

Rimini

DAL 1° LUGLIO

Airiminum, Iran Air sbarca al Fellini Si apre un nuovo mercato turistico

Tre collegamenti settimanali con Teheran. Corbucci: «Enorme opportunità per turismo e imprese»

RIMINI
ERIKA NANNI

Dal primo luglio Rimini in collegamento diretto con Teheran. Per l'amministratore delegato di Airiminum 2014, Leonardo Corbucci, l'accordo con la compagnia di bandiera iraniana, la Iran Air, «ha un enorme valore strategico e simbolico, perché Rimini si posiziona in una rosa ristretta di destinazioni collegate alla capitale iraniana costituita dalle principali città europee». La società di gestione dell'aeroporto internazionale Federico Fellini ha infatti siglato un accordo con la compagnia aerea iraniana per avviare dal prossimo primo luglio fino al 24 ottobre un collegamento di linea con la capitale dell'Iran, precisamente allo scalo internazionale di Teheran - Imam Khomeini con tre voli settimanali, il mercoledì, il sabato e il lunedì.

«Per noi e per l'intero territorio, l'accordo con la compagnia di bandiera iraniana ha un enorme valore strategico e simbolico - ha dichiarato Corbucci - e ci fa piacere annunciarlo in questo particolare momento di ripartenza, convinti di dar un contributo per riattivare nuove energie positive. Con questi nuovi collegamenti confermiamo il

ruolo del Fellini quale ponte strategico del territorio verso quei mercati internazionali ad alto potenziale. Con il collegamento diretto da Teheran, infatti, Rimini si posiziona in una rosa ristretta di destinazioni collegate alla capitale iraniana tra le quali rientrano alcune delle principali città europee come Londra, Parigi, Francoforte, Amsterdam, Roma, Milano».

Secondo Corbucci, infatti, «questo nuovo mercato e lo sviluppo che stiamo pianificando con la compagnia nei prossimi anni porterà un'enorme opportunità per tutti i nostri operatori turistici e le imprese dell'Emilia Romagna». L'ambizione e il progetto sono infatti che «il mercato iraniano vada a replicare ciò che ha rappresentato negli ultimi venti anni il mercato russo».

Soddisfazione anche da parte di Iran Air, le cui autorità esprimono «desiderio e impegno di rafforzare legami e relazioni con il territorio italiano» e la volontà di «sviluppare un flusso di turisti desiderosi di scoprire la bellezza e la cultura di Rimini e dell'intera Romagna». Il «filo diretto» tra Rimini e Teheran è «una preziosa opportunità, nell'ottica della crescente internazionalizzazione della nostra offerta di vacanza che da anni stiamo portando



Lad di Airiminum Leonardo Corbucci

AMBIZIONE E PROGETTO

L'obiettivo è che «il mercato iraniano vada a replicare ciò che ha rappresentato negli ultimi venti anni il mercato russo»

avanti» anche secondo l'assessore regionale al Turismo, Andrea Corsini. Lo stesso, anche da Andrea Gnassi, che nelle vesti di presidente di Visit Romagna, dichiara: «Questo accordo non solo apre la Romagna, e quindi i suoi 100 chilometri di spiagge e sorrisi con alle spalle i borghi e le città d'arte, a un mercato da decine di milioni di potenziali visita-

tore come quello dell'Iran, ma soprattutto porta l'Aeroporto Federico Fellini al centro della grande mobilità internazionale». «Insieme al corridoio adriatico dell'alta velocità su ferro - conclude Gnassi - la Romagna diventa così una tappa imprescindibile, sia per la sua offerta sia logisticamente, di un nuovo Grand tour d'Italie».

Treni, Italo si ferma a Rimini e Riccione sei viaggi giornalieri da Bologna e Milano

Dal 2 luglio i collegamenti ferroviari con la costa adriatica raggiungeranno anche Pesaro e Ancona

RIMINI

Rimini e Riccione dal 2 luglio sulla tratta del treno Italo. Dall'inizio del prossimo mese, saranno sei i viaggi giornalieri che collegheranno infatti Rimini e Riccione, oltre a Pesaro e Ancona alle città di Milano e Bologna, consentendo così di collegare con Italo la costa Adriatica. Per alcune delle nuove tratte sono già acquistabili i biglietti: nello specifico, per 4 di questi 6 collegamenti, cioè 2 da

Milano centrale verso Ancona con partenza alle 8.45 e arrivo a Rimini alle 10.54, e a Riccione alle 11.02, e poi a Pesaro alle 11.19 e ad Ancona alle 11.52. La seconda corsa dalle 11.40, arrivo a Rimini alle 14.21, a Riccione alle 14.29, poi a Pesaro alle 14.46 e ad Ancona alle 15.23. Già acquistabili anche le corse nella direzione inversa, cioè da Ancona verso Bologna e Milano, con fermata a Riccione e Rimini alle 14.33 e alle 14.41 da Rimini, e poi alle 20.36 e 20.46. A breve saranno disponibili anche gli altri 2 viaggi, uno con partenza serale da Milano ed un altro che partirà da Ancona di prima mattina. Una crescita del network Italo, che oltre all'in-



Fabrizio Bona, chief commercial officer di Italo

FABRIZIO BONA, CHIEF COMMERCIAL OFFICER

«Un importante segnale per la stagione estiva che ci apprestiamo ad affrontare, improntata sul turismo interno»

gresso della Calabria e del Cilento a partire dal 14 giugno, vede ora con Rimini e Riccione una nuova zona d'Italia collegata. Il tutto all'insegna di un'estate italiana, per riscoprire le bellezze del nostro Paese. Per questo Italo vuole fare la sua parte, accompagnando i suoi viaggiatori in vacanza sulle spiagge italiane ed alla scoperta di una delle regioni più ricche di

attrazioni culturali e paesaggistiche. «Ci aspettiamo una grande risposta da queste nuove città - afferma infatti Fabrizio Bona, chief commercial officer di Italo - l'arrivo di Italo a Rimini e Riccione è un importante segnale per questa stagione estiva, improntata sul turismo interno. Abbiamo puntato sull'Adriatico convinti che ci darà grandi soddisfazioni».