

# «Nozze dei cieli con Bologna per far decollare il ‘Fellini’»

*Confindustria: sì all'alleanza, ma Rimini ora può volare alto*



A sinistra, il presidente di Confindustria Romagna Paolo Maggioli; nella foto grande il brindisi per i trent'anni di concessione di Airiminum

**UN INVESTIMENTO** (previsto) di 22 milioni da qui al 2023, per riqualificare il terminal, i parcheggi e le aree esterne del ‘Fellini’ e aumentare la sicurezza. Il piano per sviluppare i voli, che comprende dal 2019 il potenziamento delle rotte di Ryanair e il ritorno dei collegamenti dalla Germania grazie a Lufthansa. Sono ambiziosi i progetti di crescita di Airiminum per l'aeroporto di Rimini, «ma non dobbiamo dimenticare quanto fatto già in questi anni da Airiminum – osserva il presidente di Confindustria Romagna Paolo Maggioli – I numeri dei voli e dei passeggeri sono ancora bassi, ma trovare una società privata pronta a investire sul ‘Fellini’, dopo i problemi del passato e il fallimento di Aeradria, non era affatto scontato».

**Ora Airiminum è chiamata a una svol-**

“ **PAOLO MAGGIOLI**

**Per noi il bello inizia adesso ma Airiminum ha già fatto tanto. Non era scontato che un privato investisse sull'aeroporto dopo i disastri del passato**

**ta, dopo aver ottenuto per trent'anni la concessione del ‘Fellini’: manterrà le promesse?**

«Il bello comincia adesso, si apre una fase del tutto nuova. Che a Rimini serva un aeroporto efficiente, è palese. Ma ripeto: Airiminum non ha fatto poco, e i bilanci sono sempre stati attivi. Anche alla

luce delle vicende degli aeroporti romagnoli degli ultimi anni, non è poco».

**Per Vito Riggio, presidente di Enac, lo scalo di Rimini farebbe bene a unirsi a quello di Bologna. Confindustria Romagna come la pensa a riguardo?**

«In prospettiva, una forma di collaborazione con Bologna è assolutamente auspicabile. Converrebbe a entrambi: a Rimini, ma anche all'aeroporto bolognese, che è molto forte, ma ormai è saturo».

**Il ‘Fellini’ non rischierebbe di diventare la succursale del ‘Marconi’?**

«Serve lungimiranza da parte di Bologna, con un ruolo importante della Regione. Quella lungimiranza che su altre partite (vedi le fiere) non si è vista. Rimini non può fare a meno di un aeroporto in salute: per il turismo, per le fiere e i congressi che ospita, è fondamentale».