

Il futuro dell'aeroporto

Forlì

# «Voli di Aeroitalia, risultati soddisfacenti»

Alessandro Sozzi, direttore di FA: «Buoni i riscontri per la Sicilia. La compagnia ci ha dato garanzie su regolarità e puntualità degli aerei»

di Luca Bertaccini

**Alessandro Sozzi, direttore generale del gestore del Ridolfi, FA srl. Sono dieci le destinazioni targate Aeroitalia raggiungibili da Forlì: come stanno andando le vendite? Quali sono le mete più richieste?**

«Ci riteniamo complessivamente soddisfatti, il prodotto di Aeroitalia è di qualità, le mete scelte insieme al vettore stanno riscuotendo un buon successo, in particolare la Sicilia, inoltre la promozione di 19.000 voli a 9,99 euro ha riscosso un favore al di là delle aspettative. Un ottimo prodotto con un eccellente rapporto qualità prezzo».

**Quali sono i fattori di maggiore preoccupazione per FA in questi mesi estivi, visti i rincari di carburante, scioperi del personale e Covid?**

«L'aeroporto di Forlì condivide le preoccupazioni proprie del settore del trasporto aereo, in primis l'aumento del costo del carburante che evidentemente nella nostra industria ha un impatto importante sui costi di produzione del servizio; di contro non sussistono preoccupazioni specifiche per il nostro scalo, sebbene con difficoltà siamo riusciti a reperire il personale necessario ad assicurare un buon servizio e a differenza di altri scali, possiamo offrire ai nostri passeggeri il confort e la sicurezza di un'aerostazione non congestionata, interamente rinnovata, accogliente e continuamente sanificata».

**A proposito di personale: quanti sono i lavoratori dello**



Il direttore generale di FA srl, Alessandro Sozzi, e, sotto il velivolo di Aeroitalia in atterraggio a Forlì



**scalo? Il loro numero è sufficiente per garantire i servizi o temete scioperi e manifestazioni come avviene altrove?**

«Sono impiegati circa 50 addetti, sufficienti per assicurare e gestire il traffico programmato. Fermo restando il massimo rispetto dei diritti sindacali e di

sciopero non crediamo che a Forlì sussistano particolari motivi di preoccupazione».

**L'estate 2021 si è caratterizzata per i voli cancellati da Lumiwings verso la Grecia: che garanzie potete dare ai passeggeri che tale fenomeno pur con altri vettori non si ripeta?**

«I disagi causati ai nostri passeggeri da Lumiwings sono avvenuti per decisioni unilaterali del vettore ed è ancora una volta importante sottolineare ed evidenziare il fatto che la società di gestione aeroportuale non è la compagnia aerea, abbiamo responsabilità e compiti assolutamente differenti che troppo spesso si tende a confondere: FA gestisce l'aeroporto garantendo i servizi a terra e la sicurezza dello scalo, la compagnia aerea è l'unica responsabile di assicurare la regolarità dei voli. Ciò premesso, abbiamo ricevuto ampie e solide assicurazioni da parte di Aeroitalia, che è un operatore serio ed affidabile, circa l'assoluta regolarità e puntualità dei voli, ci sentiamo quindi sereni nel rassicurare i nostri passeggeri che l'estate si svolgerà con tutti i voli pienamente operativi e regolari».

**Il Ridolfi avrà, in termini di destinazioni da raggiungere, una dimensione internazionale in futuro? State lavorando per collegamenti verso grandi capitali europee?**

«L'aeroporto ha già oggi destinazioni internazionali, Tirana (con Albawings), Malta e Zante (con Aeroitalia). Nella corrente stagione estiva abbiamo scelto insieme ai nostri partner di orientarci maggiormente verso le destinazioni domestiche perché è quello che suggerisce la domanda di mercato. Non mancheranno in un futuro prossimo

ulteriori ed interessanti destinazioni internazionali incluse le capitali europee».

**Per quanto riguarda l'attività di manutenzione, è già iniziata l'attività della Albatechnics nell'hangar ex Ferruzzi?**

«Albatechnics è pienamente operativa, l'hangar è stato consegnato in regime di subconcessione e sono sicuro che sarà presto evidente quanto le attività di manutenzione di aeromobili saranno strategiche producendo un valore aggiunto importante per l'aeroporto e per il polo tecnologico aeronautico».

**In futuro per cosa si caratterizzerà il Ridolfi? Voli passeggeri, cargo, manutenzione o altro?**

«Nel nostro piano industriale oltre al traffico di linea e charter che è già presente e che continueremo a sviluppare, crediamo fermamente che il Ridolfi abbia un ruolo strategico fondamentale, come parte del polo tecnologico aeronautico, nel settore della ricerca e sviluppo dell'industria dell'aviazione. La manutenzione come sopra accennato è già una realtà che avrà sicuramente ulteriori sviluppi nel futuro prossimo. Sul cargo, concentrandosi su filiere specializzate, stiamo facendo delle riflessioni».

CAOS AEROPORTI

**«Al Ridolfi lavorano 50 persone, numero sufficiente a gestire il traffico programmato. Non ci attendiamo quindi disagi»**

Un charter speciale

## Muti dal Ridolfi a Lourdes con l'Orchestra Cherubini

Domenica il volo del maestro coi giovani musicisti e il coro per il concerto del progetto 'Le Vie dell'Amicizia'

**Il maestro** Riccardo Muti, la sua orchestra giovanile 'Luigi Cherubini' e il coro, composto da artisti italiani e ucraini, protagonisti della venticinquesima edizione di 'Le Vie dell'Amicizia' - il progetto musicale di Ravenna Festival che dal 1997 visita luoghi simbolo della storia contemporanea e che quest'anno toccherà Lourdes e Loreto -, decollerà domenica dall'aeroporto di Forlì. Il celebre direttore d'or-

chestra (nella foto), gli artisti, alcuni rappresentanti di Ravenna Festival e della stampa nazionale raggiungeranno Lourdes con un volo speciale operato da Aeroitalia nel primo pomeriggio di domenica, per esibirsi il giorno seguente alle ore 21 in un suggestivo concerto al Santuario di Nostra Signora. Il volo di ritorno è previsto per martedì, sempre nel primo pomeriggio. Giovedì alle 21.30 il maestro Muti dirigerà poi l'orchestra giovanile 'Luigi Cherubini' e il coro a Loreto al Santuario Pontificio della Santa Casa di Loreto, nell'ultima data dell'edizione 2022 di 'Le Vie dell'Amicizia'.



IN PISTA

### Domani al debutto il nuovo vettore italiano. Il primo decollo in mattinata per Brindisi

Nel pomeriggio invece partenza per Catania e alla sera per Lamezia Terme

**Debutta** domani il volo Forlì-Brindisi, il primo della compagnia Aeroitalia, che con la società di gestione, FA srl, ha siglato un accordo commerciale che si sostanzia in una decina di destinazioni raggiungibili in questa stagione estiva. L'aereo decollerà alle 10.50, per atterrare in Puglia alle 11.55 (i biglietti di sola andata vanno da 64,62 a 136 euro). Sempre domani si alzerà in volo un Boeing 737 della compagnia tutta italiana, questa

volta diretto a Catania. Si partirà nel pomeriggio, alle 14.55, con arrivo in Sicilia alle 16.20 (i biglietti di andata vanno da un minimo di 76 euro a un massimo di 148). Terzo volo al debutto è quello per Lamezia Terme, in Calabria, con partenza alle 19.20 e arrivo alle 20.40 (biglietti da 60 a 125 euro). Prenotando i voli in anticipo, grazie alle offerte di Aeroitalia, c'è la possibilità di ottenere risparmi consistenti. Per andare a Brindisi la prossima settimana, per esempio, partendo lunedì, martedì e mercoledì, il biglietto è a partire da 9,99 euro (idem Lamezia il 19 luglio).

## L'INTERVISTA

ALESSANDRO SOZZI DIRETTORE GENERALE DI FORLÌ AIRPORT

# Voli a 9,99 euro, boom di prenotazioni «Preferita la Sicilia, presto in Europa»

Da domani i primi collegamenti di Aeroitalia. «Scalo di Forlì, ruolo strategico. Stiamo mettendo a punto insieme ai vettori partner attuali e futuri la programmazione invernale»

### FORLÌ

PATRIZIA LANCELLOTTI

Il primo volo di linea Aeroitalia dall'aeroporto di Forlì decolla domani alle 10.50, destinazione Brindisi. Nella stessa giornata sono previsti i primi collegamenti con Catania e Lamezia.

La ripartenza dell'aeroporto avviene ad estate inoltrata, «per ragioni tecniche e strategiche» sottolinea il direttore generale di Forlì Airport Alessandro Sozzi.

**Ritiene che i potenziali passeggeri si siano diretti su altri scali visto che prenotando con largo anticipo si ottengono prezzi migliori?**

«Nel momento in cui i voli sono stati messi in vendita gran parte degli utenti del nostro bacino e in Italia in genere, non avevano ancora compiuto la loro scelta di viaggio, le attività di charter dallo scalo di Forlì sono iniziate già da giugno ed i riscontri per le prenotazioni per i voli di linea sono soddisfacenti, con particolare interesse per la Sicilia».

**Aeroitalia, in coordinamento con l'aeroporto, ha lanciato una campagna con biglietti tutto incluso a 9,99 euro per tratta. Che riscontri ci sono sulle vendite?**

«Questa offerta per un totale di 19.000 biglietti scade oggi, e possiamo dire che il riscontro è stato fino ad ora eccezionale. Poi, al di là delle offerte straordinarie il rapporto qualità prezzo è ottimo, con tariffe ordinarie che partono da 29 euro per tratta tutto incluso».

**Brindisi, Catania, Lamezia terme, Lampedusa, Olbia, Trapani, Alghero e Malta sono collegamenti coperti anche dall'aeroporto di Bologna, c'è comunque spazio nel mercato anche per l'aeroporto di Forlì?**

«L'aeroporto di Forlì ha per vocazione e posizione un ruolo strategico per il bacino d'utenza di tutta la Romagna ed occorre al territorio per il suo sviluppo, essendo un asset fondamentale per la competitività della Romagna stessa. Discutere ancora se esista o meno un bacino d'utenza non mi pare sensato, essendo evidente che il bacino esiste differenziato e solo marginalmente sovrapposto a quello di altri aeroporti, come accade ovunque. I prezzi dei vettori operanti da Forlì sono più che competitivi, ma non esiste solo il prezzo. L'aeroporto di Forlì è un aeroporto interamente rinnova-

to, confortevole, comodo, sanificato e non congestionato».

**Tirana è poi collegata oltre che da Bologna anche da Rimini, in questo caso come stanno andando le prenotazioni?**

«Albawings opera due frequenze settimanali dal nostro aeroporto che diventeranno tre in agosto. Le performances sono più che buone».

**A parte i voli annunciati avete già un "piano" a estate terminata? Continuerete a proporre collegamenti soprattutto in Italia o anche all'estero?**

«Stiamo mettendo a punto insieme ai vettori partner attuali e futuri la programmazione invernale che sarà al più presto resa nota. Sicuramente in futuro ci sarà una maggiore caratterizzazione internazionale coerente con la domanda di mercato».

**In questi giorni dai vari aeroporti italiani giungono notizie di grandi problemi per mancanza di personale soprattutto a terra, com'è la situazione a Forlì? La gestione di questi dipendenti è diretta o in appalto?**

«A Forlì, sebbene non senza difficoltà, abbiamo lo staff necessario per assicurare i migliori servizi aeroportuali. Tutti i nostri dipendenti sono diretti e non ci sono appalti in essere».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Alessandro Sozzi, dg di Forlì Airport. Sotto un velivolo Aeroitalia pronto a volare



« Al di là delle offerte

straordinarie il rapporto qualità prezzo è ottimo, con tariffe che partono da 29 euro per tratta tutto incluso»

« A Forlì, sebbene non senza difficoltà, abbiamo lo staff necessario per assicurare i migliori servizi aeroportuali»

## Muti e la sua orchestra scelgono il Ridolfi per volare a Lourdes

### FORLÌ

Il Maestro Riccardo Muti sceglie lo scalo forlivese per raggiungere Lourdes con la sua Orchestra giovanile "Luigi Cherubini" ed il coro, composto da artisti italiani e ucraini, protagonisti della venticinquesima edizione di "Le vie dell'amicizia", il progetto musicale di Ravenna Festival che dal 1997 visita luoghi simbolo della storia contemporanea e che quest'anno toccherà Lourdes e Loreto.

Il Maestro Muti, gli artisti, alcuni rappresentanti di Ravenna

Festival e della stampa nazionale raggiungeranno Lourdes con un volo speciale operato da Aeroitalia nel primo pomeriggio di domenica per esibirsi il giorno seguente alle ore 21 in un suggestivo concerto presso il Santuario di Nostra Signora. Il volo di ritorno è previsto per martedì 12 luglio, sempre nel primo pomeriggio. Giovedì 14 luglio alle 21.30 il Maestro Muti dirigerà poi l'Orchestra giovanile "Luigi Cherubini" e il Coro a Loreto al Santuario Pontificio della Santa Casa di Loreto, nell'ultima data dell'edizione 2022 di "Le vie dell'amicizia".



Il Maestro Muti con l'Orchestra giovanile "Luigi Cherubini"