

Il ritorno del Ridolfi

Forlì

MOMENTO STORICO

**Alle 20.50 l'atterraggio. Annunciate 23 mete**

L'Italia sarà la più presente. Raggiungibili due capitali: Budapest e Praga

1 **L'attesa è finita**  
Martedì alle 20.50 atterra il primo aereo della Ego Airways da Catania; alle 21.20 riparte sempre per la Sicilia. Il giorno dopo debutta a Forlì un'altra compagnia, la greca Lumiwings: alle 8.40 la partenza per Palermo, alle 12.25 il ritorno

2 **La mappa**  
Complessivamente 23 le mete annunciate: 8 per l'Italia, 4 per la Grecia, 2 a testa per Spagna, Germania, Romania e Polonia, più 1 per Ucraina, Ungheria (Budapest), Rep. Ceca (Praga). Molti partiranno più avanti, compresa Monaco con Air Dolomiti



3 **La Regione**  
Si parla di un investimento infrastrutturale, per adeguare la pista, da 12 milioni di euro. Il sindaco Zattini (nella foto): «Bisogna trovare la formula giusta, non può essere un aiuto pubblico. Peroreremo la causa forlivese anche con Enac ed Enav»

# Aeroporto, è l'ora del decollo. Zattini: «Eccoci. Lavoreremo per portare visitatori»

Martedì sera il primo volo. Il sindaco: «Vittoria della città. Abbiamo mostre, Foreste Casentinesi e architettura razionalista»

di Luca Bertaccini

**Martedì alle 20.50 atterra il primo volo, da Catania, al Ridolfi. Sindaco Gian Luca Zattini, che significato ha?**

«Naturalmente, vista la pandemia, non è l'aspetto commerciale quello rilevante, quanto quello simbolico. L'arrivo dell'aereo martedì è il segno di un'attività che vuole esserci e vuole essere centrale, nel panorama regionale e nazionale. Insomma, è la volontà di dire 'ci siamo'».

**Lo scalo è gestito dalla società F.A. srl, composta da diverse realtà imprenditoriali del territorio: le hanno mai detto, in questi mesi difficilissimi, che non se la sentivano di andare avanti?**

«Mai. Certo, la preoccupazione da parte loro c'è, dato che questa situazione si sta prolungando, ma io li ho sempre trovati motivati e attenti. Nessuno mi ha mai mostrato la volontà di arrendersi».

**In tempi diversi, e con una legislazione che lo permetteva, il Comune ha messo nella società di gestione milioni di euro: ora che questo non è più possibile, quale può essere il vostro ruolo?**

«Quello che il Comune di Forlì può e sta facendo è creare le condizioni migliori perché lo scalo si sviluppi. Questo in vari modi, anche incentivando la presenza universitaria in città e facendo in modo che Enac ed Enav dedichino la giusta attenzione al Ridolfi. Non posso non ricordare i corsi di manutenzio-

IL PROGETTO

**«F.A. non ha mai mollato, nonostante le difficoltà. Oltre ai passeggeri, ci sarà la manutenzione»**



Una hostess di Lumiwings al Ridolfi: la compagnia greca farà mercoledì il volo da e per Palermo. Successivamente, altre 10 destinazioni tra cui Trapani

ne degli aerei organizzati da Serinar. Questo è un elemento che può passare in secondo piano, ma è di interesse internazionale. Ricordiamoci che il Ridolfi non può reggersi solo sul trasporto aeroportuale».

**La Regione ha promesso che investirà 12 milioni di euro al Ridolfi: a che punto siamo con l'esborso vero e proprio?**

«C'è difficoltà causata dalle normative europee, perché l'Unione Europea non consente gli aiuti di Stato. Bisogna trovare la strada giusta. La Regione non ha mai negato la volontà di sostenere e valorizzare l'aeroporto cittadino, che diventerebbe fondamentale per tutto il territorio, penso alle zone della riviera come Cervia, Milano Marittima, i lidi sud di Ravenna».

**Cosa può fare l'amministrazione comunale per portare più**

SPORT AMATORIALE

**«La Nove Colli porta già migliaia di persone. Stiamo valutando altre iniziative simili»**

turisti in città?

«Partendo dal turismo culturale legato alle mostre del San Domenico, abbiamo investito molto nel turismo sportivo, penso ai campionati italiani di varie discipline. Abbiamo come attrattiva le Foreste Casentinesi, tra le più belle d'Europa, e il turismo razionalista; in settimana partiranno i lavori in viale della Libertà. E poi c'è il tema del ciclo-turismo, che stiamo pensando di sviluppare col vicesindaco. Dobbiamo rendere le nostre politiche compatibili con queste esigenze. Pensiamo al successo della Nove Colli e alle migliaia di persone che mobilita».

**Pensate a un'iniziativa analoga?**

«Stiamo valutando competizioni di natura amatoriale».

**Il Ridolfi tornerà, seppur a scartamento ridotto, a volare, di chi è il merito?**

«Si tratta della vittoria della città. Ognuno ci ha messo quello che poteva. Sembrava semplice all'inizio, visto che c'erano gli imprenditori e i soldi, poi a volte basta che manchi una firma».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Da giugno nel weekend si vola anche verso Ibiza

Si aggiunge anche Ibiza, la capitale del divertimento, all'elenco delle destinazioni che sarà possibile raggiungere dall'aeroporto Ridolfi. Da qualche giorno sul sito di Ego Airways c'è la possibilità di prenotare per l'isola delle Baleari. Il primo volo in calendario è il 4 giugno, con partenza da Forlì alle 6.30 e arrivo alle 8.45 (costo 99,75 euro per la sola andata); si volerà in Spagna due giorni a settimana, venerdì e sabato. La seconda novità è rappresentata da un'altra terra promessa del turismo discote-

caro e della movida, la greca Mykonos (unico volo: sabato). Il costo del biglietto di sola andata è di 99,75 euro; si parte alle 7 del 5 giugno e si atterra alle 10.10 nella patria di Platone. Sempre Ego Airways ha aggiunto una terza destinazione, la nostra Ol-

I VOLI DELLE VACANZE

**Tra le novità ci sono Traconos e Olbia Per l'estate si punta anche su Grecia e sud Italia**

bia, in Costa Smeralda, venerdì, sabato e domenica. Il ticket di andata per raggiungere l'isola costa, stando alla simulazione effettuata, 75,63 euro (il volo dura 1 ora 20 minuti; partenza alle 11.50 da via Seganti e arrivo a Olbia alle 13.10). Per chiudere il cerchio di Ego, la compagnia consentirà di visitare città quali Catania, Lamezia Terme, Bari, Brindisi e Cagliari. Proprio da Catania sarà atterrata (e ripartirà) martedì il primo aereo. Mercoledì decollo per Palermo.

L'altra compagnia che volerà

dall'aeroporto è la greca Lumiwings, che consentirà di andare verso mete nazionali ed europee. Si potrà scegliere tra le siciliane Palermo, Trapani e tra diverse località della Grecia (Rodi, Corfù, Cefalonia). Non mancano le mete nell'Est Europa, quali Katowice e Lodz in Polonia, Praga, Odessa (Ucraina), Craiova e Arad (Romania). La compagnia maltese Air Horizont garantirà i collegamenti verso Amburgo, Bilbao e Budapest. Air Dolomiti, compagnia aerea italiana che fa parte del colosso Lufthansa, avrà il volo per Monaco di Baviera.