

ECONOMIA E PORTO



ESPANSIONE IN AFRICA
IL ROCA, PRESIEDUTO DA FRANCO NANNI, INVESTE IN MOZAMBICO
«PROGETTO MOLTO IMPORTANTE»

La Rosetti sbarca nel Mare del Nord

Sempre più estero per le imprese ravennati. Il Roca apre una sede in Mozambico

IN OLANDA
Trattative in corso per l'affitto di un cantiere vicino a Rotterdam, fra i più importanti per l'off-shore



Ordinato un nuovo rimorchiatore, nel porto canale dalla fine del prossimo anno

E' DESTINATO a operare nel porto di Ravenna dalla fine del prossimo anno, il nuovo rimorchiatore ordinato dal gruppo genovese Rimorchiatori Riuniti per conto della controllata Gesmar. L'ultima parola sull'utilizzo del mezzo lungo il porto canale spetterà naturalmente alla Capitaneria di porto. Il mezzo navale è stato ordinato al cantiere turco Med Marine grazie a un contratto sottoscritto due giorni fa. Il valore del rimorchiatore è vicino ai 6 milioni di euro e sarà consegnato a fine 2019. Le dimensioni sono 25 metri per 12, con una capacità di tiro fino a 70 tonnellate. Sempre allo stesso cantiere, Rimorchiatori Riuniti ha or-

dinato nei mesi scorsi un altro mezzo, più potente, destinato a Malta. Per restare in tema portuale, da registrare il ritorno in positivo dei traffici del Terminal Container Ravenna. Il terzo trimestre è stato caratterizzato dall'incremento del +5,2% del traffico totalizzato da Tcr, che si è attestato a 44 mila teu. Tcr è inserito nel network della tedesca Eurokai che nello stesso periodo ha però registrato una flessione del -3,3% del traffico containerizzato che è ammontato a quasi 3,6 milioni di teu rispetto ai 3,7 milioni nel periodo luglio-settembre del 2017.

I.t.

TRATTATIVE in corso tra Rosetti Marino e gli olandesi di Heerema Fabrication Group per l'affitto di un cantiere, mentre il Roca (associazione ravennate contrattisti offshore) apre una sede di rappresentanza in Mozambico. In attesa che il governo prenda un indirizzo preciso in materia energetica, le imprese dell'oil&gas ravennate guardano ovviamente sull'estero. La Rosetti punta a sbarcare nei Paesi Bassi nel caso di commesse riguardanti il Mare del Nord. Heerema Fabrication Group è proprietaria, vicino a Rotterdam, di uno dei più importanti cantieri specializzati nella costruzione di piattaforme, jacket e moduli per l'offshore. Il cantiere si sviluppa su una superficie di 146 mila metri quadrati e dispone di una banchina di 680 metri.

Rosetti è già presente in Kazakistan, Qatar, Emirati Arabi. Recentemente l'azienda di via Trieste si è aggiudicata una commessa da 100 milioni di euro per la costruzione di una piattaforma off-shore destinata al giacimento di gas Tolmount, nel Mare del Nord. Sarà realizzata nel cantiere Rosetti Piomboni di Marina di Ravenna, in circa 20 mesi a partire da dicembre.

IL ROCA, presieduto da Franco Nanni, ha ufficialmente aperto un ufficio di rappresentanza in

Mozambico. «Come noto le attività del settore in Italia sono quasi ferme per mancanza di nuovi investimenti - spiega Nanni - quindi le aziende cercano di crescere in nuovi mercati. E in Mozambico c'è una grande attesa di nuovi lavori». Attualmente operano in Mozambico Sasol, Eni, Anadarko, ONGC Videsch, China National Petroleum Corp, ExxonMobil e Rosneft. Già dal prossimo OMC2019 i rapporti tra Roca e Mozambico potranno consolidarsi grazie alla presenza di una delegazione del Paese dell'Africa orientale. Infatti è prevista la presenza a Ravenna del Ministro dell'energia Ernesto Max Tonela. L'ufficio di rappresentanza, al quale hanno dato vita le società ravennati Crea, Cts, Sat.Cs, E.Qu.A, Hydro Drilling, Micoperi, Rosetti Marino, Sea, Drafinsub, è già registrato e pronto a operare.

Il progetto «è molto importante per le aziende ravennati che sperano di trovare nuove possibilità di lavoro in Mozambico, con la forma dell'associazionismo che caratterizza l'imprenditoria ravennate». Contemporaneamente Roca auspica che «le attività in Adriatico possano riprendere sia per rilanciare l'occupazione nel settore, sia per ridurre il peso della bolletta energetica a carico delle famiglie».

Lorenzo Tazzari