

Cronaca

Rimini

La Fiera si allarga: via libera al 'cupolone'

La commissione approva il nuovo padiglione. leg interverrà sulla viabilità della zona nord con parcheggi, rotatorie e sottopassi

Si al 'cupolone', il nuovo grande padiglione che sarà in grado di contenere fino a 20mila persone. Si anche agli altri investimenti previsti da leg, per ampliare i parcheggi, realizzare nuove aree verdi e piste ciclopedonali e anche alcune importanti interventi per la viabilità e la sicurezza idraulica. Via libera ieri mattina in commissione (con 15 voti a favore e 9 astensioni) al corposo piano di opere di leg per ampliare la Fiera di Rimini.

L'accordo, che ora sarà votato in consiglio comunale, avrà una durata di cinque anni e prevede lo sviluppo della Fiera sul lato di Viserba. L'intervento più consistente è il famoso 'cupolone', il nuovo padiglione fieristico che potrà essere utilizzato non solo per le manifestazioni di leg (Sige ed Ecomondo su tutte), ma anche per altri grandi eventi della città. Nell'accordo è prevista, per la struttura, una superficie complessiva massima di circa 30mila metri quadrati. Il padiglione dovrà essere realizzato in maniera tale da essere indipen-



Un rendering di come sarà il nuovo maxi padiglione della Fiera: la struttura costerà 50 milioni di euro

dente dagli altri. La struttura sarà accompagnata da un ampliamento dai parcheggi, e una parte di questi andrà realizzata sul lato nord, per poter essere utilizzata così anche dai residenti della vicina via Turchetta. La maggioranza dei nuovi posti auto invece andrà realizzata a mare della Statale 16, a servizio sia della fiera sia di Viserba e Rivabella. I nuovi parcheggi pubblici serviranno anche come aree di sosta per i turisti, che potranno lasciare l'auto qui e poi raggiungere la zona mare con altri mezzi.

Per quanto riguarda la viabilità, saranno realizzate una nuova ro-

tatoria sulla Statale 16 e anche una nuova strada di collegamento tra le vie Ceccaroni e Zangheri. Previsti anche nuovi percorsi ciclopedonali tra Fiera, la città e il lungomare. Tra le opere comprese anche un nuovo sottopasso ciclopedonale all'altezza della statale, sfruttando il tracciato del canale Turchetta e il sottopasso esistente in corrispondenza della ferrovia, per collegare così la Fiera e la zona residenziale di via Turchetta al mare. Sarà inoltre rimosso, in accordo con le Ferrovie, il passaggio a livello di Rivabella. Il progetto di ampliamento anche lo spostamento delle vasche di laminazione attuali e la realizzazione di una nuova, che andrà a intercettare le acque dell'intero bacino. Un piano imponente e con investimento di parecchi milioni (solo il 'cupolone' ne costerà 50) che aumenterà la superficie espositiva della Fiera del 13%. «Un progetto - osserva l'assessore Roberta Frisoni - che andrà a riqualificare un'area importante della città».

ma.spa.

IL COLOSSO

La struttura da 30mila metri quadrati potrà ospitare fino a 20mila persone

Rimini

LA CITTÀ CHE VERRÀ

Fiera, via libera a un nuovo padiglione E poi aree verdi, parcheggi e ciclabili

La struttura potrà raggiungere una superficie complessiva massima di 30mila metri quadrati

RIMINI

Connessioni urbane, aree verdi, percorsi ciclopedonali e parcheggi. Ha acceso il semaforo verde (15 sì e 9 astensioni) la commissione che ieri ha esaminato la proposta di Accordo territoriale da sottoporre alla Provincia per il progetto "Città della Fiera-Rimini", che prevede l'ampliamento del polo fieristico connesso a una serie di interventi per potenziare accessibilità e viabilità dell'area.

Più spazio alla Fiera

L'ampliamento sorge sul lato est della Fiera. Il nuovo padiglione potrà raggiungere una superficie complessiva massima di 30mila metri quadri e dovrà essere realizzato in modo da essere indipendente dall'attuale struttura e da garantire la flessibilità di utilizzo, cioè rispondere a più funzioni. Di pari passo andrà un ampliamento dei parcheggi, di cui una parte sul confine nord, per soddisfare le esigenze dei residenti della vicina via Turchetta. La maggior parte delle aree di parcheggio sarà fuori dall'ambito del polo funzionale, a mare della Statale 16, a servizio quindi sia della Fiera sia dell'area di Viserba e Rivabella.

I parcheggi pubblici, collocati a mare della Statale 16 e a monte della ferrovia, serviranno come aree di attestamento a servizio del riqualificato lungomare, intercettando i flussi di traffico provenienti da nord e consentendo l'interscambio tra auto privata ed eco-mobilità.

Per migliorare l'accessibilità al polo fieristico sarà inoltre realizzata una nuova rotatoria sulla Ss 16, oltre a opere di connessione ciclopedonali tra Fiera, città e nuovo Parco del Mare.

L'obiettivo perseguito dall'accordo infatti è «legare l'ampliamento della Fiera alla realizzazione di un "parco città campagna": il polo fieristico sarà collegato con il Parco del Mare attraverso una sequenza di ambienti in cui si alternano spazi verdi, orti, spazi di sosta e attrezzature pubbliche e prevedendo un percorso verde che, attraverso un sottopasso ciclopedonale sulla Ss 16 e sfruttando il tracciato del canale Turchetta e il sottopasso esistente in corrispondenza della ferrovia, colleghi fisicamente il polo fieristico e la zona residenziale di via Turchetta al mare. In prospettiva, questo "corridoio di mobilità sostenibile" dovrà dialogare con gli interventi inseriti nel Protocollo d'intesa con le Fs per la rimozione del



I padiglioni della fiera visti dall'alto

UN PROGETTO
PER LA CITTÀ

La maggior parte degli spazi per la sosta sarà a mare della Statale 16, a servizio quindi sia della Fiera sia dell'area di Viserba e Rivabella

passaggio a livello di Rivabella e con i progetti di potenziamento della linea ferroviaria Rimini-Ravenna e del sistema di trasporto pubblico locale a servizio della zona nord.

Il progetto di ampliamento prevede infine lo spostamento delle vasche di laminazione esistenti e la realizzazione di una nuova vasca per intercettare le

acque dell'intero bacino. La vasca dovrà avere un volume sufficiente a laminare le acque delle aree urbanizzate del polo fieristico e da tutto il bacino di afflusso nella fossa Turchetta.

Quelli di Rimini Nord

«Con questo progetto leghiamo lo sviluppo di uno dei principali poli attrattivi ed economici alla riqualificazione urbana che interessa l'intero quadrante di Rimini nord e più in generale al percorso di sviluppo dell'intera città - sottolinea l'assessore alla pianificazione territoriale Roberta Frisoni - . Cogliamo l'opportunità di dare ulteriore slancio a una realtà strategica per la nostra economia per mettere mano ai collegamenti e ai servizi di un'area che nasce tra la zona mare e la Fiera, sia rispondendo alle necessità dei tanti residenti della zona, sia andando a implementare la dotazione e l'accessibilità del nuovo lungomare nord riqualificato e naturalizzato».

Inoltre, in previsione del prossimo prolungamento del Metro-mare, quello della Fiera «si propone come hub di interscambio, in grado di collegare Rimini nord sia con i motori culturali e le funzioni del centro storico sia con le attività e i servizi della zona sud e dell'intero distretto turistico. È dunque - tira le somme Frisoni - una proposta fortemente integrata nella visione complessiva della Rimini che cambia e utile al completamento della valorizzazione di un comparto strategico della città».