

**p**

**TERMINAL**



Partono i livellamenti in Largo Trattaroli per il nuovo terminal container

## Nuova gru da banchina per il Tcr

Nel porto si punta forte anche sui contenitori

Un investimento certamente sovrastimato per l'attuale operatività del Terminal Container Ravenna (Tcr), ma che identifica la strategia di Sapis e Contship, i due azionisti di riferimento: preparare l'equipment adeguato per il nuovo investimento previsto in Largo Trattaroli, il nuovo terminal container.

“Il presidente dell'Adsp, Daniele Rossi, mi chiede sempre quando cominciamo a lavorare per questo straordinario investimento - commenta Riccardo Sabadini, presidente del Gruppo Sapis - e adesso posso dire che tra qualche settimana cominceremo con i livellamenti”.

Il Tcr ha appena acquistato una nuova gru da banchina, una Liebherr, partner storico del porto ravennate, marchio rappresentato dal distributore Macport.

La messa in attività della nuova gru coincide con i 20 anni di attività del terminal. “In questi giorni sono state diffuse le statistiche sul positivo trend portuale, al quale crediamo di contribuire in maniera discreta” sottolinea il presidente del Tcr, Giannantonio Mingozzi. “Essere parte di un gruppo, come quello guidato da Sapis, offre una visione estesa dei mercati”. Mingozzi, assieme al direttore di Tcr, Milena Fico, ringrazia i circa

200 addetti, tra personale Tcr e della Compagnia portuale che “permettono con il loro impegno di raggiungere risultati importanti”.

“Vogliamo diventare grandi anche nei container, così come lo siamo in altri settori” riprende Sabadini. “Mi preme sottolineare che questa gru è interprete del pensiero che hanno gli azionisti: sicurezza, qualità, servizi efficienti sono le carte da giocare verso i nuovi clienti”.

Buone notizie arrivano dall'assessore regionale ai Trasporti, Andrea Corsini, che fa il punto sull'iter della Zona logistica semplificata (Zls) con il porto che è trainante del progetto. “La ministra Carfagna ci ha comunicato che il nostro piano strategico è perfetto. Serviranno un paio di mesi per l'istruttoria e la firma del premier Draghi. A quel punto spetterà a noi formulare la governance e i benefici per chi investirà nella Zls dell'Emilia Romagna con il porto capofila”.

Investimenti privati, ma anche nuovi stanziamenti pubblici. Il presidente dell'Adsp, Daniele Rossi, parla dei provvedimenti delle ultime ore. Assegnazione degli appalti per la sistemazione di banchine in destra canale, progettazione e lavori per approfondimento a -14,50 metri, lavori in corso per la sistemazione della 'spiaggetta' davanti

al Tcr, un handicap per i container ma anche per raggiungere il terminal Sapis. “In giugno avremo terminato” spiega Rossi. Domenica arriverà anche la draga per portare a -13,50 metri il fondale che dalle banchine va verso il lago per 5 km. Occorreranno 30 giorni di lavoro”.

“Qui si investe con alcuni fari: sicurezza e qualità, con l'idea di offrire un servizio sempre migliore per chi lavora nel porto e per i clienti del porto” conclude il sindaco Michele de Pascale. Il porto di Ravenna vuole crescere non con guerre tariffarie, non con l'idea che gli affari si possono fare con 1 euro in meno anche se qualcuno si fa male. Altrove è una strada battutissima... La strada che Tcr e Sapis vogliono percorrere è un'altra. Servizi efficienti, qualità, sicurezza per chi ci lavora”. Infine, il guanto di sfida. De Pascale: “Questo porto è il campione nazionale delle rinfuse, ma abbiamo l'ambizione di essere tra i protagonisti anche nel mondo dei container”.

Alla cerimonia sono intervenuti Alfredo Scalisi AD di Contship Italia Group e l'AD Liebherr Gerry Bunyan.

In occasione dei 20 anni, il Tcr ha fatto una donazione speciale alla Croce Rossa a favore della popolazione ucraina.

p

CROCIERE

La nave lunga 293 metri ha attraccato senza problemi  
Soddisfatti i vertici di Royal Caribbean

## Il terminal supera l'esame Brilliance of the Seas



Il terminal crociere di Porto Corsini supera l'esame di una delle ammiraglie di Royal Caribbean, la Brilliance of the Seas. La nave, lunga 293 metri, larga 32 e con 12 ponti, ha ormeggiato regolarmente alle 6 del mattino di domenica 15 maggio. Sulla nave è salito il Capo pilota del porto di Ravenna, Roberto Bunicci, mentre ad assistere a tutte le manovre, fin dall'arrivo in rada alle 4.30, c'era Nick Antalis, responsabile di tutti i comandanti di Royal Caribbean, arrivato appositamente da Miami, sede del gruppo armatoriale. In banchina il capo degli Ormeggiatori, Andrea Armari, e i funzionari dell'Agenzia delle Dogane.

Il test è stato positivo. Joshua Carroll, vice presidente "Destination Development and Deployment" del Gruppo ha parlato della nuova stazione marittima, i cui lavori cominceranno il prossimo anno. "Abbiamo realizzato stazioni in tutto il mondo, ma questa sarà la più moderna e la più tecnologica".

Dalla nave sono scesi 1400 crocieristi imbarcati a Civitavecchia per la crociera che ha aperto la stagione, mentre 1500 sono saliti a bordo per il viaggio in partenza alle 17 con destinazione Dubrovnik (Croazia), Mikonos e Santorini in Grecia per chiudere a Spalato (Croazia) e attraversare l'Adriatico per tornare a Ravenna domenica prossima. "Un'importante occasione anche per il territorio - ha detto il presidente dell'AdSP, Daniele Rossi - perché le crociere significano lavoro per tanti settori, da chi rifornisce le navi di prodotti alimentari o di bunker, per taxi e autonoleggi, bar e ristoranti, e tanto altro. Siamo all'inizio del rilancio del terminal, ma si vedono già risultati concreti".

Soddisfatto Alessandro Santi, la cui agenzia marittima cura le navi di Royal Caribbean: "Sono contento che tutto sia andato per il meglio, che le operazioni di sbarco e imbarco abbiano funzionato, che Ravenna sia stata apprezzata come città. Un riconoscimento anche ai 50 giovani assunti che hanno lavorato sodo ma che hanno consentito che ogni procedura si svolgesse in tempi rapidi e con efficienza". Quando la nave salpa per la Croazia può sorridere anche Anna D'Imporzano, Cruise Industry Executive di Ravenna Civitas Cruise Port SI, l'anima di questo rilancio delle crociere.