

Aeroporto, nuovo incarico per il manager Alessandro Sozzi Sarà il 'direttore' dello scalo

Il professionista era già in forza alla società F.A. srl. Sandro Gasparini è l'Ad

In attesa che i tanto sospirati voli possano tornare all'aeroporto Ridolfi, la società di gestione continua a strutturarsi anche sul piano dell'organizzazione interna. Alessandro Sozzi, già direttore commerciale e del personale di F.A. Srl, è stato nominato direttore generale ed accountable manager della società di gestione aeroportuale. L'incarico è stato ufficializzato con delibera del consiglio di amministrazione della compagine. Sandro Gasparini, che già ricopriva l'incarico di accountable manager (una figura chiave, perché è colui che la responsabilità del funzionamento dello scalo in sicurezza, garantendo la disponibilità del personale) riveste ora la posizione di amministratore delegato.

La nomina di Sozzi, che manterrà anche le precedenti cariche, è stata coordinata da F.A. Srl con ENAC e risponde alla spe-

cializzazione richiesta per ricoprire un ruolo delicato e determinante, nell'ottica di una pianificazione delle future strategie dell'aeroporto di Forlì.

Sozzi, 48 anni, nato a Roma e laureato in Giurisprudenza all'Università di Firenze, ha una lunga esperienza nel mondo aeroportuale, avendo precedentemente ricoperto il ruolo di manager operativo prima per DHL e poi per FedEx, Station Director negli aeroporti di Roma Fiumicino e Bologna per la società Aviapartner, multinazionale specializzata nei servizi di handling aeroportuale, direttore operativo dell'Aeroporto di Firenze e Chief executive officer dell'Aeroporto di Lugano. Da marzo 2020 è entrato a far parte del management di F.A. Srl.



Forlì

IL FUTURO DELL'AEROPORTO

Cambio di rotta al “Ridolfi”: è Sozzi il nuovo direttore generale di “FA srl”

Il 48enne direttore commerciale assume l'incarico e anche quello di amministratore delegato Sandro Gasparrini non esce dalla società, si occuperà del Polo tecnologico aeronautico

FORLÌ

ENRICO PASINI

Il riacutizzarsi dell'emergenza-Covid su scala italiana e internazionale fa slittare in avanti l'effettiva ripartenza dell'aeroporto “Ridolfi”, ma la società di gestione dello scalo, “Forlì Airport srl” continua a guardare avanti al momento in cui i velivoli decolleranno dalla pista del Ronco approfittando di questa fase transitoria per riconfigurare il proprio assetto organizzativo. In quest'ottica va letta la determinazione assunta dal consiglio d'amministrazione lo scorso 22 febbraio e resa pubblica ieri dalla società del presidente Giuseppe Silvestrini. Il 48enne romano Alessandro Sozzi, già direttore commerciale e responsabile del personale di “FA srl”, è stato nominato direttore generale ed “accountable manager” della società di gestione aeroportuale. La nomina di Sozzi, che manterrà anche le pre-

cedenti cariche, è stata coordinata con l'Ente nazionale per l'aviazione civile e come riporta la nota societaria «risponde alla specializzazione richiesta per ricoprire un ruolo delicato e determinante, nell'ottica di una pianificazione delle future strategie dell'aeroporto di Forlì».

La figura di direttore generale, che ora Sozzi va a ricoprire, non era precedentemente stata definita e assegnata nell'organigramma societario, ma la novità è che il direttore commerciale assume anche l'incarico ricoperto sin dalla nascita di “FA srl” nel 2018, da Sandro Gasparrini: quello di amministratore delegato. Non si tratta, però, di una vera e propria uscita di scena dell'ex dirigente Enav che ha davvero vissuto tutte le travagliate fasi della vita dello scalo forlivese degli anni Duemila. Da “Seaf” all'illusione americana incarnata da Robert Halcombe sino alla rinascita della cordata attuale, ha sempre rappresentato la figura di riferimento, l'uomo dei rapporti con le istituzioni aeronautiche e dei regolamenti. Una presenza di cui nessuno ha mai potuto privarsi per distrarci in un mondo nel quale c'era effettivo bisogno di un “radar”. E adesso? Lo scenario è cambiato, ma Gasparrini resterà in “Forlì Airport” e con ogni probabilità gestirà lo sviluppo del Polo tecnologico ae-

ronautico. Rapporti con Università, Enav, Enac, Regione, compagnie aeree, per fare del “Ridolfi” anche una grande “officina” per la manutenzione degli aeromobili e una sede di corsi di alta formazione e specializzazione per una lunga serie di figure professionali legate all'aeronautica civile. Degli aspetti legati alla vita dell'aeroporto, classicamente inteso, si occuperà invece Alessandro Sozzi, entrato in “FA srl” nel marzo del 2020: romano, laureato in Giurisprudenza all'Università di Firenze, nel suo curriculum vanta esperienze da manager operativo prima per Dhl e poi per FedEx, da “station direc-

tor” negli aeroporti di Roma Fiumicino e Bologna per la società “Aviapartner”, da direttore operativo dell'aeroporto di Firenze e da amministratore delegato dell'aeroporto di Lugano.

Intanto sulle rotte, una battaglia con Rimini è già in atto di fatto: Lumiwings ha ancora in prenotazione collegamenti da Forlì a Palermo per il 31 marzo (e 5 aprile) e Trapani per il 1 e 6 aprile (per poi attivare a maggio le altre tratte), mentre Ego Airways, attiverà il 4 giugno la rotta per Cagliari. Ryanair ha annunciato mercoledì voli da Rimini a Palermo a partire dal 2 luglio e dal “Fellini” a Cagliari dall'1 luglio.



L'ingresso dell'aeroporto “Ridolfi” e Alessandro Sozzi



RIMINI LANCIA LA SFIDA DEI CIELI

Mentre Lumiwings ed Ego confermano voli da Forlì per Sicilia e Sardegna le stesse tratte le annuncia Ryanair da Rimini a partire da luglio