

edizione Forlì



**Data** 21/05/2022

Pagina 11

Foglio 1

### Forlì

### LA SOCIETÀ PER AZIONI NATA NEL 2000 A FORLÌ

# Elfi cresce, altri 1000 metri quadrati e 160 milioni di fatturato nel 2021

Oggi l'inaugurazione degli spazi L'azienda ha 366 dipendenti, di cui 149 in Romagna, e 25 filiali

### **FORLÌ**

Nuovi spazi per Elfi che, in occasione dell'assemblea di approvazione del bilancio 2021, inaugura oggi oltre mille metri quadri diuffici che portano a 3.500 metri quadri l'insediamento di via Copernico, dove lavorano circa 70 persone tra magazzini, punto vendita e sede legale e amministrativa.

All'interno dei nuovi ambienti si trova una moderna sala riunioni con 99 posti. L'intero intervento è stato realizzato con l'obietti vo di creare un luogo di lavoro moderno, sicuro e ad alto tasso di vivibilità e funzionalità. Gli impianti sono stati eseguiti con tutte le nuove tecnologie per favorire il risparmio energetico, compresu un impianto fotovoltaico da 100 KW per il fabbisogno dello stabilio.

. L'azienda nata nel 2000 a Forlì,

#### IL DIRETTORE GENERALE SERGIO LORENZI

«La nostra missione è chiara: la ricchezza che creiamo deve essere al plurale, nasce dal territorio e torna al territorio» leader nel settore delle elettroforniture, ha 366 dipendenti, di cui 149 in Romagna, la parte rimanente nelle 25 filiali di cui dispone nel nord Italia. L'età media del management dell'azienda, guidata dal direttore generale Sergio Lorenzi è di circa 40 anni; il presidente è Roberto Manini Crescimanno Rabito. Il bilancio del 2021 chiude con 160 milioni di euro di fatturato, il capitale sociale è di 8 milioni e il patrimonio netto di 60 milioni dieuro.

ricchezza che creiamo deve essere al plurale: nasce dal territorio e torna al territorio a ferma Lorenzi — È una ricchezza di forza lavoro perché disponiamo di persone valide e motivate, è una ricchezza imprenditoriale perché continuiamo a fare impresa e a crescere, infine una ricchezza del territorio in cui operiamo, a cui cerchiamo sempre di restituire in termini di sostegno alle realtà sociali, sportive, culturali e del volontariato. Nei suoi circa 20 anni di storia — prosegue Lorenzi — Elfi è passata da piccola-media impresa a diventare una grande realtà. Un risultato che non è capitato per caso, ma è stato perseguito contenacia e determinazione. La sfida del futuro è quella di continuare a espanderci, adeguando la nostra struttura inter-



na alla crescita di questi anni: per questo continueremo a investire e a cercare i migliori talenti per potenziare la nostra squadra».

Alla cerimonia di oggi, alle 11.30, saranno presenti numerose autorità tra cui l'assessore regionale a mobilità e trasporti, infrastrutture, turismo, commerci Andrea Corsini, il sindaco di Forlì Gianluca Zattini, il presidente della Provincia di Forlì-Cesena Enzo Lattuca e il parlamentare Marco Di Maio. Il vescovo Livio Corazza effettuerà la benedizione della sede. Saranno presenti gli esponenti delle associazioni di categoria e nell'occasione verrà donato alla Protezione Civile di Forlimpopoli un mezzo attrezzato per affrontare le emergenze.



Il direttore generale di Elfi, Sergio Lorenzi. Sopra la sede di Elfi che si è ampliata di oltre mille metri quadri

# La Provincia mette in campo oltre 10 milioni per le strade

«Una prima risposta ai fabbisogni trascurati a causa della drammatica carenza di risorse»

### FORLÌ

La Provincia di Forlì-Cesena mette sulle strade oltre 10,6 milioni di euro per interventi di rifactimento della pavimentazione della rete provinciale, per il triennio 2022-2024. Ilavori di manutenzione previsti, finanziati interamente con fondi ministeriali, sottolineano da Piazza Morgagni, «danno una prima concreta risposta ai fabbisogni che negli ultimi anni sono stati trascurati a causa della drammatica carenza di risorse conseguenti all'applicazione delle norme in materia di riordino i stituzionale e finanziario dell'Ente». Più nel dettaglio sono quattro i contratti immediatamente operativi, due relativi al



Lavori di asfaltatura

comprensorio forlivese e due a quello cesenate. Nel primo sono previsti lavori di pavimentazione per un importo complessivo di circa 920.000 euro e lavori di manutenzione straordinaria per circa 540.000 euro. Nel cesenate rispettivamente per circa 975.000 euro. Per entrambi sono in corso di stipula altri due contratti dell'importo di 400.000 euro ciascuno. A giu-

gno scatteranno i primi interventi di asfaltatura sulla provinciali del Bidente, del Rabbi, Villafranca, Villafranca San Giorgio, Marradese, Giaggio Io, Santandrea e Castagno. Sono già in corso opere di manutenzione sul tracciato della Nove Colli, in particolare sulle provinciali Meldola-Fratta e Polenta. Per i prossimi mesi sono poi in programma, precisa la Provincia, «ulteriori lavori per dare risposta alle più importanti criticità rilevate nel territorio». L'inizio degli interventi, continua l'Ente, «ha subito ritardi a causa del caro prezzi delle materie prime, causato dai recenti avvenimenti internazionali», che hanno reso necessario rinegoziare i compensi di alcune lavorazioni al fine di consentire alle imprese esecutrici di metere in produzione i materiali necessari alla realizzazione delli interventi.



edizione Ravenna



**Data** 21/05/2022

Pagina 4

Foglio 1

Ravenna

**Dal mare** 

## Dopo anni i fondali sono tornati di 10,5 metri

La draga 'Bonny River'è impegnata nell'approfondimento dei 5 chilometri di 'canaletta' che dalle dighe portano al largo

La draga 'Bonny River', impegnata nell'approfondimento dei 5 chilometri di 'canaletta ' che dalle dighe portano al largo, sta per raggiungere il primo obiettivo, scendere fino a -10,50 metri effettivi. Seguiranno i - 12,50 e i - 13,50. La circostanza è importante perché arrivati a quella profondità, la draga continuerà a scavare all'interno delle dighe per scendere a – 12 metri, necessari per avere un pescaggio per le navi di 10,50.

Profondità che non si vedevano da anni e che dovrebbero consentire alla Capitaneria di porto di ripristinare i pescaggi alla vecchia profondità, che permetterebbero l'ingresso in porto di navi maggiori o con più carico. La notizia è stata data ieri da Jan Vandembroeck, per l'area sud Europa di Deme, la società di dragaggi che affianca Rcm nella realizzazione del progetto Hub portuale. Il manager è intervenuto durante il dibattito promosso all'interno dell'assemblea nazionale dei Propeller club, 'Intervistato' da Simone Bassi e Umberto Masucci, presidenti del Propeller ravennate e nazionale, Vandembroeck ha detto: «Credo che tra dieci giorni saremo a -10,50 metri e potremo proseguire. Lavoriamo 24 ore su 24, sette giorni su sette per raggiungere l'objettivo»

La draga Bonny River dovrà asportare complessivamente



La draga 'Bonny River'

1,3 milioni di metri cubi di sabbia e resterà all'imboccatura un'altra ventina di giorni. Nel frattempo sono iniziati i lavori alla 'spiaggetta' del Tor, un accumulo di sabbia che limita l'operatività del Tor e del terminal Sapir che si trova sulla stessa linea di canale.

La spiaggetta è sostanzialmente un tappo per Sapir che deve limitare il tonnellaggio delle navi che movimenta. Quando la draga Cucco avrà terminato il la-

IL PRIMO OBIETTIVO
Scendere fino a
-10,50 metri effettivi.
Seguiranno i - 12,50
e i - 13,50

voro e sarà sistemato anche lo specchio acqueo del terminal San Vitale a -10,50 metri potranno tornare le navi da 30mila tonnellate. All'assemblea nazionale dei Propeller si è molto discusso dello sviluppo sostenibile dei porti. Ne hanno parlato l'assessore regionale alle Infrastrutture Andrea Corsini, il segretario generale dell'Adsp, Paolo Ferrandino, il presidente nazionale di Assoporti, Rodolfo Giampieri. Ravenna ha messo in campo gli oltre 9 mila treni movimentati nel 2021, il progetto per l'elettrificazione delle banchine che consentirà alle navi ormeggiate ai terminal, di spegnere i motori e collegarsi alle apposite colonnine per avere energia elettrica.

lo. taz

## SULLA BANCHINA BUNGE

## A bordo del mercantile ucraini e russi insieme

Non c'è solo guerra tra ucraie russi. Lo testimonia quanto sta accadendo a bordo del mercantile Nireas, attualmen te attraccato al banchina Bundotti cerealicoli. A bordo della nave il comandante è ucra no e i sottufficiali russi. I 21 membri dell'equipaggio si di vidono più o meno equamente la nazionalità. E girano il mondo e vivono di solidarie-tà. L'episodio è emerso l'altra pomeriggio durante i lavori del Welfare di gente di mare, riunito in assemblea naziona-le in occasione dell'European Mediterranean Day. A raccontare la vicenda della Nireas è stato il capitano Carlo Cordo-ne, agente marittimo del compagnia armatrice del mercantile, e presidente del Welfare ravennate. «I traguar di fino ad oggi raggiunti li voglio dedicare a tutti i nostri marittimi dai quali abbiamo molto da imparare, soprattutto in termini di pacifica convi venza tra i popoli e mi riferisco, in particolare, ad alcune navi da me agenziate in que ste settimane, tra le quali una attualmente in porto - la MV Nireas - con a bordo marittimi di nazionalità russa ed ucraina,(comandante ucraino e ufficali russi), che convivono e lavorano pacificamente, nonostante il drammatico conflitto in essere. Anche per questo voglio ringraziare la Gente di Mare, vero esempio di civiltà».

La nave dovrebbe terminare di scaricare tra oggi e lunedì, quindi salperà probabilmente per il Sud America per caricare altri cereali. Nel corso dell'assemblea nazionale, il Welfare della Gente di Mare ravennate è stato indicato come esempio per tutti i porti. Il cuore dell'attività è la Stella Maris, dove i marittimi posso-no chiamare casa, intrattenersi e svagarsi qualche ora. Re-centemente alla Stella Maris c'è stato l'avvicendamento alla direzione. Padre Pietro Gan-dolfi qualche settimana fa ha terminato la sua carriera ec-clesiastica ed è rientrato nella sua città natale, Piacenza. Al suo posto c'è ora padre Vincenzo Tomaiuli «con quale abbiamo già iniziato un'ottima collaborazione» ha detto Cordone. Come esem-pio dell'attività svolta, Cordone ha ricordato l'aiuto ai ma rittimi abbandonati dall'armarittimi abbandonati dali armatore come nel caso delle navi Gobustan e Sultan Bay. In tempo di Covid il Welfare ha sostenuto la vaccinazione di diversi equipaggi.

lo. tazz