

**SANTARCANGELO** MODIFICATO L'ACCORDO CON IL COMUNE

# Maggioli cambia... strada: nuova ciclabile sull'Emilia

*Amazon, partiti i controlli su traffico e smog*

**IL COMUNE** l'aveva promesso: sarà avviata una campagna di monitoraggio su traffico e smog, per capire il reale impatto di Amazon su Santarcangelo. E il monitoraggio è effettivamente iniziato da alcune settimane. Anche se «le attività del nuovo polo logistico aperto da Amazon – sottolineano dal Comune – non sono ancora a pieno regime». I primi risultati delle verifiche, sia sul traffico che sulla qualità dell'aria, saranno resi noti probabilmente non prima di dicembre.

**NEL FRATTEMPO** sono iniziati i lavori per sistemare e abbellire la rotonda davanti ad Amazon e ai nuovi uffici di Marr. Nel mezzo della rotonda è spuntato anche il verde, con le piante piantumate dal vivaio Bilancioni per conto di Technipes. E nel frattempo il Comune ha approvato il progetto definitivo per mettere in sicurezza l'attraversamento pedonale lungo via Tosi – nei pressi dell'incrocio con via dell'Acacia – con l'installa-



zione di un lampeggiante retroilluminato a led e un kit di sensori per rilevare la presenza dei pedoni.

**MA LA NOVITÀ** più importante per la viabilità della zona è rappresentata dalle modifiche al progetto della pista ciclabile. La famiglia Maggioli, che avrebbe dovuto costruire (in cambio dello 'sblocco' di alcuni terreni da parte del

Comune) una nuova pista ciclabile lungo la ferrovia e cedere anche un'area di circa 500 metri quadrati all'amministrazione, ha chiesto e ottenuto di modificare una parte delle opere pubbliche a proprio carico. I Maggioli si sono impegnati ora con il Comune di Santarcangelo a realizzare una pista ciclabile direttamente lungo la via Emilia, nell'area antistante la sede del gruppo Maggioli (su terreni già di loro proprietà) e a cedere anche un tratto esistente dell'attuale ciclabile, che attraversa i loro terreni e quelli di altre aziende. Resterà ai Maggioli invece l'area di 500 metri quadrati che doveva essere ceduta inizialmente al Comune. In compenso la famiglia verserà 25.729 euro, che serviranno per completare il secondo stralcio della pista ciclabile tra la stazione di Santarcangelo e l'abitato di Santa Giustina (in via Pedrizzo). La nuova proposta di accordo è stata presentata al Comune di Santarcangelo un mese e mezzo fa, a fine agosto. La giunta ha approvato il progetto un paio di settimane fa.