

# Gentili, cinquant'anni a tutto gas

*La storica azienda riminese festeggia il compleanno all'autodromo di Misano*

**CINQUANT'ANNI** e non li dimostra. Anzi, è in splendida forma. Domani festeggia il mezzo secolo di attività prestigiosa la Gentili oleodinamica di Misano. La celebrazione non poteva che svolgersi al Misano World Circuit 'Marco Simoncelli', visti i trascorsi motoristici del fondatore, Benito Gentili, classe di ferro 1940, che ha gareggiato in gioventù ad alto livello sia sulle due che sulle quattro ruote. In occasione della festa '50 Years - 1968 2018' saranno presentate nuove tecnologie del Gruppo; si terrà un'esposizione di Motor Store srl, concessionaria Ktm e Husqvarna, e un'esposizione di auto sportive della concessionaria Frascarelli.



## I RICORDI DEL FONDATORE

### Correvo con Agostini a Pasolini. Abbiamo lavorato per Piaggio, Ferrari, Mercedes e Porsche

«Ci occupiamo da sempre di movimentazione merci – spiega Benito Gentili, che tra i riconoscimenti per una vita di lavoro vanta i titoli di Commendatore e Grande Ufficiale – con carrelli elettrici, piattaforme aeree, caricatori, sollevatori, elevatori. Ma anche, grazie all'esperienza nel settore oleodinamico maturata in 50 anni di attività, di soluzioni innovative nella produzione di cancelli e barriere ad alzata verticale, realizzate dalla Avantgates, azienda che fa parte del nostro gruppo». Ma il catalogo delle proposte aziendali è vastissimo. Tra l'altro, csi trovano anche barriere stradali «ad azionamento oleodinamico fino a dieci

metri di lunghezza». «Ma ci conoscono più in Italia e all'estero che nel Riminese, a casa nostra – sorride Gentili, fondatore anche di Gsr piattaforme aeree -. Abbiamo cominciato con una ditta a conduzione familiare, e posso dire che ancora oggi la conduzione sia abbastanza familiare».

**UNA** sessantina tra dipendenti e collaboratori dell'azienda. Ma Gentili, che vanta di essere «il tecnico più vecchio di oleodinamica», e di aver «lavorato per Piaggio, Ferrari, Mercedes, Porsche», ha trascorsi motoristici importanti: «correvo in motocicletta con Pasolini e Agostini – racconta –, ho scritto il 'Decalogo del pilota', e in tempi non sospetti, nel 1987, ho realizzato le prime auto elettriche da corsa. Successivamente le motociclette, sempre elettriche, con le quali nel 2000 e nel 2001 abbiamo vinto i titoli mondiali, con il Team Gentili».

Tra i punti di forza del Gruppo Gentili c'è la formazione. Non per caso domani tra i partecipanti saranno estratti 5 corsi di formazione alla Gentili Academy.

A destra la foto di gruppo alla Gentili, l'azienda riminese che produce carrelli elettrici, piattaforme aeree, sollevatori ed elevatori. A sinistra il fondatore Benito Gentili: correva in moto con Agostini e Pasolini

