

Cronaca

Rimini

«Inverno senza voli, in pista solo cantieri»

Al via lavori per 4,3 milioni. Corbucci: «Ma a marzo riprenderà la stagione del Fellini, già in vendita 10 rotte di cui 8 della Ryanair»

Un altro inverno senza voli per Rimini. Gli unici aerei che atterrano al 'Fellini' saranno i charter dei tifosi inglesi, che verranno qui per la partita tra l'Inghilterra e San Marino, valevole per le qualificazioni ai Mondiali. Per il resto, a Rimini non sono previsti voli di linea fino a marzo del 2022. Se ne è andata anche Albawings. La compagnia albanese, che già aveva sospeso i collegamenti da Tirana a Rimini, farà rotta a Forlì: il primo volo partirà

il 16 dicembre. Albawings è stata tra le prime compagnie a scegliere Rimini, quando è iniziata la gestione targata Airiminum. Ma dalla società del 'Fellini' non si stracciano le vesti, né per l'ennesimo scippo di Forlì, né per lo stop dei voli di linea fino alla primavera 2022.

«**Ci aspetta** un inverno di cantieri importanti – spiega l'amministratore delegato Leonardo Corbucci (nella foto) – Lavori che ci permetteranno di avere, già dal

2022, un aeroporto più funzionale e moderno». In questi mesi sono previsti lavori per 4,3 milioni di euro. Di questi 3,1 serviranno a migliorare la pista, compresi gli spazi di manovra per gli aerei e l'illuminazione. Verrà poi montato il nuovo sistema antincendio (750mila euro), saranno rifatti la zona bar ristorante e altri spazi e sarà rinnovato tutto il sistema degli schermi informativi sui voli.

Voli che, come detto, ripartiran-



no solo da marzo. «Ma abbiamo già avuto importanti conferme – dice Corbucci – La Ryanair sta già vendendo i biglietti per le 8 rotte operate a Rimini: Londra, Vienna, Budapest, Varsavia, Cracovia, Kaunas, Palermo e Cagliari. E Sky up, compagnia low cost ucraina, ha già annunciato voli da Kiev e Kharkiv». Ma Airiminum conta, molto, anche sul ritorno dei russi: «Presto avremo importanti novità».

Manuel Spadazzi