

# LEADER

## INVESTITI 50 MILIONI

NUOVE GRU LIEBHERR PONGONO IL TERMINAL RAVENNATE AL VERTICE DEGLI SCALI. «IL FIORE ALL'OCCHIELLO SARA' IL NUOVO TERMINAL CONTAINER»

# Nuove gru e logistica, il futuro della Sapis

Sabadini: «Pronti alle sfide che ci aspettano dopo l'intervento sui fondali»



## IL GRUPPO

3

### TERMINAL

Con i suoi tre terminal, il Gruppo Sapis movimentava annualmente circa 4 milioni di tonnellate di merci e 200.000 teus



**RICCARDO SABADINI** è il presidente di Sapis, società capogruppo della maggiore realtà imprenditoriale del porto di Ravenna. Con i suoi tre terminal, il Gruppo Sapis movimentava annualmente circa 4 milioni di tonnellate di merci e 200.000 teus.

**Quali sono le strategie del Gruppo, anche in vista dei lavori di rafforzamento del porto?**

«Partiamo da una considerazione. Noi siamo convinti che da qui a qualche anno, con la realizzazione del Progetto Hub Portuale, il nostro scalo diventerà qualcosa di completamente diverso dall'attuale, offrendoci opportunità molto maggiori di competere su scala internazionale. Abbiamo perciò deciso di puntare consapevolmente sul futuro programmando un importante piano di investimenti che ci ha portato sia a potenziare il parco mezzi sia ad ampliare le superfici di stoccaggio e a realizzare nuove aree coperte, in modo da offrire le migliori garanzie ai clienti».

**Può fare qualche esempio?**  
«Il Terminal Container Ravenna, che è partecipato per il 30% dal Gruppo Contship Italia, ha completamente rinnovato l'equipment e dispone oggi di nove gru che garantiscono altissime prestazioni. Sapis e Terminal Nord hanno acquistato a loro volta delle nuove gru Liebherr che ci pongono al vertice in Adriatico per quanto riguarda la capacità di movimentare i pezzi eccezionali. Siamo già a 50 milioni di euro. Manca il fiore all'occhiello, che sarà il nuovo terminal container, ma a questo potremo dedicarci una volta realizzate le banchine e i fondali previsti dal progetto Hub».

**In che senso ci diceva che siete ai vertici in Adriatico?**  
«Sapis dispone di due Liebherr

600 da 208 tonnellate di portata: operando con gru in abbinata possiamo sollevare pezzi da 400 tonnellate. E una potenzialità che altrove non c'è, supportata naturalmente dalla professionalità del nostro personale. Di grande interesse soprattutto per l'imbarco di grande impiantistica industriale, anche grazie alla disponibilità di ampi piazzali che consente ai clienti di procedere in loco, se necessario, alle attività di assemblaggio».

**Quindi il grosso del lavoro l'avete già fatto...**

«Diciamo che ci siamo portati avanti ma adesso siamo impegnati a fondo su un'altra partita di

## LA PARTICOLARITÀ

**«Il porto di Ravenna si sviluppa lungo un canale e non sulla costa»**

grande interesse, non solo per noi ma per tutto il porto e l'economia ravennate. Il porto di Ravenna ha questa particolarità di svilupparsi lungo un canale e non sulla costa come tutti gli altri in Italia; dunque alle spalle non ha la città ma delle aree libere e questo significa una potenzialità di sviluppo che può costituire un grande valore aggiunto. Alcune di queste aree allo stato inutilizzate sono di nostra proprietà e abbiamo presentato dei Piani Urbanistici Attuativi per metterle in produzione. Si tratta di oltre 80 ettari, che in parte servirebbero per le nostre necessità logistiche e in parte potrebbero essere messi a disposizione di imprenditori interessati a investire a Ravenna. Sono aree prossime alle banchine e al futuro scalo merci ferroviario, dunque in posizioni veramente strategiche. Speriamo che l'iter autorizzativo proceda celermente»

**GRUPPO SAPIR**

40 MILIONI DI EURO INVESTITI NEGLI ULTIMI 5 ANNI  
**CON NOI CRESCE IL PORTO**  
NUOVE VASTE AREE PER LO SVILUPPO DELLA LOGISTICA

**Terminal Operators in Ravenna**  
Inerti, fertilizzanti, ferrosi, pezzi speciali e impiantistica, i liquidi, merci a temperatura controllata, container anche reefers, auto e trailer su Ro-Ro,  
2.700 metri di banchine  
129.000 mq di magazzini  
343.000 mq di piazzali  
84.000 mc. di serbatoi  
21 gru  
16.000 metri di binari ferroviari  
[www.grupposapis.it](http://www.grupposapis.it)