

L'ESTATE DECOLLA

33.399

I PASSEGGERI TRANSITATI SUI VOLI RYANAIR A RIMINI DA FINE MARZO A FERRAGOSTO

di MANUEL SPADAZZI

I VOLI per Londra, almeno fino a fine agosto, sono quelli che stanno funzionando meglio da quando Ryanair è ritornata a Rimini. Ogni volta viaggiano con 171 passeggeri (in media) a bordo, con una percentuale di riempimento che supera il 90%. Ma anche le altre rotte, da Varsavia (Polonia) e da Kaunas (Lituania) stanno dando soddisfazioni al 'Fellini'. E di questo passo, la stagione che ha segnato - dopo 6 anni - il ritorno della compagnia low cost a Rimini si chiuderà con oltre 50mila passeggeri.

I NUMERI del primo bilancio dei voli, dalla fine di marzo fino al 15 agosto, sono molto confortanti. Nel periodo sono stati operati 200 voli fra arrivi e partenze. Di questi, ce sono stati 78 da e per Londra (che ha 2 collegamenti settimanali, al martedì e al sabato), 41 da Varsavia (2 collegamenti, il lunedì e il giovedì) e infine 20 da Kaunas (un solo volo, al giovedì). La rotta da Londra è quella, come anticipato, con la più elevata percentuale di riempimento: 90,5%. Ma la percentuale sale addirittura

Aeroporto: i voli da Londra mettono le ali al 'Fellini'

Oltre il 90% di riempimento. Bene anche Varsavia e Kaunas



I vertici di Airinimum al debutto dei voli Ryanair in partenza da Rimini

al 92,2% per i voli in arrivo. Nel mese di luglio gli aerei da e per Londra hanno viaggiato con il 95,2%, e da fine marzo a Ferragosto la rotta ha collezionato già 13.341 passeggeri. Ne ha fatti pochi di più (13.412) il collegamento con Varsavia, grazie ai 4 voli in più (82) effettuati nel periodo. La

percentuale di riempimento è comunque alta anche per questa rotta: 86,5%, con 163 passeggeri in media a volo. Bene anche il volo per Kaunas: 6.646 passeggeri da fine marzo a Ferragosto, con aerei che viaggiavano all'87,9% di riempimento.

E' ANCHE sulla base di questi dati che Ryanair ha deciso di potenziare, nel 2019, il suo impegno sul 'Fellini'. Lo ha già dichiarato pubblicamente, perché considera Rimini uno degli aeroporti da sviluppare l'anno prossimo. Per il momento bocche cucite, da parte della compagnia irlandese così come da Airinimum, la società di gestione del 'Fellini', sulle nuove destinazioni. Ma da indiscrezioni trapela la possibilità che Ryanair aggiunga, dal prossimo anno, almeno un paio di nuove

rotte: una dall'Italia (Sicilia o Puglia probabilmente), una dall'Europa centrale. Forse la Germania? Non è da escludere, anche se Airinimum sta lavorando con la Regione per riportare i tedeschi con Lufthansa. In oltre i collegamenti da Londra, Varsavia e Kaunas di questa stagione - che termineranno a fine ottobre - potrebbero crescere con l'aggiunta di più voli settimanali. Non è un segreto che Airinimum punti a fare di Londra una rotta fissa, 12 mesi all'anno e non solo durante l'estate.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



FOCUS

Il ritorno

La compagnia low cost irlandese è tornata a Rimini dopo sei anni. Tre le rotte operate da fine marzo: Londra (due voli a settimanali), Varsavia (altrettanti) e Kaunas

La classifica

Il collegamento con la capitale dell'Inghilterra viaggia con il 90,5% di riempimento a ogni volo. Al secondo posto c'è Kaunas (87,9%), al terzo Varsavia (86,5%)

Le nuove rotte

Nel 2019 Ryanair è pronta ad aggiungere nuovi voli: uno dall'Italia (Sicilia o Puglia, probabilmente) e un altro dall'Europa