

I COLLEGAMENTI AEREI IN ROMAGNA. CRESCONO LE DESTINAZIONI

Più Europa e Mar Rosso A Pasqua parte il nuovo piano voli su Rimini

In programma rotte inedite su Vilnius e Sofia, confermate le mete Ryanair
L'obiettivo è diventare il secondo scalo in Regione. Corbucci: «Novità a breve»»

RIMINI

CARLA DINI

Prende il volo il piano dell'aeroporto di Rimini dedicato all'estate 2024. È stata presentata ieri all'aeroporto di Rimini la Summer '24 con le nuove rotte al via dalla giornata odierna. In programma ci sono 15 rotte suddivise tra 2 nazionali e 13 internazionali, gestite da 8 compagnie aeree per un totale di 12 Paesi coinvolti, con un significativo aumento di frequenze rispetto all'anno scorso. Annunciate, con l'occasione, sorprese imminenti oltre all'obiettivo di divenire entro il 2024 il secondo scalo in regione. A mettere nero su bianco il programma voli in partenza oggi è AIRiminum 2014, società di gestione dell'aeroporto Internazionale di Rimini e San Marino. Che mette in conto una crescita a doppia cifra per l'anno in corso, auspicando di raggiungere un target da 350mila passeggeri.

Dati alla mano, il 2023 ha conquistato 285mila viaggiatori con un "load factor" (il rapporto tra passeggeri trasportati e posti offerti, ndr) pari all'89% e un aumento del 33% rispetto ai volumi del 2022. Traguardi che hanno consentito all'aeroporto di Rimini di piazzarsi tra i primi tre in base al tasso di riempimento più alto nella penisola.

Tutti a bordo

Sono 8 le compagnie aeree che operano presso lo scalo, partendo da Ryanair che mantiene il primo posto sul podio a fronte di 8 rotte e 7 Paesi europei collegati. La lista vanta Londra Stansted con 4 frequenze settimanali da giugno e Cagliari con altrettanti voli a partire da fine marzo e un'aggiunta rispetto al 2023. Stessi dati per Palermo, seguita da Budapest in Ungheria a quota 3 frequenze settimanali da fine marzo. Nella lista non mancano Kaus (Lituania) forte di 3 viag-



Sopra, un aereo in decollo dall'aeroporto di Rimini, al centro turisti appena atterrati. Nel riquadro, Leonardo Corbucci

gi settimanali, ossia uno in più a partire da fine marzo e infine la capitale austriaca Vienna dotata di 3 tratte da fine marzo con un'aggiunta anticipata di due mesi rispetto

al 2023. Ciliegine sulla torta Praga (Repubblica Ceca) che conta 2 appuntamenti settimanali dalla conclusione di marzo e Cracovia (Polonia) che ne annovera 2 da giugno.

La crescita delle frequenze sulle rotte operate da Ryanair, spiegano da AIRiminum, metterà a segno le condizioni per consentire un volo annuale esteso anche nella stagione



invernale.

Ma cos'altro bolle in pentola? Wizzair propone 3 voli settimanali verso l'Albania a partire da marzo. Proprio con la compagnia ungherese, con cui si è stretto un accordo quadriennale, si prospetta l'apertura di nuove destinazioni nel 2025. Quanto a Luxair, punta la barra sul Lussemburgo: 4 le tratte offerte a partire da inizio maggio (+1 rispetto al 2023).

Passando ai vettori di Air Baltic voleranno verso Riga in Lettonia una sola volta a settimana partendo da fine giugno mentre Get Jet collegherà la Romagna alla nuova destinazione di Vilnius in Litu-

L'aeroporto di Forlì e le isole: Sicilia, Sardegna e Grecia le mete del network Go to fly



Sopra e a lato, l'aeroporto di Forlì

FORLÌ

Decolla la stagione estiva dell'aeroporto Luigi Ridolfi. Lo scalo di via Seganti, infatti, continua la sua attività con i voli operati da Ryanair per Palermo e Katowice. Bisognerà attendere ancora invece per i collegamenti del network Go to fly di Fa, società di gestione dell'infrastruttura forlivese. Ad ogni modo, l'aeroporto di Forlì sarà collegato con 12 destinazioni tra Sicilia, Sardegna, Grecia e Albania. I voli saranno effettuati da una flotta di

Boing 737 di Air Mediterranean. Le destinazioni saranno sostanzialmente per l'Italia verso le isole. In Sardegna si vola su Olbia (3 voli alla settimana dal 13 giugno al 15 settembre) e Cagliari (2 voli alla settimana nello stesso periodo). La Sicilia, invece, avrà come destinazioni servite Trapani (1 volta alla settimana dal 15 giugno al 14 settembre) e Catania (2 volte alla settimana dal 15 giugno al 25 ottobre), mentre per le isole minori sono fissati i collegamenti per Pantelleria (1 volo settimanale dal



15 giugno al 14 settembre) e Lampedusa (3 voli settimanali dal 13 giugno al 15 settembre, anche se, come annunciato in occasione del volo "speciale" per Praga per presentare la collaborazione con Air Mediterranean, Fa sta pensando di portare a 4 le frequenze settimanali).