

LA STAGIONE AL DECOLLO | COLLEGAMENTI

L'aeroporto Fellini "vola": tassi di riempimento dell'80 per cento a maggio

Leonardo Corbucci: «Il numero dei passeggeri è già superiore a quelli dell'intero 2020 e a giugno dovremmo superare quelli di tutto il 2021»

RIMINI

LUCA BALDUZZI

«Abbiamo chiuso il mese di maggio con 24.000 passeggeri, arrivando a quota 40.000. E a giugno prevediamo di raggiungere i 70.000. A maggio i tassi di riempimento sono stati dell'80%. E ci aspettiamo che a giugno aumenteranno ulteriormente».

Leonardo Corbucci, amministrazione delegato della società di gestione dell'aeroporto Federico Fellini di Rimini, guarda con soddisfazione alla stagione partita dopo i lavori di ammodernamento dello scalo terminati a marzo.

«Fra aprile e maggio il numero dei passeggeri è già superiore a quelli dell'intero 2020, quando eravamo arrivati a 37.000 - ricorda - . E a giugno dovremmo superare quelli di tutto il 2021, che sono stati 63/64.000. Questi primi tre mesi sono partiti con i tassi di riempimento del 2019. Dovremmo superare abbondantemente i 200.000 passeggeri».

E nonostante la perdita di un mercato importantissimo come quello russo a causa della guerra, «c'è stato un incremento del 140% del mercato extra Russia».

Voli di linea

I voli di linea collegano Rimini con due città in Italia e nove in Europa, fra l'Albania, l'Austria, la Grecia, l'Inghilterra, il Lussemburgo, la Polonia, con due destinazioni, la Romania e l'Ungheria.

La compagnia che copre il maggior numero di rotte, otto, è Ryanair: la low cost irlandese opera voli verso Budapest, il lunedì, il martedì, il venerdì, il sabato e la domenica fino al 29 ottobre,



L'arrivo del primo volo da Cracovia

con Cagliari, il martedì e il sabato fino al 29 ottobre, con Cracovia, il mercoledì e la domenica fino al 31 agosto, con Kaunas, il sabato fino al 29 ottobre, con Londra Stansted, il sabato fino al 25 giugno, il martedì fino al 27 settembre e il sabato dal 2 luglio al 24 settembre, con Palermo, il sabato fino al 29 ottobre e il mercoledì dal 15 giugno al 26 ottobre, con Varsavia Modlin, il lunedì,

il mercoledì e il venerdì fino al 28 ottobre, e con Vienna il lunedì e il venerdì fino al 30 settembre.

Segue la low cost Wizzair, con due rotte, per Tirana, il lunedì fino al 24 ottobre e il venerdì dall'8 luglio al 28 ottobre, e per Bucarest, il giovedì e la domenica dal 29 settembre al 27 ottobre (anche se Airinimum sta cercando di anticipare la partenza).

Chiude la compagnia di ban-

diera lussemburghese Luxair, con un volo verso la propria capitale, il martedì e la domenica fino al 25 settembre.

Voli charter

Non mancano i voli charter, primi fra tutti quelli legati alle partite della Nations League che vedono protagonista la nazionale di calcio di San Marino, come il volo per Reykjavik di dopodo-

mani, per il rientro della nazionale islandese, e quello per Malta del giorno successivo, per la trasferta dei biancazzurri.

Seguono i voli di Getjet verso Vilnius, il venerdì dal 24 giugno al 29 luglio, quelli di Air Nostrum verso Tenerife del 30 luglio e verso Palma di Majorca del 10 settembre, e quello di Vueling verso Barcellona del 4 settembre.

Il "Ridolfi" vuole essere il centro della Romagna

FORLÌ

L'aeroporto "Ridolfi" di Forlì ha presentato il suo piano di volo per l'estate e non solo. Dieci destinazioni, di cui 4 annuali, 24 voli settimanali durante l'estate, 11 in inverno, aeromobile Boeing 737-800 da 189 posti, tariffe da 29 euro compreso bagaglio da 8 chili a mano e da 23 chili in stiva. Forlì Airport riparte con Aeroitalia, neonata compagnia a capitale privato, che debuta proprio dal Ridolfi con il volo in partenza per Brindisi il 9 luglio alle 10.50. Per il momento le rotte da Forlì coprono le destinazioni italiane di Catania, Trapani e Lampedusa in Sicilia, Napoli, Lamezia Terme, Olbia e Alghero in Sardegna, Brindisi. All'estero si raggiungerà Malta e Zante in

Grecia. Oltre a Tirana già coperta da Albawings.

Ieri l'arrivo e la successiva partenza della nazionale di calcio ungherese impegnata a Cesena contro l'Italia ha dimostrato la valenza di uno scalo che già con la Formula Uno era stato impegnato con un grande evento sportivo.

Un nuovo claim ridisegna il messaggio che il Ridolfi vuole lanciare, "Your personal airport", un aeroporto al servizio del suo territorio, con il "viaggiatore al centro dell'attenzione con l'obiettivo di fare vivere ad ognuno un'esperienza unica e customizzata e comunque la migliore possibile". Un territorio, inteso come Romagna, di cui Forlì Airport vuole essere al centro, non solo geografico.



Un velivolo di Aeroitalia sulla pista del "Ridolfi" FOTO FABIO BLACO

LE CONSEGUENZE DELLA GUERRA

Corbucci:

«C'è stato un incremento del 140% del mercato extra Russia»

I VOLI DA RIMINI

Due città in Italia e nove in Europa. La compagnia che copre il maggior numero di rotte, otto, è Ryanair

PORTO CORSINI LO SCORSO WEEK END

Due navi ormeggiate contemporaneamente: la Explorer 2 da 1.400 passeggeri e la Seabourne Quest da 200 suite di lusso



Punto di imbarco e sbarco per i crocieristi: il Terminal viaggia verso il rilancio



RAVENNA CHIARA BISSI

Entra nel vivo la stagione del Terminal Crociere di Porto Corsini con la quale Ravenna è entrata nel circuito delle destinazioni del Mediterraneo. Attivo dal 2011, quest'anno per la prima volta, il Terminal è diventato punto di imbarco e sbarco per i crocieristi e non più solo meta di transito. Prova ne sia l'ultimo weekend con la presenza di due navi ormeggiate contemporaneamente a Porto Corsini, la Explorer 2 da 1.400 passeggeri e la Seabourne Quest da 200 suite di lusso. Mentre è già tornata e ripartita l'ammiraglia della Royal Caribbean, la Brilliance of the Seas da 1.800 crocieristi, molti dei quali hanno scelto di visitare la città. Secondo le previsioni dichiarate in primavera gli attracchi previsti saranno 106 con una stima massima di 160 mila passeggeri

di cui 130 mila dagli sbarchi e imbarchi e 30 mila con il solo transito. Una buona base per un anno di transizione in attesa dell'avvio nel 2023 dei lavori del grande terminal da parte del concessionario, dopo che Royal Caribbean ha deciso di scommettere sullo scalo ravennate. Il concessionario Ravenna Civitas Cruise Port (joint venture tra Rcl Cruises Ltd, Società di Royal Caribbean Group, e Vsl Ravenna Srl) si occuperà del progetto della stazione marittima operando la ri-

qualificazione dell'area di Porto Corsini connessa al nuovo Parco delle Dune che sarà realizzato dall'autorità di sistema portuale. L'attuale struttura provvisoria lascerà il posto ad un'area attrezzata di 12 ettari a supporto del Terminal, grazie a un investimento complessivo di circa 30 milioni di euro. È prevista la messa in opera di un sistema di elettrificazione delle banchine che permetterà alle navi in sosta di spegnere i motori e alimentarsi tramite energia elettrica. Per questo l'Autorità di Sistema Portuale ha ottenuto 35 milioni di euro dai fondi del Pnrr. Isole greche, Slovenia, Croazia, Montenegro, Spagna e Francia sono le mete garantite da Royal Caribbean, che ha attivato un patto con l'aeroporto Fellini di Rimini come hub locale di appoggio e ha avviato contatti con l'aeroporto di Bologna e di Forlì per rafforzare il flusso dei crocieristi europei.

GLI ATTRACCHI PREVISTI

Saranno 106 con una stima massima di 160 mila passeggeri, di cui 130 mila dagli sbarchi e imbarchi e 30 mila con il solo transito



Le due navi ormeggiate a Porto Corsini, la Explorer 2 da 1.400 passeggeri e la Seabourne Quest da 200 suite di lusso FOTO FIORENTINI