

# Trasporto merci su rotaia, un'alleanza regionale tra imprese e istituzioni

Sinergia tra i principali hub logistici pubblici e privati e le più importanti aziende del territorio

## BOLOGNA

Imprese e Regione insieme, per trovare soluzioni innovative, sviluppare accordi tra enti pubblici e società di logistica e condividere buone pratiche per sviluppare un trasporto ferroviario delle merci sempre più efficiente ed eco-compatibile.

Sono questi i temi al centro dell'«Alleanza regionale per il trasporto ferroviario delle merci», presentata all'interno del convegno organizzato da Regione e Itl (Fondazione istituto sui trasporti e la logistica), per ascoltare le testimonianze delle principali realtà imprenditoriali del territorio.

Un'alleanza di visione che promuove la sinergia tra i principali hub logistici pubblici e privati che fanno parte di ER.I.C. - Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centro settentrionale, Cepim spa, Dinazzano Po spa, Interporto Bologna spa, Terminal Rubiera srl, Lotras spa, Terminali Italia srl Gruppo FS, Terminal Piacenza intermodale spa, Sapir spa- e le più importanti aziende del territorio che utilizzano la piattaforma intermodale.

L'obiettivo è sviluppare nuove partnership, ricercare soluzioni condivise in grado di promuovere un trasporto ferroviario delle merci sempre più efficiente e in linea con gli asset di innovazione e miglioramento della qualità dell'aria fissati dal Patto per il Lavoro e il Clima.

Al convegno, cui sono intervenuti l'assessore regionale alle Infrastrutture e Trasporti, Andrea Corsini, e l'assessore regionale al Lavoro e Sviluppo economico, Vincenzo Colla, erano presenti anche i rappresentanti di Barilla, Marazzi, P&G, Caviro, Conserve Italia, Kerakoll e Marcegaglia che hanno illustrato i loro progetti aziendali di riduzione dell'impatto ambientale incentrati sui trasporti.

«Comincia un'alleanza che stimola la collaborazione tra imprese e istituzioni che vogliamo sostenere - sottolineano Corsini e Colla -, perché dall'ascolto di alcune delle più efficienti realtà che utilizzano i servizi di trasporto ferroviario del nostro cluster, parte un lavoro di squadra che ci porterà a sviluppare un sistema di movimentazione delle merci su rotaia sempre più compatto, strategico e con una forte spinta verso la qualificazione di un sistema di logistica e trasporti sempre più sostenibile ambientalmente e socialmente».