

SPECIALE PORTO DI RAVENNA

A CURA DI **SpeeD**Per aderire alle nostre iniziative e comunicare sui nostri speciali contatta il numero 051 6033848 o scrivici a spe.bologna@speweb.it
Visita gli speciali on line sul sito www.ilrestodelcarlino.it

Gli ormeggiatori, servizio tecnico nautico come fiore all'occhiello del porto

Il presidente Armari: "Dall'escavo dei fondali un beneficio per tutta la città"

Il servizio tecnico nautico del porto di Ravenna sono una componente fondamentale del mondo portuale ravennate. Andrea Armari il presidente del Gruppo Ormeggiatori del porto che, assieme a Piloti e Rimorchiatori, fanno parte dei servizi tecnico nautici.

Armari, una 'fotografia' del gruppo da lei diretto?

"Il Gruppo è proprietario di una sede sita in Marina di Ravenna, la cui posizione è strategica per poter coprire gli oltre 11 Km di canale del porto di Ravenna. Per svolgere il servizio abbiamo in dotazione sette autovetture, di cui tre Toyota Pick up dotati di vericello, strumento che ci aiuta nel recupero dei cavi della nave, sempre più imponenti, visto il continuo aumento delle dimensioni dei vettori che approdano a Ravenna, per raggiungere le banchine via terra posizionate sia a destra che a sinistra del canale Candiano. Inoltre operiamo anche "via mare" mediante l'utilizzo di nove imbarcazioni di varie dimensioni, rapportate per assolvere alle varie esigenze dei servizi, dislocate in parte nella darsena adiacente la nostra sede e in parte in punti strategici del porto per intervenire prontamente in caso di

necessità. Siamo in possesso di due motobarche di dimensioni superiori per svolgere il servizio in off-shore, in particolare utilizzate per gli Ormeggi e disormeggi al Rigassificatore ALNG di Porto Levante, per il quale abbiamo costituito un ATI insieme ai colleghi di Chioggia e Venezia, mediante quote prestabilite in base alla grandezza numerica dei Gruppi, forniamo il personale necessario per lo svolgimento di tali operazioni. Da non dimenticare, il ruolo di interesse generale per la sicurezza della navigazione e dell'approdo per il quale siamo preposti, che ci porta ad intervenire, mediante l'utilizzo delle imbarcazioni sopra menzionate, in tutte quelle situazioni di emergenza che, sotto il coordinamento dell'Autorità Marittima, ci vede impegnati nell'intervento, compreso l'assistenza alle unità da diporto in difficoltà.

Infine, abbiamo acquisito una autogrù carrellata Terex da 40 tonnellate che ci consente l'allaggio e il varo delle nostre imbarcazioni per poter svolgere, con prontezza e immediatezza, le manutenzioni adeguate, sia ordinarie che straordinarie dei nostri mezzi".

Il porto di Ravenna rispetto al lavoro degli ormeggiatori.



Come si opera?

"Senza ombra di dubbio la difficoltà maggiore è la gestione delle emergenze sia in mare aperto che all'interno del porto, caratterizzate dall'imprevedibilità degli eventi e, come quasi sempre succede, dalle condizioni meteo marine avverse. Cerchiamo di sopperire a queste problematiche adottando una adeguata turnistica lavorativa garantendo, 24 ore al giorno e per 365 giorni all'anno il personale congruo per soddisfare ogni particolare esigenza di cui il sistema Porto necessita, anche mediante l'utilizzo di ormeggiatori reperibili, inoltre, pianificando un programma di investimenti continui finalizzati al costante aggiornamento e adeguamento dei mezzi strumentali, terrestri e nautici, in dotazione al Gruppo. Di minor importanza ma comunque da non sottovalutare,

l'espletamento del servizio lungo tutto il canale considerando la conformazione geografica del porto di Ravenna caratterizzata dall'aspetto di essere un porto canale, dall'avanporto sino alla darsena di città, dalla diversità degli approdi, dalla conformazione delle banchine e non da meno lo svolgimento del servizio in qualsiasi condizione meteorologica".

C'è molta attesa per il progetto Hub portuale e escavi: cosa vi aspettate?

"L'aspettativa dall'HUB portuale è alta, da un lato l'approfondimento dei fondali permetterà sicuramente l'intercettazione di nuovi traffici con relativo incremento lavorativo ed economico, aumento di produttività che gioverà al porto di Ravenna ma anche a tutta la collettività ravennate, dall'altra parte ci sarà il rifacimento degli arredi portuali.

Questo aspetto è quello che maggiormente ci coinvolge da vicino, in quanto la ricostruzione di banchine obsolete con relativa sostituzione delle ditte esistenti creerà un luogo di lavoro più sicuro, sia per la nave in se, durante le operazioni di ormeggio, sosta e disormeggio, ma anche del personale che svolge tutti quei servizi correlati alla nave stessa.

Durante questa fase sarà importante pianificare i lavori e le strategie, da parte di tutti i soggetti interessati, in modo tale che possano coesistere l'attività di ricostruzione delle banchine con quella puramente operativa della nave consistente nell'espletamento di tutte quelle funzioni per cui la nave è preposta".

Recentemente, proprio a Ravenna, è stata sancita una nuova formulazione societaria per gli ormeggiatori. Di cosa si tratta?

"Il 28 settembre 2018 rappresentata, per il Gruppo Ormeggiatori del porto di Ravenna, una data importante della propria storia, in quanto si è svolta l'assemblea straordinaria dei soci, con la quale è stato approvato l'adozione del nuovo Statuto inviato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e sottoposto all'approvazione e al controllo del Comandante del Porto di Ravenna, in attuazione della norma di cui all'articolo 14, I quinquies della legge 84/94, con la quale gli ormeggiatori iscritti nel relativo registro si costituiscono in Società Cooperativa che di fatto sancisce definitivamente la fine della disciplina del "Gruppo", assorbita dall'adozione del nuovo Statuto della Cooperativa".

VERITÀ
RICERCA
CERTEZZA
CONFORMITÀ



VERICERT

Vericert Srl è un Organismo Notificato Europeo di Terza Parte nr. 1878, accreditato da Accredia (Ente Italiano di Accreditamento) con Certificato nr. 208B e autorizzato dai Ministeri competenti per le Certificazioni e le Verifiche di prodotti, attrezzature, impianti e processi, in conformità a quanto disposto dalla normativa Europea ed Internazionale.

Vericert Srl - Ravenna
www.vericert.it
info@vericert.it



CERTIFICAZIONI Vericert S.r.l. è un organismo di certificazione conforme ai requisiti della norma UNI CEI EN/ISO/IEC 17065:2012 e attivo nel campo della certificazione dei prodotti. Opera nel territorio nazionale e internazionale in ambito cogente e volontario nel rispetto di quanto stabilito dalle seguenti Direttive Comunitarie: DIRETTIVA MACCHINE 2006/42/CE; DIRETTIVA RUMORE 2000/14/CE; DIRETTIVA ASCENSORI E COMPONENTI DI SICUREZZA PER ASCENSORI 2014/33/UE; DIRETTIVA ATTREZZATURE A PRESSIONE 2014/68/UE.

ISPEZIONI Vericert S.r.l. è un organismo di ispezione di terza parte abilitato dai Ministeri competenti per: Verifiche periodiche di Apparecchi di Sollevamento cose, persone ed Impianti in pressione secondo il DM 11 Aprile 2011 ed Allegato VII del D.lgs. 81/08; Verifiche periodiche e straordinarie di sicurezza di impianti ascensori ai sensi del DPR 162/99; Verifiche di impianti elettrici di messa a terra ai sensi del DPR 462/01.

FORMAZIONE Vericert TI Forma Srl si occupa di informazione, formazione e aggiornamento aziendale e professionale nonché di corsi di istruzione, specializzazione e perfezionamento, operando in particolare in tre campi distinti: Formazione per operatori di macchine per il rilascio di attestati/patentini secondo l'accordo Stato-Regioni (G.U. IL 12/03/2012); Formazione in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro ai sensi del D.lgs. 81/08; Formazione su norme tecniche specifiche. E' Provider CNI per l'erogazione di corsi con rilascio dei crediti formativi professionali.

L'Azienda operante nella sicurezza e conformità del prodotto ricerca:

- Ingegnere elettrico per settore sicurezza elettromeccanica, misure, verifiche sul campo.