

AEROPORTO SALGONO A CINQUE LE ROTTE

Al 'Fellini' soffia il vento dell'Est Dopo Budapest la Ryanair aggiunge il volo da Cracovia

CON RYANAIR soffia sempre di più il vento dell'est al 'Fellini'. La compagnia low cost ha annunciato una nuova rotta (e siamo a cinque) a Rimini dal prossimo anno: quella da e per Cracovia. Due i voli, al martedì e al sabato. Il debutto del nuovo collegamento avverrà in aprile. Il volo per Cracovia si aggiunge a quelli per Londra, Kaunas (Lituania) e a Varsavia, e alla novità di Budapest. In tutto saranno 9 voli in partenza e altrettanti in

arrivo ogni settimana quelli operati da Ryanair durante la prossima stagione a Rimini. La compagnia punta ad almeno 70mila passeggeri in totale nel 2019. Il collegamento per Cracovia va a rafforzare il mercato dei turisti polacchi, diventato sempre più importante per la Riviera negli ultimi anni. «La rotta da Cracovia – osserva Leonardo Corbucci, amministratore delegato di Airiminum – dimostra ancora una volta le enormi potenzialità



dell'accordo con Ryanair per Rimini. Ora abbiamo 5 destinazioni con la compagnia, che generano soprattutto traffico incoming (quello dei turisti verso Rimini) di cui 2 dalla Polonia». Per la società di gestione del 'Fellini' «se

Ryanair e Lufthansa (che debutterà a maggio con il volo da Monaco) decidono di investire su Rimini, significa che il nostro progetto sta conquistando la fiducia del mercato».

ma.spa.

Ryanair, in aprile decolla la nuova rotta da Rimini a Cracovia

RIMINI

Una nuova rotta per l'aeroporto di Rimini. Si tratta del Rimini-Cracovia che grazie all'accordo tra Airimum 2014 (società di gestione dell'aeroporto internazionale di Rimini e San Marino) e Ryanair porterà un nuovo collegamento tra la Romagna e la Polonia. La nuova rotta, con una frequenza di due voli a settim-

na, sarà operativa da aprile 2019 e si va ad aggiungere alla già annunciata programmazione di Ryanair da Rimini per l'estate 2019, che offrirà dunque ben cinque destinazioni in totale, tra cui le due nuove rotte per Cracovia e Budapest. «Questa nuova rotta da Cracovia - dichiara a proposito Leonardo Corbucci, amministratore delegato di Airimum 2014 - dimostra ancora una volta

le enormi potenzialità dell'accordo con Ryanair per il territorio. Ora abbiamo cinque destinazioni con la compagnia irlandese che in prevalenza generano traffico incoming, di cui due verso la Polonia. Paese quest'ultimo molto apprezzato dagli operatori turistici romagnoli che già da qualche anno hanno iniziato ad accogliere e gradire i turisti polacchi». E ancora. «Questo incremento di



Gli aerei della compagnia irlandese

rotte da parte di Ryanair - continua Corbucci - ci inorgoglisce e testimonia la bontà del nostro lavoro fin qui svolto. Gli addetti ai lavori sanno quanto sia complesso per un piccolo scalo attrarre ex novo e sviluppare nel tempo voli con le compagnie di linea, soprattutto se non si dispone di contributi pubblici di funzionamento come avviene in altri aeroporti regionali».

CONFARTIGIANATO INSIEME LE ASSOCIAZIONI DI FORLÌ, RAVENNA, CESENA E RIMINI **Rilancio sul Ridolfi: «È utile a tutta la Romagna»**

CONFARTIGIANATO ha presentato il report 'Orizzonte Romagna, nuove traiettorie, grandi obiettivi', nel corso di un convegno a Ravenna il 5 dicembre. A partecipare al dibattito il presidente della Regione Emilia Romagna Stefano Bonaccini, il sindaco di Forlì Davide Drei, il presidente della Provincia di Forlì-Cesena Gabriele Fratto e il sindaco di Ravenna Michele de Pascale. Dopo la presentazione del rapporto realizzato dal centro di ricerca Antares sulle infrastrutture e i servizi presenti sul territorio romagnolo, il dialogo con gli amministratori ha voluto rilanciare il ruolo strate-

gico che la Romagna ha e potrà avere all'interno della Regione. La proposta di Confartigianato nasce dalla certezza che, nei prossimi anni, il ruolo del territorio diventerà ancora più cruciale per le imprese: infrastrutture, rigenerazione, formazione, welfare, dialogo con la pubblica amministrazione. Criticità che esigono risposte difficilmente generabili in perimetri territoriali limitati.

LE CONFARTIGIANATO di Forlì, Cesena, Ravenna e Rimini hanno avanzato una proposta di partnership tra pubblico e privato per la crescita e lo sviluppo in Emilia-Romagna, una sperimentazione di un nuovo patto di co-

munità che permetta di costruire le basi per un sistema di infrastrutture viarie e digitali integrato, a servizio di cittadini e imprese.

LUCA Morigi, presidente di Confartigianato Forlì sintetizza: «la nostra proposta non segue una direzione autonomista, all'opposto vogliamo collaborare per mantenere i livelli di eccellenza raggiunti dalla Regione. Il rilancio del Ridolfi non è un'opportunità solo per il comprensorio. Può diventare uno sfogo per il Marconi, già saturo, e un tassello del sistema di trasporti insieme al porto di Ravenna e l'interporto di Cesena».

ma. bo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



PRESIDENTE Luca Morigi guida la Confartigianato Forlì: il convegno comune era a Ravenna