

Rimini

La ripartenza

## Il vento dell'Est fa decollare il 'Fellini'

Superati i 100mila passeggeri a fine luglio. Funzionano i voli da Cracovia, Budapest, Varsavia. Bene anche Londra e Vienna

**Per tornare** a volare alto, dovremo attendere. Ma la stagione in corso si conferma quella della ripartenza per il 'Fellini'. Che da fine marzo (quando sono ricominciati i voli, dopo i lavori in aeroporto) al 31 luglio ha raggiunto quota 109mila passeggeri. Numeri alla mano, in tre mesi l'aeroporto di Rimini ha già superato il numero di passeggeri transitati dal 'Fellini' tra il 2020 e il 2021. Nel 2020, a causa del Covid, i passeggeri erano stati infatti 37mila in tutto. L'anno scorso era andata appena un po' meglio, con 64mila passeggeri.

**Quest'anno** sono venuti a mancare completamente i voli dalla Russia. Anche se «qualche russo qui in Riviera ci viene comunque - spiega l'amministratore delegato dell'aeroporto Leonardo Corbucci - Su ogni volo che arriva da Kaunas un po' di russi a bordo ci sono sempre». Altri, invece, arrivano in Riviera con i voli da Istanbul per l'Italia (Bologna e non solo). E' poca cosa, rispetto a quello a cui era abituata la Riviera. Per questo la socie-

tà di gestione del 'Fellini', Airimum, insieme al Comune e alla Regione da tempo sta lavorando per creare voli diretti da altri paesi interessanti per la Riviera, «nuove Russie» che non facciamo rimpiangere troppo la (quasi) totale assenza dei vacanzieri di Mosca e dintorni.

**E' un fatto** però che il volo che viaggia più 'pieno', fin qui, sia stato proprio quello da Kaunas. A luglio l'aereo ogni volta atterrava qui dalla Lituania con il tutto esaurito (media di 182 passeggeri a volo). Ma stanno andando bene anche i voli da Vienna (media di 162 passeggeri nel mese di luglio), Budapest (169), Cracovia (173), Varsavia (177), e anche da Londra (170), tutti operati da Ryanair. E' buona la percentuale di riempimento anche per i col-

**SI RIVEDONO I RUSSI**

**Arrivano partendo da Kaunas in Lituania Corbucci: «Cerchiamo nuovi mercati»**



legamenti con Cagliari e Palermo, sempre operati da Ryanair. Debutto positivo anche per l'altra compagnia lowcost presente al 'Fellini', la Wizzair, che opera il volo da Tirana (90% di riempimento dei posti), presto avvierà il collegamento da Bucarest e ha in serbo altre tratte su Rimini per il 2023.

**Il mese** di luglio si è chiuso con quasi 37mila passeggeri per Rimini, e Corbucci è certo: «Chiuderemo l'anno con oltre 200mila passeggeri. Siamo ancora lontani dai nostri obiettivi, così come dai risultati che avevamo ottenuto prima della pandemia (il 2019 si chiuse con 400mila passeggeri), ma la ripresa c'è e tutti gli aerei volano con buone percentuali di riempimento». A giorni dovrebbe finalmente debuttare il volo dall'Iran, più volte annunciato e poi annullato. Il collegamento da Teheran è già stato messo in vendita da tempo dalla Iran air, ma ci sono ancora difficoltà burocratiche legate al rilascio dei visti.

**Manuel Spadazzi**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### La promessa di Bonaccini: «Milioni in arrivo per l'aeroporto»

**La prima serie** di interventi di riqualificazione al 'Fellini' è stata portata a termine in primavera. Ma i lavori per l'aeroporto sono tutt'altro che finiti. Il piano di investimenti di Airimum prevede massicci interventi su servizi, parcheggi e impianti logistici. E la Regione, dopo aver dato già un robusto contributo alla riqualificazione dello scalo, finanzia anche i prossimi interventi.

**La conferma** è arrivata lunedì da Stefano Bonaccini. Venuto a Rimini per l'inaugurazione della nuova rete wifi sul lungomare, il presidente della Regione ha assicurato che per il 'Fellini' è in arrivo una pioggia di milioni. Con la premessa che «un aeroporto deve vivere se c'è mercato, non perché ci sono gli enti pubblici che appianano i debiti», sul 'Fellini' «abbiamo sempre detto che noi, d'intesa con il Comune di Ri-



mini e l'aeroporto stesso, siamo pronti a mettere milioni di euro per migliorarlo». Così, oltre ai 3 milioni già elargiti dalla Regione, «siamo pronti a metterne altri per l'aeroporto di Rimini. Attendiamo il Piano di fondi sviluppo e coesione del governo, per sapere l'entità dei fondi a disposizione». Ma, garantisce Bonaccini, «saranno risorse importanti, perché il piano di sviluppo industriale presentato dal 'Fellini' ci ha convinto».