

Forlì

Il futuro dell'aeroporto

Aeroitalia anticipa sei mete pronte al decollo

La nuova compagnia ha reso noti i propri piani al 'Fly Future', appuntamento del settore. Si viaggerà da luglio con Boeing 737-800

Puglia, Calabria e le isole, Sicilia e Sardegna. Ancora più nello specifico: Bari, Lamezia, Catania e Palermo, Olbia e Alghero. Queste le località che, a partire da luglio, i turisti potranno raggiungere partendo dall'aeroporto Ridolfi di Forlì. Ad effettuarli saranno Boeing 737-800 della compagnia Aeroitalia. A fornire questa anticipazione è stato Gaetano Intriari, amministratore delegato della compagnia aerea che ha scelto lo scalo cittadino come punto di riferimento (almeno in questa fase iniziale) per la sua attività. Le parole di Intriari, riportate da testate specializzate come il mensile Jp4, sono state pronunciate lunedì durante la prima giornata del Fly Future, che si è svolta a Roma; si tratta di un appuntamento dedicato ai professionisti del volo e del settore del trasporto aereo.

Le sei località citate poco fa rappresentano l'antipasto di un quadro più completo che verrà fornito oggi nel corso di una conferenza stampa dai vertici di FA srl, società di gestione

MEDITERRANEO

Si andrà a Bari, Olbia, Alghero, Lamezia, Catania e Palermo
Resta attiva Tirana



Il gruppo di Aeroitalia: la compagnia si è appena costituita. Avrà la sua base operativa proprio al Ridolfi

dell'aeroporto forlivese, insieme ai propri partner commerciali: nel corso dell'appuntamento è prevista infatti la presentazione dei voli estivi.

In base a quanto già noto, il rapporto con Aeroitalia per il momento avrà come base di partenza il nostro paese e, nello specifico, il sud Italia. Turisti e cittadini che necessitano di viaggiare per motivi di lavoro o per altre ragioni guarderanno

con interesse al prezzo dei biglietti, anche questo un elemento attualmente non noto. Il sito di Aeroitalia, compagnia nata nel novembre dello scorso anno, ha al momento caricata la sola home page, con possibilità di iscriversi alla newsletter. Per quanto riguarda FA, l'unica compagnia al momento presente sul sito è Albawings, che garantisce due voli a settimana - il giovedì e la domenica - verso la ca-

pitale dell'Albania, Tirana. Ad approfittare di questo collegamento saranno alcuni tifosi della Roma che questa sera assisteranno, proprio a Tirana, alla fina-

OGGI PRESENTAZIONE UFFICIALE

Così FA sui social:
«In estate puntiamo sulle spiagge italiane. Voli anche all'estero»

le di Conference League tra i giallorossi e il Feyenoord, e che domenica potranno rientrare direttamente in città con un volo di Albawings. Dopo la presentazione agli organi di informazione, anche i siti internet saranno presumibilmente aggiornati così da fornire agli interessati tutti gli elementi in base ai quali decidere quando e se partire.

A inizio mese sulla pagina Facebook Forlì Airport Italy, la società di gestione ha scritto che «insieme ai vettori partner che sono pronti a sostenere la ripartenza dei voli commerciali dall'aeroporto di Forlì, presenteremo il programma estivo e le anticipazioni di quello invernale. La pianificazione estiva sarà principalmente incentrata sugli scali domestici attraverso i quali sarà possibile raggiungere le più belle spiagge della penisola e delle principali isole italiane. Si stanno definendo anche alcune partenze estere focalizzate sul Mediterraneo». Il piatto è apparecchiato perché l'aeroporto, martoriato dal Covid come tutto il settore del trasporto aereo, possa finalmente ripartire alla grande.

Luca Bertaccini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ANNUNCIO DELLA COMPAGNIA AEROITALIA

Voli per Sicilia, Sardegna e sud Italia Al "Ridolfi" si partirà da luglio

Lamezia, Olbia, Alghero, Catania, Bari e Palermo saranno le tratte collegate con Forlì. Saranno impiegati due Boeing 737-800 che faranno base proprio all'aeroporto

FORLÌ

GAVINO CAU

Lamezia, Olbia, Alghero, Catania, Bari e Palermo. Ecco le mete dei voli che la nuova compagnia Aeroitalia farà partire dall'aeroporto "Ridolfi" di Forlì a partire dal mese di luglio. A comunicarlo è stato Gaetano Intrieri, amministratore delegato di Aeroitalia, durante la presentazione a Fly Future, il primo evento italiano dedicato ai futuri professionisti del volo all'Università Europea di Roma, aggiornando sui programmi della compagnia. Secondo Intrieri, adesso da parte della compagnia Aeroitalia vengono operati voli charter con il primo Boeing 737-800 ricevuto. A luglio, con altri due 737-800 che arriveranno a giugno, inizieranno i voli di linea da Forlì per Lamezia, Olbia, Alghero, Catania, Bari e

Palermo. Altri 737, delle serie 700 e 800, arriveranno a settembre (due), ottobre (uno) e dicembre (due), per un totale di otto 737 entro la fine dell'anno. Due aerei saranno basati in Polonia, mentre alla base di Forlì si dovrebbe poi aggiungere quella di Foggia con voli per Milano, Firenze e Catania. Nell'estate del 2023 seguiranno altri due 737-800, mentre le operazioni a lungo raggio con 787, viste le condizioni del mercato,

vengono fatte slittare dal 2023 al 2024. L'obiettivo è però quello di posizionarsi a Fiumicino e allo scopo sono in corso trattative sulle condizioni economiche con Aeroporti di Roma.

Intrieri ad aprile, quando si è presentata la nuova compagnia, aveva fatto capire che Forlì a-

vrebbe avuto un ruolo chiave nelle strategie della compagnia, che si sarebbe occupata anche di rotte attualmente non servite e il Sud Italia sarebbe un altro punto cardine dove sviluppare la compagnia aerea.

Per Forlì le rotte annunciate rappresentano un bel volano per l'estate grazie alla nuova compagnia aerea italiana indipendente ed a capitale interamente privato. Intanto oggi dovrebbero essere scoperte altre destinazioni, mentre finora il mese di maggio vede in calendario arrivi e partenze da Tirana, in Albania, il 26 e 29 maggio, mentre un'altra tratta seguita è stata quella per l'aeroporto di Tarbes Ossun Lourdes nella prima parte del mese.

**LE LINEE
A LUNGO
RAGGIO
SLITTANO
AL 2024**



© RIPRODUZIONE RISERVATA

Un aereo della compagnia Aeroitalia sulla pista del "Ridolfi" FOTO BLACO