

RIMINI METTE LE ALI

TORNANO I TEDESCHI
DOMANI DEBUTTA IL NUOVO COLLEGAMENTO
DA MONACO DI BAVIERA CON LUFTHANSA:
I VOLI DALLA GERMANIA MANCAVANO DA ANNI

Il Fellini fa rotta su Mosca e Roma

Primo volo low cost dalla Russia. Airimum punta a gestire l'aeroporto dell'Urbe

UNO SGUARDO a Mosca, l'altro a Roma. Perché la Russia è sempre più vicina, grazie ai nuovi voli operati da Pobeda, la lowcost di Aeroflot. Ma Airimum, la società di gestione del Fellini, ha messo gli occhi anche sull'aeroporto dell'Urbe di Roma. Si tratta dello scalo più piccolo della capitale, specializzato nell'aviazione generale. Lavora soprattutto con aerei privati e scuole di volo, e l'anno scorso ha collezionato 27.738 movimenti: è il primo in Italia nel settore dell'aviazione generale, seguito da Milano Linate e Trento. Il bando di Enac per la concessione (della durata di vent'anni) dello scalo romano scadeva a gennaio, ma poi il termine per le offerte è stato prorogato fino a marzo. Tre le proposte ammesse da Enac, e una di queste porta proprio la firma di



Battesimo del volo

Ieri il primo volo da Mosca di Pobeda, la lowcost di Aeroflot, è stato accolto con l'arco d'acqua realizzato dai mezzi dei vigili del fuoco



In pista nella capitale

La società del Fellini è tra le tre che hanno fatto un'offerta per l'aeroporto dell'Urbe di Roma, specializzato nel settore dell'aviazione generale

torno dei collegamenti diretti dalla Germania dopo alcuni anni di assenza. Partiranno invece nel mese di luglio i voli per le vacanze di riminesi. Si comincia il 25 luglio con il primo charter diretto a Marsa Alam: i voli andranno avanti fino a novembre. Da settembre sono previsti poi altri 'voli delle vacanze' nelle isole greche e nelle Baleari. Dal 7 settembre (e fino al 5 ottobre) partenze ogni sabato per Rodi, dall'8 per Formentera e Ibiza (ogni domenica fino al 29). Sempre dall'8 settembre (e fino al 6 ottobre) si volerà ogni domenica per Creta, mentre dal 14 fino al 5 ottobre ci saranno i collegamenti diretti per Kos e Minorca. Ancora: dal 15 settembre al 6 ottobre partenze ogni domenica per Maiorca, e sempre dalla stessa data (fino al 10 novembre) si potrà volare da Rimini a Sharm el Sheik.

LA RIPRESA

Dopo la flessione nei primi tre mesi, passeggeri in aumento ad aprile

Airimum. Bocche cucite da parte della società di gestione del Fellini, in attesa che si concluda la valutazione delle offerte.

IERI invece in pista nuovo 'battesimo del volo' per l'aeroporto di Rimini. Come cinque anni fa, quando i vigili del fuoco accolsero la riapertura

ra dello scalo e il primo aereo atterrato al Fellini sotto la gestione di Airimum. Ieri la società ha voluto ripetere il gesto beneaugurante in occasione del primo volo operato dalla Pobeda Airlines. L'aereo proveniente da Mosca è atterrato puntuale alle 11.20, con a bordo 179 passeggeri. Ad attenderlo in pista c'era il tradizionale arco d'acqua realizzato dai mezzi dei vigili del fuoco di Rimini, che aveva salutato allo stesso modo il primo volo dell'era Airimum, sempre da Mosca, nel 2014, e

poi (l'anno scorso) il ritorno della Ryanair al Fellini. «Con Pobeda, la compagnia low cost di Aeroflot - osserva Leonardo Corbucci, l'amministratore delegato di Airimum - siamo in grado finalmente di collegare Rimini e la Romagna con il mercato del turismo russo che non viaggia soltanto tramite tour operator. I quattro voli settimanali del periodo estivo rappresentano un efficace ponte tra Rimini e Mosca, che sarà anche a disposizione dei romagnoli che, con una spesa di pochi eu-

ro, potranno raggiungere facilmente una delle capitali mondiali». «Seno certo - aggiunge il direttore generale della Pobeda, Andrey Kalmykov - che la nuova tratta Mosca-Rimini avrà un grande successo». I voli della Pobeda si aggiungono ai tanti della Russia già operati dal Fellini.

DALLA RUSSIA alla Germania. Domani infatti a Rimini atterrerà il primo volo di Lufthansa da Monaco di Baviera, che segnerà così il ri-

INTANTO per Airimum arrivano buone notizie dai dati di aprile. Dopo i primi tre mesi che hanno fatto segnare una flessione di quasi il 16%, ad aprile i passeggeri sono stati 23.141, in crescita dell'8,8%. Complessivamente da gennaio i passeggeri transitati dal Fellini sono stati quasi 47mila (in calo del 5,3%), ma quest'anno Airimum, con le nuove rotte di Ryanair e gli altri collegamenti che si sono aggiunti, punta a chiudere l'anno con circa 400mila passeggeri, un terzo in più rispetto al 2018.

Manuel Spadazzi
© RIPRODUZIONE RISERVATA