

Il ritorno del Ridolfi

Forlì

L'ATTESA È FINITA

Quasi tremila giorni dall'ultima volta

Tre voli in tre giorni. Ma la maggior parte sarà attiva in estate

1 Primi passi

A otto anni di distanza dall'ultimo volo (esattamente 2.923 giorni), oggi si atterra e si parte per Catania. Le prime tre destinazioni riguardano tutte la Sicilia con le compagnie Ego Airways e Lumiwings. Il 23 aprile, poi, si aggiunge la rumena Craiova

2 Il più atteso

Monaco (foto) è il collegamento che attiverà Air Dolomiti dal 3 maggio: doveva essere il volo inaugurale il 1° dicembre, poi rinviato per la pandemia. Tramite la 'casa madre' Lufthansa, si potranno poi raggiungere tantissime altre destinazioni



3 Filosofie diverse

Anche Rimini fa il volo per Palermo (così come Cagliari), ma solo d'estate con l'evidente obiettivo di portare turisti in Riviera. Più sovrapposizioni con Bologna, ma con compagnie e prezzi diversi. E anche bacini in parte differenti

La mappa dei voli: da maggio c'è Monaco E sono tante le mete senza concorrenza

Si parte oggi con Catania: domani Palermo, giovedì Trapani. Su 23 destinazioni, sono appena 4 quelle in comune con Rimini

di Giuseppe Catapano

Catania e Palermo. Oggi c'è l'arrivo (con Ego Airways) alle 20.50 e la partenza alle 21.20. Domattina tocca a Palermo e giovedì ci sarà il primo volo per Trapani, entrambi con la Lumiwings. Il Ridolfi riparte oggi e domani con la Sicilia all'orizzonte, ma nel futuro dello scalo forlivese ci sono anche altre destinazioni in Italia e all'estero: il 23 ci sarà la partenza per Craiova, in Romania. Poi il 3 maggio alle 9.50 il decollo per Monaco di Baviera, in quello che era stato annunciato come volo inaugurale il 1° dicembre, poi rinviato per la pandemia. E man mano che si avvicinerà l'estate diventeranno operative tutte e 23 le rotte annunciate. Ma come si posiziona il Ridolfi alla ripartenza?

La Regione, sin da quando la società di gestione F.A. ha cominciato a muovere passi concreti per la riapertura dell'aeroporto, ha evidenziato la necessità di evitare sovrapposizioni con Rimini fino a vincolare il proprio sostegno all'integrazione di Forlì nel piano regionale. Tradotto: niente - o poca - concorrenza interna, pur in un contesto di libera iniziativa privata. Inevitabilmente qualche incrocio con Rimini - e soprattutto con Bologna - c'è. Un esempio è costituito proprio da Palermo (il decollo domattina alle 8.40, l'arrivo dal capoluogo siciliano alle 12.25) anche se con alcune differenze con l'altro aeroporto romagnolo: i voli tra Forlì e il capoluogo siciliano sono garantiti da Lumiwings mentre al Fellini - come al Marconi - è operativa Ryanair; inoltre, i collegamenti con il Ridolfi sono più frequenti e at-



tivi da subito (Rimini offre due voli a settimana da luglio a ottobre). Al momento ci sono soltanto altre tre destinazioni in comune: Cagliari, Budapest e Katowice (Polonia). Dunque appena 4 totali sulle 23 previste.

Dallo scalo forlivese si possono raggiungere direttamente due capitali europee: Praga da giugno e Budapest, in quest'ultimo caso non è ancora possibile prenotare; da Rimini si può arrivare in città come Londra (allo scalo di Stansted), Vienna e Varsavia, ma solo tra giugno e ottobre (e ci sono diversi voli da e per la Russia. Ancor più completa l'offerta del Marconi di Bologna, l'hub regionale, per il quale le

grandi città europee sono un core business. Quella del Ridolfi è con ogni probabilità una scelta finalizzata a creare una vocazione definita, limitando le sovrapposizioni e senza puntare da subito su una fetta di mercato (le capitali) già molto affollato.

Anche perché Forlì presenta collegamenti diretti che gli altri scali emiliano-romagnoli (o Ancona, che dista circa 150 chilometri) non garantiscono. Due esempi su tutti, Bilbao (Spagna) e Amburgo (Germania): nelle prossime settimane - con la compagnia maltese Air Horizont - dovrebbero essere aperte le prenotazioni.

Va detto che l'emergenza sani-

IL MAPPAMONDO

Alcune destinazioni per l'estate



1 Le capitali
Praga (foto) e Budapest: la città simbolo della Rep. Ceca sarà raggiungibile da giugno, quella dell'Ungheria (disponibile anche dal Fellini) non è ancora prenotabile



2 Ibiza
A giugno debutta un volo che non c'è né a Rimini né ad Ancona. Essendo pensato per i passeggeri in partenza, non mira ai flussi in arrivo come fa invece Rimini



3 Tanto Mediterraneo
In estate saranno raggiungibili molte isole greche come Cefalonia, Corfù, Santorini, Creta e Rodi. In Italia anche Puglia (Bari e Brindisi) e Calabria (Lamezia)



taria sta influenzando molto proprio sulle programmazioni dei voli e potrebbero esserci cambiamenti da qui in avanti. Ma lo scalo forlivese si presenta alla prova del mercato con l'ambizione di essere riferimento in Romagna sia per il turismo in entrata, sia per quello in uscita quando il settore si rimetterà in moto. Altro esempio: per chi risiede in Romagna o nel Nord delle Marche e vuole raggiungere una 'capitale' estiva del divertimento come Ibiza, a partire da giugno, la scelta più comoda è proprio il Ridolfi, a meno che non si voglia andare fino a Bologna. Tra l'altro, si tratta di una meta tipicamente appetibile per gli italiani in partenza: dunque la scelta risponde a una logica non concorrenziale nei confronti di Rimini.

Lo stesso vale per coloro che vorranno visitare Monaco di Baviera, con i collegamenti al via da maggio. Col Marconi ci sono più destinazioni in comune rispetto al Fellini, ma con compagnie differenti (e quindi con prezzi potenzialmente differenti) e con un bacino d'utenza che non è lo stesso. Forlì torna a volare e lo fa con un'identità ben precisa. Proprio ciò che è mancato in passato: ieri ricorreva l'ottavo anniversario dell'ultimo decollo da via Seganti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Forlì

NUOVA VITA PER IL "RIDOLFI"

È il giorno dell'aeroporto Stasera arriverà il primo volo

Alle 20.50 l'atterraggio del velivolo Ego Airways proveniente da Catania
Il presidente del Comitato sostenitori: «I sacrifici fatti non sono stati vani»



Taglio del nastro ieri per la nuova area vip dell'aeroporto "Luigi Ridolfi" FOTO FABIO BLALO

FORLÌ

ENRICO PASINI

"Aeroplano, raccontano che"... un martedì di fine marzo, otto anni dopo l'ultima volta che un passeggero calcò la pista del "Luigi Ridolfi", tornasti ad atterrare a Forlì. Chissà cosa tramanderanno i padri del domani ai propri figli i cui occhi ancora non sono spalancati al mondo e non possono alzarsi al cielo per ammirare quella scia luminosa in avvicinamento che, a chi oggi invece la vedrà, apparirà come una cometa che annuncia una nuova nascita. Anzi, la rinascita dell'aeroporto di Forlì, che alle 20.50 attende l'Embraer 190 di Ego Airways proveniente da Catania

e si prepara ad accogliere piloti e primi passeggeri con tanto di torta, brindisi e occhi prevedibilmente lucidi del presidente Giuseppe Silvestrini e di tutto il management di "Forlì Airport". La società che ha scommesso sul rilancio dell'infrastruttura aeroportuale chiusa dal 2013, si appresta a vivere la notte a lungo sognata, ad abbracciare idealmente passeggeri e personale di "Ego", a salutare anche le prime partenze del volo Forlì-Catania che decollerà alle 21.20 e poi a dormire poco. Sì, perché tutto lo staff tornerà allo scalo domattina, quando alle 8.40 sarà il turno del Boeing

737/300 della Lumiwings ad alzare le sue ali da Forlì per raggiungere Palermo. Altri turisti o lavoratori da salutare e probabilmente anche ringraziare e poi altre persone da attendere e festeggiare alle 12.25, quando Lumiwings farà a rotta contraria: da Palermo a Forlì.

8
GLI ANNI
PASSATI
DALL'ULTIMO
DECOLLO

L'apertura
Insomma, è il "giorno dei giorni" e per onorarlo aprirà anche la nuova Sala Vip allestita per mostrare ai viaggiatori i «valori della Romagna» come li definisce "FASrl": ambiente, salute e benessere unitraloro nel progetto Long Life Formula delle Terme di Ca-

strocaro che hanno ideato e realizzato gli arredamenti e l'allestimento della sala stessa. È proprio la Romagna che il "Ridolfi" vuole valorizzare con la sua resurrezione nel momento storico più difficile per chiunque operi nel settore aeroportuale e turistico. «Proprio per questo i soci meritano un plauso per il coraggio che hanno e continuano a dimostrare» afferma Mario Peruzzini, presidente del Comitato sostenitori dell'aeroporto che per anni si è battuto per difendere scalo e chi vi lavorava. «Sono stati 8 anni lunghi e durissimi - ammette - ma i sacrifici fatti per non disperdere una chance di sviluppo per tutta la Romagna non sono stati vani. Certo, ci aspettano mesi

con il freno a mano tirato, ma spero che la determinazione degli imprenditori forlivesi sia d'esempio anche per i cittadini: non appena sarà possibile, si torni a viaggiare senza paura».

Un esempio anche per le istituzioni? «Il Comune di Forlì farà la sua parte, bisogna che anche la Regione acceleri - afferma Peruzzini -. I 12 milioni di investimenti promessi non possono perdersi in burocrazia e tempi biblici, devono finanziare subito gli investimenti della società sull'aerostazione che è un'area demaniale e, dunque, pubblica. E' interesse comune svilupparla, anche la Regione dimostri coraggio».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LE ROTTE

:: IL DEBUTTO

Il primo volo che toccherà la pista dell'aeroporto "Ridolfi" questa sera sarà il Catania-Forlì della compagnia Ego Airways. Alle 21.20 la prima partenza, sempre della Ego Airways, con il tragitto inverso, Forlì-Catania. Domani mattina alle 8.40 partenza del volo Forlì-Palermo, questa volta con la compagnia Lumiwings, mentre alle 12.25 è previsto l'arrivo del volo Palermo-Forlì.

:: IN ITALIA

Questi sono i collegamenti con la Penisola: Bari, Brindisi, Cagliari, Catania, Lamezia Terme, Olbia, Palermo, Trapani.

:: ALL'ESTERO

Queste sono invece le città collegate con l'aeroporto di Forlì fuori dall'Italia: Amburgo, Arad, Bilbao, Budapest, Cefalonia, Corfù, Craiova, Santorini, Creta, Katowice, Lodz, Monaco di Baviera, Odessa, Praga, Rodi.

:: LE COMPAGNIE

Queste, infine, sono le compagnie aeree che hanno previsto collegamenti con lo scalo "Luigi Ridolfi" di Forlì: Ego Airways, Lumiwings, Air Dolomiti, Air Horizont.