

I nodi dell'economia

Rimini

IL CONFRONTO

Lo sviluppo del territorio è il principale obiettivo

Serve una viabilità efficiente, altrimenti la città non può essere attrattiva e competitiva

1 Strade

La Marecchiese rappresenta un'arteria fondamentale per i collegamenti tra l'entroterra e la costa Riminese, con Cesena, l'E45 e la Toscana. Determinante il ruolo dell'aeroporto «Fellini». In questo momento di rilancio è necessario

2 Energia

Pensando ad esempio al parco eolico, è importante ragionare su progetti concreti e di nuova generazione con garanzie di serietà da parte di aziende che si propongono per la progettazione e realizzazione degli impianti stessi



3 Criminalità e infiltrazioni

Da tempo Confindustria sta lavorando insieme alle istituzioni per vigilare sullo spettro delle infiltrazioni della criminalità organizzata, a fini di riciclaggi, nel tessuto produttivo riminese, romagnolo e regionale. Il rischio è concreto

«Senza le infrastrutture non c'è crescita»

Confindustria incontra il sindaco. Determinante in questo momento di rilancio sostenere il ruolo dell'aeroporto «Fellini»

Viabilità e accessibilità del territorio, nuove aree produttive, riqualificazione turistica e rigenerazione urbana, infiltrazioni della criminalità organizzata, energia. Sono alcuni dei punti sui quali la delegazione riminese di Confindustria, che ha incontrato il sindaco Jamil Sadegholvaad.

Con ordine. «Senza infrastrutture efficienti la città non può essere attrattiva e competitiva - spiega Confindustria -. Occorrono strategie e progetti concreti da attuare in tempi brevi anche per intercettare i fondi del Pnrr. Uno dei nodi principali resta l'alta velocità, col suo proseguimento sulla dorsale adriatica. Inoltre in tema di infrastrutture occorre un piano della mobilità utile a risolvere in maniera definitiva i 'buchi neri' noti da anni. Rimini e le aree produttive limitrofe devono potere essere in contatto, con tempi di percorribilità accettabili. Si chiedono miglioramenti per il collegamento con la zona industriale di Santarcangelo (attraversamento di Santa Giustina) e con la Valmarecchia. Dove ci sono stabilimenti di importanti industrie, eccellenze assolute, che sono li-



Un momento dell'incontro tra i delegati di Confindustria e il sindaco Jamil Sadegholvaad

mitate nella loro competitività da una viabilità al collasso, coi problemi di sicurezza della Marecchiese». Ancora «determinante il ruolo dell'aeroporto Fellini. In questo momento di rilancio è necessario sostenerne l'attività e il piano d'investimento... Per leg fanno ben sperare i nu-

IN PROSPETTIVA

«Riqualificazione turistica e rigenerazione urbana, intercettando nel modo giusto i fondi del Pnrr»

meri positivi segnati dalla ripresa delle manifestazioni in presenza che dimostrano quanto la fiera di Rimini, sia determinante per lo sviluppo economico di tutta la regione».

Aree produttive. «Abbiamo importanti imprese che per restare al passo però necessitano di spazi adeguati. Negli ultimi anni si è assistito ad una migrazione di varie imprese verso altre zone proprio perché non hanno trovato risposta a questa richiesta. Vanno individuati nuovi insediamenti».

Riqualificazione turistica e rigenerazione urbana. «Devono essere fra gli obiettivi della Rimini del futuro e anche in questo ambito, sapere intercettare nel modo giusto i fondi del Pnrr è un'occasione che non può essere sprecata. La riqualificazione delle nostre strutture turistiche e delle costruzioni pubbliche e private non può essere più rinviata. Gli strumenti: dialogo nel rispetto reciproco dei ruoli, riduzione della burocrazia, strumen-

ti urbanistici di facile comprensione e incentivi per chi investe puntando sulla qualità».

Energia. «Pensando ad esempio al parco eolico, è importante ragionare su progetti concreti e di nuova generazione con garanzie di serietà da parte di aziende che si propongono per la progettazione e realizzazione degli impianti stessi».

Criminalità e infiltrazioni. «Da tempo stiamo lavorando insieme alle istituzioni al fine di vigilare sullo spettro delle infiltrazioni della criminalità organizzata, a fini di riciclaggi, nel tessuto produttivo riminese, romagnolo e regionale. Purtroppo, anche negli ultimi mesi, la cronaca ha dimostrato che si tratta di un rischio reale e concreto. La crisi dell'ultimo anno, infatti, ha messo in ginocchio imprese dei settori più colpiti dalle restrizioni dovute alla pandemia, esponendo purtroppo ancora di più la nostra realtà a questo rischio. Ecco perché dobbiamo lavorare insieme per mantenere alta la guardia».

Formazione e università. Va colmato il gap tra scuole e imprese.

Corriere Romagna

MERCOLEDÌ 17 NOVEMBRE 2021

Edizione di **Rimini e San Marino**

EURO 1,50 - ANNO XXIX / N. 318



E 150 in tandem con La Stampa. Spedizione in a.p. - dl. 353/03 (Conv. in L. 27/02/04) Art. 1 Comma 1 - 0103 Forlì. Redazione, Amministrazione e Pubblicità: Piazza Tre Martiri, 43 - Rimini - Tel. 0541-354111 Fax: 0541-354199. Sede: Ravenna (0544-218262), Forlì (0543-33520), Cesena (0547-619900), Imola (0542-28780) - E-mail: rimini@corriereromagna.it



SPORT **MOTOCICLISMO**

La grande occasione di Niccolò Antonelli che sale in Moto 2 // pag. 17



SPORT **CALCIO SERIE D**

Sulla strada del Rimini l'ex diesse biancorosso Rino D'Agnelli // pag. 20



SPORT **VOLLEY A2**

Omag-Mt, stasera testacoda in casa dell'Altino // pag. 21

RIMINI. L'INCONTRO E LE RICHIESTE

Gli industriali al sindaco: «Serve l'alta velocità»

Rilancio economico, primo vertice con Sadegholvaad: l'elenco di tutte le priorità. Dall'aeroporto al parco eolico alle aree per le imprese al gap scuola-aziende // pag. 9

RICCIONE

Arrestato un "padre carnefice": moglie e figlia abusate

// pag. 7 **CHIAVEGATTI**

SAVIGNANO. OGNI GIORNO 10 KM

Disoccupato, pulisce tutte le aree verdi

// pag. 5



Romano Belleffi

BELLARIA IGEA MARINA

Arriva l'Alberghiero, prima scuola superiore in città

// pag. 30 **DINI**

L'INTERVENTO

Nuova piscina a Viserba il Comune trova tutti i fondi

// pag. 13



SANTARCANGELO

Ecco l'ospedale di comunità

// pag. 29 **DINI** foto Diego Gasperoni

RIMINI. IL PRESIDENTE DELL'ORDINE SULL'ALLERTA COVID

«Terza dose medici, sì all'obbligo»

Grossi: «Troppi esitano aspettando forse che cambi qualcosa a fine anno»

RIMINI «Maurizio Grossi, presidente dell'Ordine dei medici della provincia di Rimini, bacchetta i colleghi che non si sottopongono alla terza dose di vaccino, uno su due,

a livello nazionale. «Sono quelli che erano indecisi per le prime dosi convinti solo dall'obbligatorietà. Per questo serve anche per la terza dose». // pag. 3 **LANCELOTI**



I carabinieri di Riccione

PENA DI 4 ANNI

Rapinatore seriale di Rolex condannato

RICCIONE Quattro anni di reclusione. È la condanna inflitta dal Tribunale di Rimini al pizzaiolo napoletano Luigi Capuano che nell'agosto del 2020, in due giorni, rapinò tre Rolex del valore complessivo di 52.000 euro. // pag. 8



SAN MARINO ORO

INVESTI NEL TUO FUTURO

- GOLD MARKET**: Acquisto di metalli preziosi ai migliori prezzi sul mercato
- Vault Storage**: Custodia in totale sicurezza tramite servizio di Security Patrol
- BULLION**: Investimenti in oro fisico
- REFINING & TRADING**: Servizi per operatori professionali

San Marino Oro S.R.L. - Piazza M. Tini 14, 47891 dogana RSM 0549 908616 | www.oro.sm | info@oro.sm

Rimini

IL RILANCIO ECONOMICO

Alta velocità, aeroporto e parco eolico ecco la lista di Confindustria al sindaco

Incontro per indicare le priorità
Tra le richieste, i collegamenti
e le aree per insediamenti produttivi

RIMINI

Collegamenti, aree produttive, riqualificazione turistica, energia alternativa, lotta alla criminalità organizzata, università. Sono i punti salienti di cui si è discusso nell'incontro avuto lunedì tra la delegazione riminese di Confindustria Romagna con il sindaco di Rimini Jamil Sadegholvaad. E proprio gli industriali hanno ribadito e approfondito le richieste che avevano avanzato lo scorso settembre all'amministrazione comunale uscente. Il primo punto resta la creazione di «infrastrutture efficienti senza le quali la città non può essere attrattiva e competitiva: occorrono strategie e progetti concreti da attuare in tempi brevi anche per intercettare i fondi del Pnrr». In particolare, «uno dei nodi principali resta l'alta velocità che

serve per la Romagna e per il suo proseguimento sulla dorsale adriatica». Non solo: «Rimini e le aree produttive limitrofe devono potere essere in contatto, con tempi di percorribilità accettabili: chiediamo miglioramenti, nel rispetto ambientale, per il collegamento con la zona industriale di Santarcangelo, ad esempio con la risoluzione definitiva dell'attraversamento di Santa Giustina, e con la Valmarecchia».

Il capitolo Marecchiese

Inoltre «la Marecchiese rappresenta un'arteria fondamentale per i collegamenti tra l'entroterra e la costa Riminese, con Cesena, l'E45 e la Toscana». Confindustria pone l'accento anche su «sul determinante ruolo dell'Aeroporto Fellini: in questo momento di rilancio è necessario sostenerne l'attività e il piano d'investimento, al fine di potere riprendere la crescita intrapresa con successo prima dello stop dovuto alla pandemia». Tra gli altri elementi richiesti c'è poi un punto: «E' importante che il Comune metta in atto una politica industriale che preveda l'individuazione di aree adatte a nuovi insediamenti, tenendo anche conto della sensibilità green delle no-



L'incontro tra la delegazione riminese di Confindustria e il sindaco Sadegholvaad

stre aziende».

Le energie rinnovabili

Resta poi l'annoso problema della riqualificazione turistica e rigenerazione urbana. Da raggiungere, però, spiegano gli industriali, «con dialogo nel rispetto reciproco dei ruoli, riduzione della burocrazia, strumenti urbanistici di facile comprensione e incentivi per chi investe puntando sulla qualità». Sul fronte invece delle energie rinnovabili, «pensando ad e-

sempio al parco eolico, è importante ragionare su progetti concreti e di nuova generazione con garanzie di serietà da parte di aziende che si propongono per la progettazione e realizzazione degli impianti stessi». Anche la lotta alla infiltrazioni alla criminalità organizzata richiede, secondo Confindustria, «la necessità di lavorare insieme per mantenere alta la guardia: notiamo positivamente che la sensibilità verso il problema sta crescendo su vari fronti». Ulti-

mo punto, portato sul tavolo dell'incontro con il sindaco, a cui era presente anche l'assessore all'Urbanistica, Roberta Frisoni, è stato il tema della formazione e dell'università: «Non possiamo più accettare il gap fra scuole e imprese, fra domanda e offerta. Scuola e università devono avvicinarsi al mondo delle imprese e serve investire in un orientamento scolastico che prepari i giovani alle nuove professioni in linea con il mercato globale».

IL CONTRASTO ALLE INFILTRAZIONI

Contro la criminalità organizzata gli industriali chiedono di «lavorare insieme per mantenere alta la guardia»