

[L'annuncio durante il party con i piloti](#)

Gt World Challenge resta a Misano C'è l'accordo per i prossimi 5 anni



Un grande evento internazionale che diventa occasione di relazioni e di coesione fra imprese e sistema del motorsport. Il Rooftop Party ha richiamato sabato sera sulle terrazze del nuovo *pit building* dell'autodromo di Misano oltre 350 tra imprenditori e protagonisti della filiera sportiva legata alle due e quattro ruote. In apertura Stefan Ratel del SRO Motorsport Group, che organizza le gare del Fanatec GT World Challenge, e il direttore generale dell'autodromo Andrea

Albani, hanno annunciato la firma dell'accordo per proseguire le gare a Misano anche per i prossimi cinque anni. Mentre il sindaco di Misano Fabrizio Piccioni ha sottolineato come «il Gt World Challenge sia stato un grande evento in un weekend spettacolare ad arricchire la *Notte rosa*».

Le gare dei bolidi a quattro ruote, a cui ha partecipato anche Valentino Rossi, hanno attirato 18mila spettatori. Durante la serata è stato dato anche un secondo annuncio. La Fia, la Federazione internazionale automobili, ha assegnato all'autodromo di Misano le 'tre stelle', il massimo livello di accreditamento ambientale, riconoscendo il progetto 'Misano green circuit' che coinvolge oltre a strutture e servizi anche i comportamenti del pubblico e dei team. Immancabile alla serata di sabato la presenza dei piloti della zona. Enea Bastianini, Michael Ruben Rinaldi, Nicolò Bulega, Niccolò Antonelli, Rebecca Bianca e Mattia Pasini sono stati presi d'assalto dai presenti per foto e autografi, e si sono anche cimentati in una sfida sui simulatori Res-Tech dell'autodromo.



Paolo Simoncelli mentre riceve in dono la preziosa E-bike e, a destra, un momento della giornata sul circuito di Misano



Sport e spettacolo a Misano In pista 350 imprenditori: il circuito è sempre in crescita

Paolo Simoncelli riceve in dono la e-bike EMG Bomber X prodotta in 100 esemplari

MISANO ADRIATICO

Sport, spettacolo e soprattutto affari. Rooftop Party ha richiamato sulle terrazze del pit building di Misano World Circuit, oltre 350 fra imprenditori e prota-

gonisti della filiera sportiva legata alle due e quattro ruote.

«Grande evento in un weekend spettacolare ad arricchire la Notte Rosa - ha detto in apertura il sindaco di Misano, Fabrizio Piccioni - Il circuito cresce continuamente e intorno ad esso la città».

In apertura Stefan Ratel di SR-ro Motorsport Group che organizza il Fanatec GT World Challenge e il managing director di Mwc Andrea Albani, hanno annun-

ciato la firma di un accordo per i prossimi cinque anni. «È un evento in costante crescita e nel weekend ha attirato 18mila persone ha commentato Albani - La qualità dello spettacolo, tutti i grandi brand dei costruttori che vi partecipano, il fascino degli eventi che vi ruotano intorno, garantiscono un profilo di altissimo livello e questa edizione».

Nella serata, presentazione di due prodotti simbolo della tecno-



Enea Bastianini e Nicolò Antonelli mentre si sfidano al simulatore

logia. La e-bike EMG Bomber X prodotta in 100 esemplari dalla Trevi, con la numero 58 donata a Paolo Simoncelli. Simoncelli ha annunciato che la metterà all'asta per raccogliere fondi a favore della Fondazione e in vista di un nuovo progetto dedicato all'assistenza delle persone autistiche. E poi la Vyrus Alien, spettacolare moto nata dalla genialità di Ascario Rodorigo, "artigiano" riminese conosciuto in tutto il mondo.

Non è mancata la presenza dei piloti della Riders' Land, all'inizio di un breve periodo di vacanza dalle gare. Enea Bastianini, Michael Ruben Rinaldi, Nicolò Bulega, Nicolò Antonelli, Rebecca Bianca e Mattia Pasini sono stati presi d'assalto dai presenti per foto e autografi, ma si sono anche cimentati in una gara sui simulatori Res-Tech che sono stati allestiti al Driving Simulation Center di MWC.