

IN ROTTA NEL MEDITERRANEO

Lo yacht imbarcato nel porto e diretto nel Mar Caspio

Al porto il Terminal nord del gruppo Sapir ha gestito il sollevamento da acqua a nave di una crew boat da 85 tonnellate. Diverse squadre specializzate, a partire dai sommozzatori, hanno provveduto all'imbracatura dello yacht nelle acque del porto canale. In seguito gli operatori hanno curato l'imbarco sulla motonave Vera Rose, ora in rotta verso il porto di Constanta (Romania). Lo yacht sarà poi trasportato nel Mar Caspio a disposizione della nuova proprietà.



Al Terminal Nord messa in acqua una imbarcazione da 85 tonnellate

RAVENNA

Terminal Nord del Gruppo Sapir (Porto di Ravenna) ha gestito il sollevamento da acqua a nave di una crew boat da 85 tonnellate (nella foto). Diretta dallo spedizioniere Casadei & Ghinassi, la complessa operazione ha visto la partecipazione di diverse squadre specializzate, a partire dai sommozzatori che hanno provveduto all'imbracatura dello yacht nelle acque del porto canale.



Successivamente all'alaggio, gli operatori di Terminal Nord e Cooperativa portuale hanno curato l'imbarco sulla motonave Vera Rose, utilizzando in abbinata due gru Liebherr in dotazione al terminalista.

La Vera Rose è ora in rotta verso il porto di Constanta (Romania) e successivamente lo yacht sarà trasportato nel Mar Caspio a disposizione della nuova proprietà azera. Terminal Nord, originariamente specializzato in sbarco di rinfuse, sta diversificando il proprio business in direzione del project cargo, anche giovandosi della localizzazione nei pressi della foce del porto canale, dove le navi dispongono di fondali più profondi e di ampi spazi di manovra.