

Forlì

MOVIMENTI ALLO SCALO FORLIVESE

Dal 20 dicembre al Ridolfi tornano i voli per Monaco di Baviera

Già prenotabili sul portale "Forlì Airport" i biglietti da 91,25 euro per la rotta di Air Dolomiti

FORLÌ

ELEONORA VANNETTI

Andamento epidemiologico permettendo, da dicembre si torna a volare per Monaco di Baviera con la compagnia aerea "Air Dolomiti" che, da poco prima di Natale, metterà in collegamento lo scalo forlivese con quello bavarese. Se si naviga, infatti, direttamente sul portale di Forlì Airport è già possibile prenotare il viaggio.

La prima data a disposizione è quella di lunedì 20 dicembre, a partire da 91,25 euro, con decollo da via Seganti alle 18.20 ed atterraggio alle 19.40. Si

potrà volare anche la vigilia di Natale e il 31 dicembre, allo stesso orario ma con tariffe a partire da 56,25 euro.

Per il nuovo anno invece la prenotazione del collegamento Forlì-Monaco parte dal 3 gennaio.

«Attualmente sono in corso dialoghi tra la società e la compagnia aerea - fa sapere Fa -, stiamo valutando se effettivamente riprendere la tratta per il prossimo 20 dicembre o, eventualmente, spostare il collegamento più avanti».

Proprio la pandemia, infatti, non aveva lasciato scampo al settore aeroportuale tanto che Air Dolomiti aveva deciso di sospendere temporaneamente il volo Forlì - Monaco di Baviera a partire dallo scorso 4 settembre (la tratta aveva debuttato il 21 giugno 2021, ndr) con l'intento di riprendere a connettere i due scali in primavera. La stessa compagnia aerea italiana di Lufthansa aveva confermato l'interesse di ripartire quanto prima con i voli su



I velivoli delle compagnie aeree che hanno scelto il Ridolfi come scalo. FOTO FABIO BLACO

Monaco di Baviera ritenendo Forlì un collegamento facente parte di un piano di ampliamento e dell'offerta sull'hub tedesco dove è estesa la scelta fra le prosecuzioni internazionali proposte dal network Lufthansa.

Insomma, una tratta particolarmente strategica per entrambi gli scali che, se tutto va bene, dovrebbe riprendere già dal prossimo 20 dicembre.

Per quanto concerne le tratte

nazionali con Ego Airways da Forlì si vola fino a Catania (andata la domenica con partenza alle 13 ed arrivo alle 14.40 e il giovedì con partenza alle 17 ed arrivo alle 18.40; ritorno la domenica con partenza dalle 15.30 ed arrivo alle 17.10 e il giovedì dalle 19.30 alle 21.10) e con Lumiwings fino a Palermo (la domenica e il venerdì, con partenza alle 17.55, il ritorno con partenza 20.15 ed arrivo alle 21.40).

Inoltre, sempre sul portale di Fa per le destinazioni Londra e Parigi appare la dicitura "coming soon". Proprio questi sono giorni caldi per l'aeroporto Ridolfi, la stessa società Fa è presente al World Routes di Milano, appuntamento che riunisce tutti i leader dell'aviazione. Ciò fa pensare, quindi, che, pandemia permettendo, entro fine anno ci potrebbero essere già importanti novità.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

RESTANO IMMUTATE
LE ROTTE PER LA SICILIA

Sono attesi i voli per Londra e Parigi Confermate le tratte per Catania con Ego Airways e Palermo (Lumiwings)

Aeroporto di Rimini, Corbucci: «Senza i voli di Ryanair il Fellini sarebbe rimasto chiuso»

Ad oggi sono 60.000 i passeggeri transitati allo scalo di Miramare: «Rispettate le attese»

RIMINI

ENRICO CHIAVEGATTI

«Se abbiamo potuto mantenere l'aeroporto aperto, lo dobbiamo solo a Ryanair e alle sue rotte. Senza di loro, non avremmo potuto riaprire i gate del Federico Fellini». Non usa giri di parole Leonardo Corbucci, amministratore delegato di AiRiminum, la società di gestione dell'aeroporto internazionale di Rimini e della Repubblica di San Marino. La sua è una considerazione fatta quando le bocce, ufficialmente, non sono ancora del tutto ferme.

«Come di consuetudine - prosegue Corbucci - i conti sulla stagione saranno tirati alla fine di questo mese. Posso però anticipare che la nostra analisi parte da un dato certo, ovvero i sessantamila i passeggeri transitati a Miramare. Un numero basso ma sufficiente a rispetta-



L'amministratore delegato di AiRiminum Leonardo Corbucci

IL 2022 SARÀ L'ANNO
DEL RILANCIO

L'amministratore delegato annuncia che AiRiminum sta lavorando per portare altre compagnie low cost

le nostre attese, in un anno, com'è facile intuire, particolarmente difficile a causa delle tante variabili legate alla pandemia. Non era infatti assolutamente certo si potesse arrivare a questi numeri».

Inutile, chiedere invece al numero due del Fellini, se su questo numero può aver inciso la riapertura del Ridolfi di For-

lì: «Quest'anno - spiega l'Ad prendendo in prestito una metafora calcistica - la partita non si è potuta giocare perché non c'era il pallone. Il 2022 sarà quello che ci permetterà di trarre le prime valutazioni, sarà l'anno della verità».

Work in progress

E delle novità. «Perché oltre al-

la conferma di Ryanair e quindi delle rotte già presenti - sottolinea Corbucci con timbro di voce decisamente soddisfatto - stiamo per chiudere nuovi accordi per portare al Federico Fellini, altre importanti compagnie low cost». L'amministratore delegato non anticipa quali potrebbero essere le nuove rotte percorribili decollando da Rimini.

Tiene però a sottolineare che il puntare su vettori come Ryanair, rappresenta «un impegno importante per AiRiminum; i costi ci dissanguano e li contenziamo in parte grazie ai profitti legati al traffico russo».

Un "sacrificio" indispensabile «ma di grande importanza per il territorio riminese e di tutta la filiera legata alla sua principale industria, ovvero quella del turismo».

E per fare un esempio Corbucci cita due delle nuove rotte avviate questa estate, quelle su Cagliari e Palermo: «Gli aerei sono sempre decollati sulle due tratte carichi di residenti delle due isole venuti a scoprire la vacanza made in Rimini».

© RIPRODUZIONE RISERVATA