

## «Il 'Fellini' è strategico: il governo sosterrà la gestione»

Il viceministro Bignami: «Massimo impegno per il rilancio dell'aeroporto di Rimini. E 600 milioni per la nuova Marecchiese»

**Fa il tifo** per il rilancio dell'aeroporto di Rimini, «e il governo è pronto a fare la sua parte. Anzi, la stiamo già facendo». Spera di poter avviare al più presto i cantieri della nuova Marecchiese. E di sciogliere i nodi del progetto per la variante della Statale 16, «perché quello che è stato fatto è datato, così non va bene». Il viceministro Galeazzo Bignami a tutto campo ieri sulle grandi infrastrutture del Riminese. Bignami ha affrontato le varie questioni durante la presentazione dei candidati di Fratelli d'Italia, partendo proprio dal 'Fellini'. Che è diventato uno temi ricorrenti di questa campagna elettorale delle regionali.

**I numeri dicono che l'aeropor-**

**to è ancora lontano dai volumi di traffico di cui avrebbe bisogno la Riviera.**

«Ma il problema non è l'attrattività di Rimini come destinazione. Il 'Fellini' sconta fattori geopolitici (la guerra tra Russia e l'Ucraina) che esulano dalla società di gestione dello scalo. Quando la situazione ritornerà alla normalità il 'Fellini', ne sono certo, farà numeri nettamente superiori anche rispetto agli ultimi anni pre-Covid».

**Intanto l'aeroporto di Bologna scoppia. Si arriverà mai a quel piano regionale degli aeroporti di cui si discute tanto?**

«Sono le logiche del mercato a regolare il traffico aereo, non bisogna mai dimenticarlo... Il vecchio piano nazionale degli aero-



**La Statale 16 rimane un priorità per noi, ma il progetto della variante è datato e andrà modificato**

porti prevedeva la chiusura dei piccoli scali. Da quando sono viceministro, ho subito detto che i piccoli aeroporti devono restare operativi. Il traffico aereo, dopo la pandemia, è tornato a crescere fortemente e ci sono scali, vedi Bologna, saturi. C'è bisogno di tutti gli aeroporti. E quello di Rimini è fondamentale per il turismo. Stiamo lavorando, insieme all'Enav, per far crescere e sviluppare il 'Fellini'».

**Come?**

«Si stanno risolvendo alcuni problematici e infrastrutturali. Ma il governo farà di più: contribuirà anche economicamente alla gestione, per alleviare i costi. Lo faremo nel rispetto delle normative. Non saranno aiuti di Stato». **Pochi giorni fa a Roma c'è sta-**

**to un nuovo incontro sulla Marecchiese: a che punto siamo?**

«Andiamo avanti. È un progetto da 600 milioni. I soldi li troviamo, si procederà per stralci da valle a monte. Dispiacciono certe polemiche: opere così importanti si fanno se c'è il consenso da parte di tutto il territorio».

**Sulla 'nuova' Statale 16, invece, è tutto fermo.**

«Va rivisto il progetto, perché è datato e non tiene conto di come si è trasformato il territorio. Ma per noi era e resta una priorità. Così come portare l'alta velocità da Bologna a Rimini: si partirà con un investimento di 3,6 miliardi per il tratto da Bologna fino a Castel Bolognese».

**ma.spa.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

VERSO LE ELEZIONI REGIONALI

## Marecchiese e "Fellini" Bignami detta la linea

Il viceministro delle Infrastrutture ieri con i candidati Fdl «Fondi dal Mit per l'aeroporto», si punta ai turisti russi

### RIMINI

Nuova Marecchiese e aeroporto "Fellini" al centro della visita del viceministro delle Infrastrutture Galeazzo Bignami, ieri a Rimini per presentare all'Hotel Amsterdam le quattro candidature di Fratelli d'Italia per le elezioni regionali del 17 e 18 novembre: i nomi in lista sono quelli di Nicola Marcello, medico, coordinatore provinciale Fdl di Rimini e vicepresidente del consiglio comunale, Monia Amadei, avvocatessa, assessora del Comune di Novafeltria, Antonia Barnabè, imprenditrice, ex consigliere comunale di Riccione per Alleanza Nazionale dal 1994 al 2004, e Carlo Rufo Spina, consigliere comunale a Rimini dal 2016, avvocato, presidente della 1ª commissione consiliare.

### Il progetto Anas

Sul tavolo alcuni dei temi più caldi per la politica di Rimini e provincia, a cominciare dal progetto per la nuova Marecchiese che anche in questi giorni ha sollevato polemiche tra maggioranza e opposizione a livello nazionale: «Anas prosegue con una fase progettuale a stralci, sarà fondamentale la condivisione con i cittadini», ha sintetizzato il viceministro, evidenziando che il progetto al vaglio di Anas prevede di iniziare dal primo tratto più a sud, quello di Sant'Ermete, e quello sotto Pennabilli. Ma di tempistiche precise, al momento,



Il viceministro delle infrastrutture e trasporti, Galeazzo Bignami

non se ne parla, come d'altronde per l'altro tema cardine a livello infrastrutturale, quello dell'aeroporto "Fellini" da potenziare: «Non si tratta di spostare a Rimini i passeggeri che volano su Bologna», ha sottolineato Bignami, aggiungendo che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti «metterà fondi» sullo scalo. «Rimini ha già una sua at-

trattiva che si potrà mantenere anche entrando in un'ottica di sistema integrato» a livello regionale. L'obiettivo, «finita la guerra in Ucraina», è anche riprendersi quella fetta di turismo proveniente dalla Russia storicamente legato a Rimini. Un argomento che è stato al centro della visita al "Fellini" che il viceministro ha compiuto nel pomeriggio, incontrando l'amministratore delegato di Rimini Airport, Leonardo Corbucci, e le maestranze.

Terzo capitolo toccato da Bignami è stato quello della Ss16, su cui è stata ribadita la «assoluta contrarietà» rispetto alla soluzione del tratto unico, «ormai anacronistica».

### I NOMI IN LISTA PER FRATELLI D'ITALIA

Il coordinatore Nicola Marcello, l'assessore di Novafeltria Monia Amadei, l'ex An Antonia Barnabè e l'avvocato Carlo Rufo Spina