

## RIMETTIAMO LE ALI

Rimini

# La stagione decolla Ecco i 15 voli del 'Fellini' «L'anno prossimo avremo le rotte dalla Germania»

Potenziati i collegamenti da Londra, Vienna, Lussemburgo, Cagliari, Palermo, debuttano quelli da Sofia e Vilnius. Corbucci: «Obiettivo 350mila passeggeri»

di Manuel Spadazzi

**La Germania** deve ancora attendere. Come il volo da Roma, ritenuto strategico per collegare finalmente Rimini a un hub internazionale. Ma le novità non mancano comunque, nel piano della stagione del 'Fellini', svelato ieri da Airiminum: 15 le rotte (operate da 8 compagnie) e 12 i paesi collegati. L'obiettivo «è raggiungere quest'anno i 350mila passeggeri entro la fine dell'anno - dice Leonardo Corbucci, l'amministratore delegato di Airiminum (la società di gestione dello scalo di Miramare) - dopo i 285mila del 2023 e il buon inizio di questa stagione, che ha fatto registrare 24mila passeggeri da gennaio». Buona parte del traffico del 'Fellini' sarà garantito, come negli ultimi anni, da Ryanair. La compagnia low cost conferma tutti i voli del 2023 - tranne Varsavia - e aumenta le frequenze di alcuni. Nel dettaglio: saranno 4 i collegamenti settimanali da Londra (uno in più rispetto al 2023), 4 da Cagliari (uno in più), 4 anche da Palermo (uno in più), 3 da Budapest, 3 dalla città lituana di Kaunas (uno in più), 3 da Vienna (uno in più), 2 da Praga e infine 2 da Cracovia. Molti voli partono in questo fine settimana, fatta eccezione per quelli da Londra e Cracovia, al via da giugno.

**Il resto** del traffico sarà garantito dalle 7 altre compagnie che operano a Rimini. Wizzair prosegue i collegamenti da Tirana (3 a settimana), già garantiti anche durante i mesi invernali. Da maggio ripartirà il volo dal Lussemburgo con Luxair: 4 collegamenti a settimana, uno in più rispetto al 2023. Airbaltic effettuerà



**Presto annunceremo anche nuovi charter per l'estate, stiamo trattando per il volo da Roma**



In alto l'amministratore delegato dell'aeroporto Leonardo Corbucci; qui al centro passeggeri in arrivo sulla pista del 'Fellini' (fotoservizio Petrangeli)

rotta da Riga (Lettonia) dalla fine di giugno, mentre debutterà alla di maggio il nuovo volo da Vilnius (Lituania) con Get Jet. Da agosto partirà anche il nuovo volo da Sofia con la Bulgaria air. La Neos air proporrà le rotte per Sharm El Sheikh e Marsa Matruh (Egitto) da settembre, mese in cui partirà anche la rotta di Nesma airline, sempre per Sharm. **Finita** qui? No, perché «presto - promette Corbucci - annunceremo nuovi voli charter, sempre per l'estate. Siamo in attesa che Ryanair aggiunga altre rotte in-

vernali, e stiamo trattando con importanti compagnie per l'anno prossimo».

**Resta** il nodo dei voli dalla Germania. Niente da fare quest'anno. «Ma per noi quello tedesco è uno dei mercati più strategici insieme al Regno Unito. Ne stiamo parlando con alcune compagnie. Credo proprio che il 2025 sarà l'anno giusto». Così come dovrebbe esserlo «per il volo da Roma (Fiumicino) o da un altro importante hub europeo». Inoltre Airiminum sta lavorando per aumentare il traffico cargo. E «a

breve presenteremo importanti novità per rafforzare la struttura commerciale e network del 'Fellini', con l'arrivo di uno dei principali manager in Italia, che ha lavorato per le principali compagnie aeree». Insomma: se voli e passeggeri sono destinati a crescere anche quest'anno, «sarà il 2025 l'anno della svolta - conclude Corbucci - La collaborazione proficua con la Regione, l'Apt, il Comune di Rimini ci consentiranno di avere importanti novità».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Per Sadegholvaad il prossimo dovrà essere l'anno della svolta per lo scalo**

## Il sindaco: «Dal 2025 ci aspettiamo un forte incremento di passeggeri»

**Gli albergatori** e gli altri operatori del turismo speravano di vedere, già da quest'anno, il ritorno dei voli dalla Germania e altre rotte dal nord Europa. A dirlo tutta, anche i sindaci si aspettavano una stagione più ricca. Ma per il 'Fellini' l'anno della svolta, come assicura l'amministratore delegato di Airiminum, società di gestione dell'aeroporto Leonardo Corbucci (**leggi il pezzo sopra**) «sarà il 2025». Se lo augura Jamil Sadegholvaad, sindaco di Rimini e presidente della Pro-

vincia, viste le importanti risorse economiche stanziare dal Comune (un milione di euro all'anno grazie agli introiti della tassa di soggiorno), dall'Apt e da altri enti per promuovere le rotte del 'Fellini'.

**Nel frattempo** «l'annuncio dei voli di quest'anno - sottolinea il sindaco - è una notizia positiva per Rimini e per tutto il territorio riminese. Dimostra come si stiano rispettando tempi e modi di quel piano di sviluppo della società di gestione dell'aeroporto

che, dal 2025 al 2027, dovrà portare al sensibile incremento dei passeggeri sulla destinazione Rimini». «È chiaro a tutti - prosegue Sadegholvaad - che il 'mercato' dei voli internazionali è un sistema molto complesso, che prevede programmazioni un anno per l'altro. Non è come andare a fare la spesa nel negozio sottocasa. Le risorse per la promozione dei voli già previste dal Comune di Rimini e Apt daranno la possibilità, al nostro scalo, di operare con più forza a parti-

## I numeri del 2024

IL PIANO



### Dodici paesi collegati

Otto le compagnie in pista al 'Fellini'

Il piano dei voli del 'Fellini' prevede quest'anno 15 rotte, con collegamenti in 12 paesi operati da 8 compagnie. Tra le novità della stagione ci sono i nuovi voli da Sofia, dalla capitale della Lituania Vilnius e dall'Egitto



**Il piano di Airiminum fa bene al turismo, ora serve l'impegno di tutti i Comuni**

re dal 2025». Ma «l'annuncio delle rotte e delle intensificazione delle stesse già per quest'anno è incoraggiante per il nostro turismo. Ringrazio Airiminum per questo impegno che sta mantenendo». Per Sadegholvaad poi «va sottolineato il comune impegno e sforzo dei sindaci sull'aeroporto. Un impegno che, auspicabilmente, in futuro andrà concretizzato con politiche e investimenti comuni e sinergici per il sostegno del 'Fellini'».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

I COLLEGAMENTI AEREI IN ROMAGNA. CRESCONO LE DESTINAZIONI

# Più Europa e Mar Rosso A Pasqua parte il nuovo piano voli su Rimini

In programma rotte inedite su Vilnius e Sofia, confermate le mete Ryanair  
L'obiettivo è diventare il secondo scalo in Regione. Corbucci: «Novità a breve»»

## RIMINI

CARLA DINI

Prende il volo il piano dell'aeroporto di Rimini dedicato all'estate 2024. È stata presentata ieri all'aeroporto di Rimini la Summer '24 con le nuove rotte al via dalla giornata odierna. In programma ci sono 15 rotte suddivise tra 2 nazionali e 13 internazionali, gestite da 8 compagnie aeree per un totale di 12 Paesi coinvolti, con un significativo aumento di frequenze rispetto all'anno scorso. Annunciate, con l'occasione, sorprese imminenti oltre all'obiettivo di divenire entro il 2024 il secondo scalo in regione. A mettere nero su bianco il programma voli in partenza oggi è AIRiminum 2014, società di gestione dell'aeroporto Internazionale di Rimini e San Marino. Che mette in conto una crescita a doppia cifra per l'anno in corso, auspicando di raggiungere un target da 350mila passeggeri.

Dati alla mano, il 2023 ha conquistato 285mila viaggiatori con un "load factor" (il rapporto tra passeggeri trasportati e posti offerti, ndr) pari all'89% e un aumento del 33% rispetto ai volumi del 2022. Traguardi che hanno consentito all'aeroporto di Rimini di piazzarsi tra i primi tre in base al tasso di riempimento più alto nella penisola.

### Tutti a bordo

Sono 8 le compagnie aeree che operano presso lo scalo, partendo da Ryanair che mantiene il primo posto sul podio a fronte di 8 rotte e 7 Paesi europei collegati. La lista vanta Londra Stansted con 4 frequenze settimanali da giugno e Cagliari con altrettanti voli a partire da fine marzo e un'aggiunta rispetto al 2023. Stessi dati per Palermo, seguita da Budapest in Ungheria a quota 3 frequenze settimanali da fine marzo. Nella lista non mancano Kaus (Lituania) forte di 3 vi-



Sopra, un aereo in decollo dall'aeroporto di Rimini, al centro turisti appena atterrati. Nel riquadro, Leonardo Corbucci

gi settimanali, ossia uno in più a partire da fine marzo e infine la capitale austriaca Vienna dotata di 3 tratte da fine marzo con un'aggiunta anticipata di due mesi rispetto

al 2023. Ciliegine sulla torta Praga (Repubblica Ceca) che conta 2 appuntamenti settimanali dalla conclusione di marzo e Cracovia (Polonia) che ne annovera 2 da giugno.

La crescita delle frequenze sulle rotte operate da Ryanair, spiegano da AIRiminum, metterà a segno le condizioni per consentire un volo annuale esteso anche nella stagione



invernale.

Ma cos'altro bolle in pentola? Wizzair propone 3 voli settimanali verso l'Albania a partire da marzo. Proprio con la compagnia ungherese, con cui si è stretto un accordo quadriennale, si prospetta l'apertura di nuove destinazioni nel 2025. Quanto a Luxair, punta la barra sul Lussemburgo: 4 le tratte offerte a partire da inizio maggio (+1 rispetto al 2023).

Passando ai vettori di Airbaltic voleranno verso Riga in Lettonia una sola volta a settimana partendo da fine giugno mentre Get Jet collegherà la Romagna alla nuova destinazione di Vilnius in Litu-

## L'aeroporto di Forlì e le isole: Sicilia, Sardegna e Grecia le mete del network Go to fly



Sopra e a lato, l'aeroporto di Forlì

### FORLÌ

Decolla la stagione estiva dell'aeroporto Luigi Ridolfi. Lo scalo di via Seganti, infatti, continua la sua attività con i voli operati da Ryanair per Palermo e Katowice. Bisognerà attendere ancora invece per i collegamenti del network Go to fly di Fa, società di gestione dell'infrastruttura forlivese. Ad ogni modo, l'aeroporto di Forlì sarà collegato con 12 destinazioni tra Sicilia, Sardegna, Grecia e Albania. I voli saranno effettuati da una flotta di

Boing 737 di Air Mediterranean. Le destinazioni saranno sostanzialmente per l'Italia verso le isole. In Sardegna si vola su Olbia (3 voli alla settimana dal 13 giugno al 15 settembre) e Cagliari (2 voli alla settimana nello stesso periodo). La Sicilia, invece, avrà come destinazioni servite Trapani (1 volta alla settimana dal 15 giugno al 14 settembre) e Catania (2 volte alla settimana dal 15 giugno al 25 ottobre), mentre per le isole minori sono fissati i collegamenti per Pantelleria (1 volo settimanale dal



15 giugno al 14 settembre) e Lampedusa (3 voli settimanali dal 13 giugno al 15 settembre, anche se, come annunciato in occasione del volo "speciale" per Praga per presentare la collaborazione con Air Mediterranean, Fa sta pensando di portare a 4 le frequenze settimanali).