

Economia, luci e ombre

Ravenna

Nasce una nave ibrida per il rifornimento di gas

Il mezzo - costo 36 milioni - sarà costruito al porto San Vitale dalla Rosetti Marino su concessione del gruppo Panfido. Sarà pronto nel 2021

Rosetti Marino costruirà nel cantiere San Vitale un mezzo innovativo per il rifornimento alle navi di gas naturale liquefatto. Il gruppo Panfido - che ha in concessione il servizio di rimorchio a Venezia e Chioggia - ha, infatti, scelto il cantiere ravennate per la realizzazione di un mezzo navale composto da due unità, una sorta di ibrido in parte rimorchiatore e in parte chiatta. Il costo complessivo si aggirerebbe sui 36 milioni di euro, di cui 11,2 finanziati dalla Ue nell'ambito dei progetti Poseidon MED II, che hanno come oggetto l'innovazione nell'ambito della distribuzione e la produzione del Gnl. Il nuovo mezzo sarà operativo tra fine 2020 e inizio 2021. Panfido e Rosetti Marino daranno vita a un innovativo sistema combinato per bunkeraggio, denominato Sbbt (Semi-Ballastable Barge Transporter). Il design di questo prototipo verrà realizzato dalla Sener, società di proget-

tazione ingegneristica spagnola, che ha alle spalle anni di esperienza con progetti legati al Gnl. Il sistema Sbbt si compone di una unità con propulsione Voith-Shneider con una forza di tiro di 65 tonnellate con un motore Niigata dual-fuel (Gnl-gas naturale liquefatto ed MDO -Marine Diesel Oil). Questa prima unità avrà una lunghezza fuori tutta di 37 metri, e verrà accoppiata a una unità cargo per bunkeraggio delle dimensioni principali di circa 86,40 x 26,70 metri, con una capacità di carico di 4mila metri cubi di Gnl liquido e mille metri cubi di gasolio.

«**La costruzione** del mezzo navale, oltre a sancire il rinnovo di una collaborazione tra la Panfido e Rosetti cominciata all'incirca 25 anni fa, è anche una costruzione all'insegna dell'italianità, visto che oltre a essere stato dato l'incarico a un cantiere italiano, si è anche voluto selezionare il Rina (Registro Italiano Navale) come organo di sorveglianza e garante della qualità di questo progetto» spiega una nota della società di via Trieste.

Il nuovo mezzo navale opererà principalmente nella zona del Nord Adriatico e sarà la prima imbarcazione di questa tipologia

Il cantiere della Rosetti Marino

impiegata in tutto il Mediterraneo. Sarà, inoltre, la prima costruzione navale realizzata da un cantiere navale italiano, con significative ricadute tecnologiche e occupazionali.

lo. tazz.



INNOVAZIONE

Sarà composto da due unità, metà chiatta e metà rimorchiatore. Fondi anche dalla Ue

Armatori, Cantieri

Ravenna
07 Novembre 2019

Rosetti Marino costruirà nave per bunkeraggio Gnl

Partner del gruppo cantieristico la società di rimorchio Panfido



07 Novembre 2019 - Ravenna - Il gruppo Panfido - che ha anche in concessione il servizio di rimorchio a Venezia e Chioggia - ha scelto il cantiere ravennate Rosetti Marino di Marina di Ravenna per la realizzazione di un mezzo composto da due unità - una Power Unit da quasi 7.000 CV ed una Cargo Unit - per il rifornimento di gas naturale liquefatto alle Navi -provvisoriamente Panfido e Rosetti Marino costituiranno un innovativo sistema combinato per bunkeraggio, denominato Sbbt (Semi-Ballastable Barge Transporter).

La costruzione dell'Sbbt è parte di un gruppo di progetti chiamato Poseidon MED II, co-finanziato dall'Unione Europea, che ha come oggetto l'innovazione nell'ambito della distribuzione e la produzione del Gnl. Il design di questo prototipo innovativo verrà realizzato da una Società di progettazione ingegneristica iberica chiamata Sener, che ha alle spalle anni di esperienza con progetti legati al Gnl. Il costo complessivo si aggirerebbe sui 36 milioni di euro, di cui 11,2 finanziati, appunto, dalla Ue.

Il Sistema Sbbt si compone di una Power Unit propulsione Voith-Shneider con una forza di tiro di 65 tonnellate con un motore Niigata dual-fuel (GNL -Gas naturale Liquefatto ed MDO -Marine Diesel Oil). La Power Unit avrà una lunghezza fuori tutta di 37 metri, e verrà accoppiata ad una Cargo Unit per bunkeraggi delle dimensioni principali di circa 86,40 x 26,70 metri, con una capacità di carico di 4.000 metri cubi di GNL (mantenuto allo stato liquido) e 1.000 metri cubi di gasolio.

La costruzione del mezzo navale oltre a sancire il rinnovo di una collaborazione tra la Panfido e Rosetti -cominciata all'incirca 25 anni fa -è anche una costruzione all'insegna dell'italianità, visto che oltre ad essere stato dato l'incarico ad un cantiere italiano si è anche voluto selezionare il Rina (Registro Italiano Navale) come organo di sorveglianza e garante di qualità per questo progetto.

L'Sbbt opererà principalmente nella zona del Nord-Adriatico però sarà la prima imbarcazione di questa tipologia ad essere impiegata in tutto il Mediterraneo; sarà inoltre la prima costruzione navale di questa tipologia ad essere realizzata da un Cantiere Navale Italiano, con significative ricadute tecnologiche, occupazionali e produttive in questo settore economico ancora importante per l'Italia. [i](#)

© copyright Porto Ravenna News