



Una grande piattaforma pronta a salpare

Costruita nel cantiere della Rosetti Marino, domani partirà per il Mare del Nord

Partirà domani diretta al nord dell'Inghilterra, la grande piattaforma offshore costruita nel cantiere della Rosetti Marino, a Marina di Ravenna. L'impianto opererà nel Mare del Nord per il giacimento di gas Tolmount. L'appalto vale oltre 100 milioni di euro, commissionato dalla londinese Hgsl-Humber Gathering System Limited. Il manufatto ha un peso complessivo di oltre 6 mila tonnellate, di cui circa 2200 il jacket, circa 1800 il deck e circa 2 mila i pali di fondazione. Per la costruzione l'occupazione ha raggiunto picchi di 400 addetti. La piattaforma è di proprietà della joint venture infrastrutturale tra Hgsl (membro del fondo Cats Management) e Dana Petroleum ed è stata gestita dal gruppo britannico Premier Oil Exploration & Production Uk.

ieri mattina si è svolto il briefing

tra l'azienda e i Piloti del porto per organizzare le operazioni di domattina. Erano presenti il Capo pilota Roberto Bunicci e il collega Raoul Frezza, gli stessi che gestiranno l'uscita del pontone con il pesante carico a bordo, utilizzando anche moderne tecnologie. Lungo il Candiano, il mezzo viaggerà regolato da quattro rimorchiatori, ad attenderlo fuori dall'imboccatura ci sarà la nave Carlo Martello. La navigazione verso l'Inghilterra del Nord durerà una ventina di giorni.

Erano anni che non si costruiva una piattaforma di queste dimensioni, che rappresenta un vanto per la cantieristica della Rosetti e per tutta l'industria offshore ravennate. Sempre nel cantiere di Marina di Ravenna è in costruzione una seconda piattaforma.

Gigante

Pesa complessivamente seimila tonnellate, verrà trainata lungo il Candiano da quattro rimorchiatori

lo. tazz.