

Lugo

Venieri, «i nostri escavatori per l'Esercito»

Un concentrato di alta tecnologia e personalizzazione realizzati dall'azienda lughese. «Per noi motivo di grande soddisfazione»

Tecnicamente si tratta di 14 Terne idrostatiche 4WS modello VF10.33D Avio, sorta di piccoli escavatori che, a differenza di quelli che si notano nei cantieri edili, è un concentrato di alta tecnologia e personalizzazione tutta Made in Emilia Romagna. I 14 macchinari sono stati costruiti dalla Venieri di Lugo, 70 dipendenti e 30 milioni di fatturato, e stanno andando in consegna in questi giorni al Genio Aeronautico Militare Italiano. Si caratterizzano per l'elevata capacità operativa e per la possibilità di essere avio trasportate. «La competitività, in pieno stile emiliano romagnolo, - spiegano in azienda - risiede nella produzione di macchine uniche. Uno dei segreti, oltre alle più sofisticate e moderne tecnologie, è una personalizzazione pressoché totale del prodotto».

Le specifiche esigenze del Genio aeronautico, specializzato nel costruire e mantenere le strutture di volo dei reparti operativi in tutti gli aeroporti Militari



I 14 macchinari sono stati costruiti dalla Venieri di Lugo, 70 dipendenti e 30 milioni di fatturato

del nostro paese, sono state quelle di individuare le caratteristiche e quindi bandire una gara internazionale.

E' stato così sviluppato il progetto lughese per macchine multifunzione e porta attrezzi, dotate di quattro ruote sterzanti, oltre a diversi accessori come lame da neve, vomeri, frese neve, benne spazzatrici, martelli demolitori. Le macchine militari prodotte dalla Venieri hanno la possibilità di essere impiegate rapidamente anche in teatri operativi alle due estremità della Penisola e all'estero avendo la possibilità di essere trasportate sugli aerei cargo della 46ª Aerobrigata di Pisa (gli Hercules C130J) svolgendo, così, supporto alle missioni di protezione civile e umanitarie in tutto il mondo.

«La Venieri ha una lunga tradi-

zione nel campo dei mezzi ad alta specializzazione - spiega il direttore generale dell'azienda Filippo Muccinelli -. Questo mezzo consentirà all'Aeronautica Militare un'ampia possibilità di impiego dovuta alle sue capacità e alla possibilità di essere aviotrasportata. Come azienda italiana è per noi motivo di grande soddisfazione corrispondere alle esigenze di una Forza Armata come l'Aeronautica Italiana che si distingue da sempre nel mondo per le sue capacità operative e il suo altissimo grado di innovazione».

La società di Lugo non è nuova alla realizzazione di specifiche macchine con grandi capacità operative idonee alle Forze armate italiane. Nel 2015 fu consegnato un primo lotto di otto macchine a tutt'oggi pienamente operative e con tale lusinghiero stato di servizio che il ministero delle Difesa ha varato un secondo bando per altre 14 «Terne» da destinare al Genio Aeronautico.

lo. tazz.