

Ravenna

# Canale di Suez, ecco il Carlo Magno

Il rimorchiatore costruito dalla ravennate Rosetti Marino sarà impiegato per disincagliare il cargo bloccato

**Da ieri** sui media internazionali si spiega che «un'eccellenza italiana contribuirà ai tentativi di disincagliare la Ever Given, la nave portacontainer che da martedì blocca il canale di Suez». L'eccellenza in questione è il rimorchiatore Carlo Magno, costruito dalla Rosetti Marino e consegnato alla società Augustea nei primi mesi del 2006. Lungo 55 metri e con una potenza di tiro da 200 tonnellate, il Carlo Magno è giunto ieri nel canale di Suez insieme all'olandese Guard Alp. La speranza delle autorità egiziane è che i due rimorchiatori, in aggiunta ai 14 già presenti, forniscano la potenza per disincagliare la Ever Given, con il favore dell'alta marea che dovrebbe durare fino a mercoledì. «Il Carlo Magno ha certamente una forza di tiro cospicua che darà un contributo importante a quelli che ci sono già - spiega il presidente della Rosetti Marino, Stefano Silvestroni -. È uno dei tre rimorchiatori di maggior potenza costruiti dall'azienda e gode di una progettazione all'avanguardia dal punto di vista tecnico e della sicurezza».

**Questo** rimorchiatore d'altura rappresenta un concentrato di potenza e tecnologia realizzato nel cantiere Rosetti di Marina di Ravenna. Per misurarne la potenza di tiro, il team ravennate fu costretto a spostarsi a Zara, in Croazia, a causa della mancanza lungo la nostra costa di una struttura di sufficiente resi-



L'imbarcazione che sta bloccando il canale di Suez. Sotto, il rimorchiatore della Rosetti



stenza. Sul rimorchiatore tutto è in versione 'maxi': dai serbatoi da 1.200 metri cubi e 40 giorni di autonomia ai 330 metri quadri di superficie utile di coperta all'ospitalità di 24 membri di equipaggio, ha una stazza di

1.658 tonnellate e una potenza di 10.880 cavalli. La realizzazione della nave, del valore di oltre 16 milioni, ha comportato l'impiego di 15mila ore di lavoro degli ingegneri della Rosetti e oltre 150mila ore di manodopera.

I rapporti di collaborazione tra Rosetti Marino e Augustea sono di lunga data. L'azienda ravennate ha costruito per questo armatore 10 mezzi navali, tra cui i rimorchiatori d'altura di Augustea denominati Carlo Magno, Carlo Martello, Kamarina ed Eraclea.

All'inizio di marzo è stata la Rosetti ad acquistare una nave da Augustea. Si tratta del pontone semisommersibile Amt Carrier che verrà utilizzato nel cantiere San Vitale per operazioni di allaggio e varo necessarie per trasferire nei capannoni o nei piazzali le unità navali destinate a lavori di trasformazione o di riqualificazione lunghi e complessi.

**lo. tazz.**

## Ravenna

### L'IMPRESA

# Da Ravenna il rimorchiatore per sbloccare il canale di Suez

Nato dai cantieri della Rosetti Marino è arrivata nei giorni scorsi in Egitto per liberare la portacontainer

#### RAVENNA ANDREA TARRONI

È nato a Ravenna il super rimorchiatore che potrebbe disincagliare la Ever Given, la mastodontica portacontainer che ha bloccato il canale di Suez e tiene col fiato sospeso tutto il mondo. Si chiama Carlo Magno ed è stato costruito dalla Rosetti Marino: il "tug d'altura" era stato varato nel 2007 nei cantieri di via Trieste per Augustea.

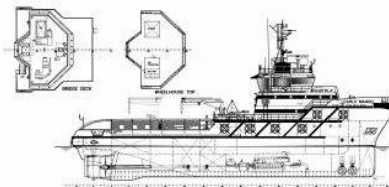
#### La collaborazione

Con l'azienda dei fratelli Cafiero, che ha sede a Malta, la Rosetti Marino ha un antico rapporto. A inizio mese, per esempio, l'impre-

sa ravennate aveva acquistato proprio dalla Augustea Maritime Transportation Ltd, specializzata nei trasporti marittimi internazionali di grandi manufatti con convogli propri, il pontone semi-sommersibile "Amt Carrier", costruito nel 2009. La barge, di stazza lorda di 4.500 tonnellate, si era resa necessaria alla Rosetti Marino SpA per traslare a terra — nei capannoni o nei piazzali del proprio Cantiere San Vitale di Ravenna — le unità navali destinate a lavori di trasformazione o di re-fitting particolarmente lunghi e complessi. Questo enorme manufatto era stato trasportato proprio dal Carlo Martello, che era così tornato nelle acque in cui a-



Il rimorchiatore Carlo Magno traina la barge Amt Carrier



veva visto i propri natali. L'operazione era la testimonianza ultima di una collaborazione di lunga data che tra Augustea e Rosetti Marino era iniziata a metà degli anni '90. Dapprima con gli importanti trasporti marittimi di piattaforme off-shore affidati dalla Rosetti ad Augustea e, successiva-

mente, con i numerosi ordini di Augustea a Rosetti per la costruzione di oltre 10 nuovi mezzi navali: tra questi non solo il Carlo Magno, ma anche il Carlo Martello, il Kamarina e l'Eraclea.

**L'impresa nel canale di Suez**  
Ora, per il disincaglio della porta-

container lunga 400 metri e pesante 200 mila tonnellate di proprietà Evergreen, i servizi del Carlo Magno sono stati richiesti dalla società olandese Smit Salvage, la quale assieme alla Micoperi di Ravenna si occupò già della rimozione della Costa Concordia.

Il rimorchiatore nato a Ravenna è lungo 55 metri e con una potenza di tiro da 200 tonnellate, ed è arrivato nella mattinata di ieri nel Canale di Suez assieme all'olandese Guard Alp. Sono almeno altri 14 i mezzi presenti sul posto per tentare l'impresa, che qualora finalmente riuscisse potrebbe vantare anche una marca ravennate.