

Il futuro dello scalo

Forlì

Aeroporto, dal 16 dicembre si volerà a Tirana

Annunciata la rotta che collegherà il Ridolfi con la capitale dell'Albania. Due le frequenze settimanali in programma

Dal 16 dicembre Forlì sarà collegato con Tirana, la capitale dell'Albania. Per le grandi capitali europee, Parigi e Londra, bisognerà aspettare la primavera. Slitta anche il volo per Monaco di Baviera, inizialmente previsto in dicembre. Cominciamo dalle buone notizie. La compagnia low cost albanese Albawings (con sede a Tirana), ha deciso di puntare sull'aeroporto Ridolfi e sulla Romagna. Saranno due - il giovedì e la domenica - le frequenze settimanali, con prezzi (parliamo della sola andata) a partire da 35 euro; a volare saranno dei Boeing 737.

Alessandro Sozzi, direttore generale di FA srl, gestore del Ridolfi, commenta così l'accordo: «Accogliamo con soddisfazione la decisione del vettore albanese Albawings di operare dall'aeroporto di Forlì con due frequenze settimanali a partire dal 16 dicembre. Siamo sicuri che questo nuovo collegamento dal nostro aeroporto produrrà importanti benefici al territorio e favorirà il già importante flusso di passeggeri tra il nostro bacino d'utenza e l'Albania». In città,

PUNTI CRITICI

Slitta Monaco di Baviera. Parigi e Londra partiranno in primavera



dato 2020, risultano residenti 1.768 albanesi. In un comunicato congiunto FA srl e Albawings, si legge che questi voli «avvicinando la Romagna al Paese delle Aquile. La sua posizione geografica rende Forlì l'ideale porta d'ingresso alla Riviera Romagnola oltre a facilitare la mobilità della comunità albanese presente nella regione. L'aeroporto è inoltre comodamente raggiungibile in pochi minuti dallo scalo ferroviario».

Sulla scelta della capitale albanese, aggiunge Tozzi, «è bene ricordare che la rotta per Tirana era una delle migliori operate

dal Ridolfi. Abbiamo semplicemente ripristinato quanto naturalmente richiedeva la nostra utenza con in più i vantaggi che il nostro aeroporto ha sempre offerto e ancor di più offre oggi con un'infrastruttura moderna e di facile uso».

Il volo per Tirana per alcuni anni ha operato da Rimini. C'è il timore che questo accordo provochi l'ennesima polemica? «Non parlerei di timori, non ne abbiamo - risponde il manager -. Direi più che altro c'è la speranza che non si odano più lagnanze poco costruttive e non basate su fatti. La rotta per Tirana ha da sempre operato da Forlì».

Arriviamo a Londra e Parigi. Quando dovrebbero diventare operativi? «Troppe presto per dirlo. Le variabili sono ancora molte. Più probabile per primavera, ma lasciamoci stupire in bene». In dicembre, questo era stato detto, doveva partire la tratta Forlì - Monaco di Baviera. Non sarà così. «Quella della ripresa di Monaco a dicembre è

IL MANAGER SOZZI

«Il collegamento porterà importanti benefici per il nostro territorio»

Alessandro Sozzi, direttore generale di FA srl; a sinistra, hostess e piloti della compagnia albanese (Frasca)



un tema che va chiarito. Si è trattato di una notizia da noi mai confermata. Il volo per Monaco che ha come scopo principale quello di connettere Forlì ad un hub importantissimo per le persecuzioni intercontinentali, riprenderà quando riprenderà in modo apprezzabile il traffico intercontinentale stesso. Sono in corso proficui approfondimenti con Air Dolomiti per decidere insieme quando ripartire in modo certo, continuativo e stabile. Stiamo inoltre lavorando sia per rafforzare la partnership con le attuali compagnie aeree che da sempre credono nel nostro aeroporto sia per trovare nuove alleanze che potranno fare bene a tutti, anche ai partner attuali, ampliando il set di rotte offerte dal Ridolfi».

Luca Bertaccini

© RIPRODUZIONE RISERVATA