetto

Nel dettaglio, le richieste a Snam riguardano la realizzazione, prioritaria, della rinaturalizzazione delle aree circostanti il previsto impianto a terra a Punta Marina, con la realizzazione di un'area boschiva, fruibile, di 90; un percorso ciclabile di collegamento tra quelli esistenti in via Canale Molinetto e in via Trieste (in parte ricadente all'interno dell'area di forestazione, in prossimità di via dell'Idrovora); l'adeguamento e il collegamento del percorso ciclabile fra via Canale Molinetto e via delle

consumi energetici, anche mediante installazione di impianti di produzione di energia da fonti rinnovabili destinati all'autoconsumo o per la formazione di comunità energetiche.

«L'impianto sarà realizzato e opererà in sicurezza - dichiara il sindaco Michele de Pascale - come dimostrato dai pareri positivi forniti dagli enti preposti alla sicurezza e alla tutela ambientale. Altrettanto fondamentale è che le opere di mitigazione e compensazione che deliberiamo ufficialmente diano una risposta anche in termini di valorizzazione turistica di Punta Marina e di efficientamento energetico del nostro territorio. Sul fronte invece dei ristori, come ad esempio le scontistiche energetiche, l'Amministrazione comunale si sta facendo parte attiva nei confronti del Governo e del Parlamento affinché possano essere presi i provvedimenti



Un'immagine di viale dei Navigatori a Punta Marina. A sinistra la piattaforma di Petra

più favorevoli alla cittadinanza e ci sia assoluta parità di trattamento rispetto a quanto verrà valutato per Piombino».

A questo proposito, di ristori ha parlato la neosenatrice Marta Farolfi nel corso di un incontro istituzionale avvenuto ieri mattina con il prefetto Castrese De Rosa. «Nel ringraziare il prefetto per la cortesia di avermi ricevuta - commenta Farolfi - ho sottolineato come si debba percorrere ogni strada affinché le popolazioni che si sono dimostrate

sensibili verso l'emergenza nazionale per superare la crisi energetica, come i cittadini di Ravenna e Piombino, possano godere di specifici ristori. Ho anche parlato con i colleghi di Fratelli d'Italia: se ci sono normative che escludono i ristori per la presenza di rigassificatori, queste andranno modificate nel più breve tempo possibile. Non può esistere che chi si mette al servizio del Paese, debba subirne solo penalizzazioni».

lo.tazz.

Confindustria: «Risultato atteso e benvenuto, che testimonia il senso di responsabilità»

Numerosi i commenti dopo l'approvazione del progetto. Marchetti: «È arrivato un segnale importante dalla mia terra d'origine, la Romagna, a tutto il Paese»

Numerosi i commenti dopo l'approvazione del progetto Snam per la collocazione della nave rigassificatrice al largo della costa ravennate. Confindustria Romagna «saluta positivamente l'approvazione all'unanimità da parte del Consiglio comunale di Ravenna del progetto per il rigassificatore». «E' un risultato atteso e benvenuto, che testimonia l'unità di intenti, il senso di responsabilità e la capacità

da parte di sensibilità diverse di compattarsi di fronte alla crisi energetica - afferma il presidente Roberto Bozzi - ora confidiamo in un percorso altrettanto agevole per i successivi passaggi autorizzativi, che potranno rendere concreto l'aiuto che la città può dare alla nostra comunità e al Paese in questa emergenza». Sul rigassificatore interviene via social Federico Marchetti, fondatore di Yoox: «L'al-

tro ieri è arrivato un segnale importante dalla mia terra d'origine, la Romagna, a tutto il Paese: il Comune di Ravenna, con il sindaco de Pascale, ha approvato il progetto del rigassificatore galleggiante che sarà ancorato al largo della costa ravennate, fuori dall'impatto visivo, con i pareri positivi forniti dagli enti preposti su sicurezza degli impianti, della navigazione e tutela ambientale». «Soddisfazio-

ne» viene espressa da Azione-Italia Viva. «In campagna elettorale abbiamo organizzato un'iniziativa su questo tema e abbiamo sostenuto apertamente e convintamente che per rispondere alla crisi energetica i rigassificatori sono fondamentali. Aspettiamo la stessa chiarezza a livello nazionale sia sul rigassificatore di Ravenna che su quello di Piombino». «Le bollette - conclude la nota di Azione-Italia Viva - che arrivano ai cittadini

non possono aspettare i tempi dilatati della politica».

Alleanza Verdi-Sinistra afferma poi che «stupisce la posizione favorevole anche di gruppi consiliari, pensiamo a Movimento 5 stelle e Ravenna Coraggiosa, che hanno nei loro programmi un preciso impegno in direzione delle rinnovabili». Il movimento chiede iter semplificati per il progetto eolico e sociale Agnes che si svilupperà al largo della costa ravennate.