

Rimini

Aeroporto, ecco come cambiano la pista e il terminal

RIMINI

ALLEGRA ZANNI

Lavori sulla pista e al terminal: chiude il Fellini. Lo scalo riminese rimarrà chiuso alle attività di volo fino al 21 di marzo. Gli interventi, che hanno preso il via nella giornata di ieri, riguardano sia la pista di atterraggio che il terminal e richiederanno un investimento di circa 3,1 milioni di euro per i lavori in pi-

sta e 1,5 milioni per quelli sul terminal. In particolare, saranno ampliate le aree di safety di fine pista in entrambe le testate, secondo le nuove regole europee in materia; ancora, verrà adeguata l'area per la manovra degli aeromobili verso Riccione, poi parte dei raccordi per l'entrata in pista e sarà ripristinata la portanza strutturale di una delle piazzole di stazionamento degli aeromobili. La maggior parte dei

lavori (3 milioni di euro) sarà coperta dai fondi Fsc, che rientrano nel piano di finanziamento della Regione Emilia-Romagna a favore proprio dello sviluppo aeroportuale. Nel terminal invece verranno realizzati nuovi pavimenti e soffitti, verranno adeguati il sistema antincendio e i box di controllo dei passaporti, verranno ultimate la control room e il sistema di telecamere sia interne che esterne. Inter-

venti di ammodernamento riguarderanno poi i banchi del check-in, il sistema dei display che danno conto delle partenze, le facciate del terminale e le aree ristoro. Nell'area airside verrà anche installata una nuova cabina elettrica per alimentare l'illuminazione della pista. «L'avvio di questi lavori infrastrutturali rappresenta un primo importante step del processo di crescita dell'aeroporto - commenta Leonar-

do Corbucci, amministratore delegato di Airimum 2014 - che, oltre a rendersi in linea con la normativa europea, avviano un processo di ammodernamento dell'infrastruttura stessa che contribuiranno ad innalzare il livello qualitativo dei processi aeroportuali». Alla riapertura del 21 marzo farà seguito l'apertura della stagione 2022, che prenderà il via il 27 marzo con il volo di Ryanair per Cracovia.

Il Fellini

Partono i lavori, aeroporto chiuso un mese

Dalla pista al terminal,
interventi per 4,6 milioni:
la riapertura dello scalo
è prevista a marzo

Aeroporto chiuso per un mese: al via interventi per 4,6 milioni per migliorare lo scalo, in vista del decollo con nuove tratte e vettori. La riapertura è prevista per il 21 marzo, 'lancio' della stagione estiva 2022, «che si avvierà il 27 marzo con il volo di Ryanair per Cracovia», spiega l'amministratore delegato di Airiminum Leonardo Corbucci. Due le tranche dei lavori. La prima «in area air side» da 3,1 milioni di cui 3 coperti da fondi Fsc. Tra i lavori: ampliamento delle aree di safety di fine pista; adeguamento dell'area per la manovra degli aeromobili lato Riccione e di parte dei raccordi per l'entrata in pista; sarà ripristinata la portanza strutturale di una delle piazzole di stazionamento degli aerei. La seconda tranche, per 1,5 milioni, vedrà ultimare una serie di lavori nel terminal, compresi quelli sulle facciate.

«L'avvio di questi lavori – sottoli-



nea Corbucci – rappresenta un primo importante step della crescita dell'aeroporto, che punta a innalzare il livello qualitativo dei processi aeroportuali e quindi la soddisfazione dei passeggeri e delle compagnie che sceglieranno di volare dal Fellini». «Tali interventi – prosegue – che rientrano nel Piano di Sviluppo aeroportuale autorizzato da Enac, supportato in maniera fondamentale dalla Regione, hanno l'ambizioso obiettivo di rendere il nostro scalo uno strumento efficiente e moderno a disposizione di una piattaforma turistica e industriale importante come quella di Rimini e di tutta la Romagna». Sarà fondamentale per lo scalo risolvere l'incognita Russia, dai venti di guerra con l'Ucraina al riconoscimento del vaccino Sputnik e quindi il via libera ai viaggi verso l'Italia. Se tutto andrà per il meglio, il Fellini punterà ai 400mila transiti, come nel 2019.