

**ECCELLENZE****Cerchioni faentini  
per il SUV Bentley**

Sono stati brevettati  
e realizzati dall'azienda  
Bucci Composites

È targato Bucci Composites, l'azienda faentina leader nella progettazione e produzione di parti strutturali e componenti in materiale composito avanzato per i settori automotive, aerospace, marine, industriale, l'innovativo cerchio auto in carbonio che la prestigiosa casa automobilistica britannica Bentley ha presentato nei giorni scorsi per il suo SUV Bentayga. Il Cerchio in Carbonio da 22", è il più grande in carbonio mai realizzato. Molto soddisfatto il Cavaliere del Lavoro Massimo Bucci, patron del gruppo industriale Bucci Industries al quale Bucci Composites appartiene: «Lo sviluppo di questo progetto in sinergia con la casa automobilistica britannica ha comportato cinque anni di ricerca, un duro lavoro che ci ha permesso anche di depositare 4 brevetti relativi alla modalità di costruzione ed alle tecnologie utilizzate».

## Prodotti a Faenza i cerchioni per le auto della Bentley

E' targato Bucci Composites l'innovativo cerchio auto in carbonio destinato alla casa automobilistica

### FAENZA

E' targato Bucci Composites l'innovativo cerchio auto in carbonio che la prestigiosa casa automobilistica britannica Bentley ha presentato nei giorni scorsi per il suo SUV Bentley.

Il cerchio in carbonio da 22", il

più grande in carbonio mai realizzato, garantisce un design innovativo e performance eccellenti, oltre a un risparmio di peso di ben 6 kg per ruota.

Tutti i vantaggi dell'utilizzo della ruota ultraleggera in fibra di carbonio sono direttamente collegati al peso ridotto della ruota: un design dei componenti più leggero significa minore inerzia rotazionale, che si traduce in maggiore accelerazione, minore spazio di frenata e migliore maneggevolezza.

Inoltre, meno massa non sospesa significa avere sempre il miglior contatto del pneumatico con l'asfalto, garantendo così ottima tenuta di strada.

Un ulteriore elemento chiave della ruota di Bucci Composites è il sistema di accoppiamento mozzo-ruota, che consente il fissaggio della ruota al mozzo in modo tradizionale eliminando il rischio di allentamento dei bulloni. Questo garantisce alla ruota ultraleggera in fibra di carbonio tutta la facilità di montaggio e manutenzione di una ruota convenzionale.

Soddisfatto Massimo Bucci, patron del gruppo Bucci Industries al quale Bucci Composites appartiene: «Lo sviluppo di questo progetto in sinergia con la casa automobilistica britannica ha comportato cinque anni di ricerca, un duro lavoro che ci ha permesso anche di depositare 4 bre-



Per il progetto ci si è dotati di una tecnologia all'avanguardia nel settore

vetti relativi alla modalità di costruzione ed alle tecnologie utilizzate. Il cerchione è stato sottoposto a test rigorosi ed è stato testato seguendo i nuovi standard per i cerchioni non metallici.

Bucci Composites «è stata la prima azienda costruttrice di

cerchioni in fibra di carbonio che ha completato con successo questo severo protocollo - spiega Bucci -. Per questo progetto, ci siamo dotati anche di una tecnologia all'avanguardia nel settore, unici in Italia ad averne acquisito le competenze sull'utilizzo».