

TRASPORTI

Rimini

L'aeroporto vola anche di notte «Un salto di categoria industriale Bel vantaggio per le compagnie»

Enac amplia l'operatività del Fellini a partire dal primo semestre del 2027, passando da 16 ore a 24
Corbucci: «Si apre ora una fase nuova, con maggiore competitività e una base economica più solida»

Rimini meglio di Bologna. Il che, per lanciare la stagione 2027, non è affatto male. Lo scalo aeroportuale riminese è stato 'promosso' da Enac diventando pienamente operativo 24 ore su 24 entro il primo semestre 2027. «Il via libera di Enac all'estensione dell'operatività dell'Aeroporto di Rimini a 24 ore (oggi sono 16 ndr) rappresenta una svolta strutturale per lo scalo e per il territorio. Non è solo un allungamento dell'orario, ma un cambio di categoria industriale» sottolinea l'amministratore delegato Leonardo Corbucci. «L'H24 è un vantaggio competitivo: in un sistema dove molti scali hanno restrizioni notturne, offrire piena flessibilità operativa aumenta l'attrattività verso i vettori e rafforza la continuità year-round delle rotte. È inoltre una condizione chiave per sviluppare traffico cargo time-sensitive e nuove opportunità logistiche, contribuendo anche alla decongestione degli scali maggiori». Ecco la parola



Leonardo Corbucci, ad dell'Aeroporto di Rimini, commenta il via libera all'operatività h24 dello scalo

chiave: decongestionare. Con il Marconi saturo di voli, Rimini si candida a diventare uno scalo sempre più appetibile agli occhi delle compagnie aeree. Anche Parma e Forlì hanno ottenuto ampliamenti della propria operatività da parte di Enac, ma la copertura resta limitata se confrontata con quella rimine-

se. A Parma, ad esempio, l'estensione passa da 16 a 18 ore con avvio dal 1 febbraio 2027. All'aeroporto di Forlì, l'operatività resta invariata alle 16 ore con copertura dei costi a carico del sistema tariffario, dopo essere stata aumentata nel corso del 2025. Rimini, con una operatività completa in ogni momento

della giornata, diventerà uno scalo appetibile per quei voli che viaggiano in fasce mattutine o notturne, ed eviterà disagi ai passeggeri come accaduto in passato quando voli in arrivo dall'Inghilterra e in ritardo, venivano dirottati su Bologna perché il personale in torre di controllo a Rimini aveva terminato



«NON SIAMO VASSALLI»



Jamil Sadegholvaad
Sindaco di Rimini

«Il Fellini che cresce è un sopporto alla politica dei voli regionale. Assurdo pensare che la crescita danneggi il Marconi. Dove sta scritto? E noi non siamo vassalli di nessuno»

l'orario di lavoro. Come sottolinea Corbucci, siamo davanti a una svolta perché l'operatività h24 rappresenta un salto di categoria. «Per Rimini si apre ora una fase nuova, con maggiore competitività e una base industriale più solida su cui costruire la crescita dei prossimi anni».

Andrea Oliva