

**L'INTERVENTO****Ridolfi, i 3 milioni dalla Regione non devono aspettare**

**Da relatore** del progetto di legge con cui la Regione Emilia-Romagna intende attivare nel corso dei prossimi mesi del 2021 e nel 2022 un complesso di interventi volti a sostenere, tra gli altri, anche il rilancio dell'ambito aeroportuale di Forlì, intervengo sul futuro e la sostenibilità dello scalo. L'imminente approvazione di questo provvedimento rappresenta un momento cruciale per il rilancio del territorio forlivese e la piena operatività del nostro scalo. Non dobbiamo mai dimenticarci che la scommessa industriale della società di gestione del Ridolfi si è inserita in una congiuntura internazionale sfavorevole, in cui il traffico e il trasporto aereo sono stati fortemente compromessi dall'emergenza sanitaria e dalle restrizioni determinate ai flussi di turisti e passeggeri.

**I 3 milioni** di euro promessi in più occasioni dalla giunta regionale e dallo stesso presidente Bonaccini, ci permettono di guardare con fiducia al rilancio del Ridolfi e al futuro delle sue rotte. La misura istituita e disciplinata dall'art. 9 del progetto di legge che verrà discusso ed approvato in assemblea legislativa il 12 ottobre, definisce il limite massimo di concessione dei contributi corrispondenti a 3 milioni di euro di cui 1 milione per l'esercizio 2021 e 2 per l'anno seguente.

**Tuttavia**, al di là delle sfumature tecniche e dell'orizzonte temporale di ripartizione dei fondi, ciò che più è importante per l'aeroporto di Forlì, è la definizione dei criteri, dei tempi e delle modalità operative di concessione del contributo. È questo l'interesse comune di maggioranza ed opposizione in queste settimane che precedono il voto in aula e ciò che più mi preme come relatore del provvedimento. Fare in modo che le risorse ci siano e che vengano messe a bilancio è un buon punto di inizio, ma garantirne un'erogazione semplice ed immediata nell'ambito del quadro europeo per le misure di aiuto volte a sostenere l'economia nel contesto pandemico, è l'elemento più strategico della ripartenza.

**Massimiliano Pompignoli,**  
consigliere regionale  
Lega