

Marcegaglia sale sui treni merci

Ravenna, accordo per trasportare più acciaio tramite ferrovia

Lorenzo Tazzari
RAVENNA

UN MESE fa l'annuncio della nascita di Marcegaglia 4.0 con un investimento di 250 milioni in digitalizzazione, automazione, efficientamento energetico, sostenibilità, aumento della produzione. Nei giorni scorsi la firma dell'accordo tra Mercitalia Rail e la stessa Marcegaglia per un aumento del trasporto di acciaio su ferrovia. Il tutto legato da un filo rosso: Ravenna è «di gran lunga il più importante stabilimento che abbiamo in Italia per via della banchina portuale che ci apre al mondo, dei collegamenti ferroviari, delle capacità professionali e dei rapporti istituzionali» come sottolinearono Emma e Antonio Marcegaglia presentando i nuovi investimenti nella sala del Consiglio comunale.

AL LAVORO
L'intesa è stata siglata con Mercitalia Rail: 30 convogli a settimana

L'ACCORDO siglato fra Mercitalia Rail (Polo Mercitalia - Gruppo FS Italiane), la maggiore impresa ferroviaria merci italiana e una delle più grandi in Europa, e il Gruppo Marcegaglia fa perno quasi esclusivamente su Ravenna. «Più che un nuovo accordo - spiega Aldo Fiorini, direttore dello stabilimento ravennate e consigliere di amministrazione del Gruppo - si tratta dell'implementazione di intese che sono in essere da anni. L'obiettivo è quello di trasferire su ferrovia circa 2 milioni di tonnellate di acciaio, rispetto agli 1,4 milioni attuali. Ciò significherebbe togliere dalla circolazione 109 camion al giorno. Non solo. Così come noi abbiamo po-



IMPEGNO Emma e Antonio Marcegaglia a Ravenna; sotto uno stabilimento del Gruppo e, in alto, uno scalo merci

tenziato le infrastrutture interne, Mercitalia si è impegnata a realizzare il nuovo scalo merci sul Candiano che toglierà il traffico commerciale ferroviario dal centro della città». L'accordo ha una durata quadriennale (2019-2022). Il servizio prevede circa 30 treni a settimana nazionali, principalmente sulla tratta ferroviaria Ra-

venna - Gazoldo degli Ippoliti e Casalmaggiore, e internazionali fra Italia e Germania, Polonia e Serbia. Saranno utilizzate le nuove locomotive elettriche performanti di Mercitalia Rail e i nuovi carri 'intelligenti' porta coils. Complessivamente l'impegno di Mercitalia Rail si tradurrà in circa 1,3 milioni di tonnellate di ac-



ciaio trasportate su ferro ogni anno «con evidenti benefici anche in termini di sostenibilità ambientale». Nel 2018 i servizi di Mercitalia Rail da e per Marcegaglia sono stati equivalenti allo spostamento dalla strada alla ferrovia di circa 75mila tir, con un risparmio di circa 27mila tonnellate di emissioni di Co2 nell'ambiente. L'accordo, oltre a rafforzare lo storico rapporto di partnership che fa di Marcegaglia il primo cliente nazionale di Mercitalia, getta anche le basi per lo sviluppo di nuovi progetti logistici (nuovi traffici merci e nuovi servizi) che le due società si sono impegnate a concretizzare insieme nel prossimo futuro.

Tornando a Marcegaglia 4.0 un primo investimento biennale di 150 milioni di euro è già in corso e nella primavera del prossimo anno vedrà entrare in attività il nuovo laminatoio a freddo che consentirà di aumentare la produzione. Di questa tranche fa parte l'impianto di cogenerazione che è in fase autorizzativa. Consumerà gas naturale e produrrà energia elettrica e termica. Ciò consentirà di ridurre le emissioni in atmosfera e di efficientare ulteriormente lo stabilimento. Si lavora, inoltre, all'espansione dei capannoni per lo stoccaggio e la movimentazione di prodotti finiti con una automatizzazione molto spinta. Nuovo anche il piano della sicurezza sul lavoro grazie al progetto Icoy messo a punto da Itway.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

