

ECONOMIA INCONTRO TRA L'AD DANIELE FERRARI E IL SINDACO DE PASCALE

Versalis, in arrivo una nuova linea

Rientra tra i progetti di sviluppo del sito in cui si producono elastomeri

NUOVA linea di elastomeri e un possibile impianto per il riciclo di pneumatici in chiave di 'economia circolare'. Sono i punti principali discussi dal sindaco Michele de Pascale nell'incontro avuto con l'amministratore delegato di Versalis (Eni) Daniele Ferrari (nella foto), che ha confermato, spiega una nota di Palazzo Merlato, «la particolare centralità dello stabilimento di Ravenna nel sistema produttivo della società e il ruolo strategico nella produzione degli elastomeri».

Tra i progetti rilevanti di sviluppo del sito è emerso che è in corso un importante studio di fattibilità volto alla definizione di una nuova linea-elastomeri caratterizzata da una configurazione tecnologica e industriale che la rende flessibile a più tipologie di prodotto. Prove industriali dei nuovi prodotti sono già state svolte con successo.

L'ad di Versalis ha inoltre confermato che a Ravenna prosegue



l'impegno «per il rinnovo del portafoglio prodotti per lo sviluppo e l'introduzione di nuovi 'gradi' a maggior valore aggiunto e a migliorata sostenibilità ambientale, in particolare per pneumatici high performance ed energy saving. Ravenna è sede di un importante Centro Ricerche, motore di innovazione e impegnato in prima linea nello sviluppo del sito, oltre che a supporto di tutti gli impianti del business elastomeri della società chimica di Eni in Italia e all'estero».

Durante l'incontro è infine stata condivisa la volontà di promuovere iniziative di economia circolare, sinergiche con le attività dello stabilimento, in particolare per lo sviluppo di progetti per il recupero e riciclo di pneumatici usati, in merito al quale il sindaco «ha sottolineato la disponibilità e l'interesse del territorio». Versalis potrebbe dare vita a un nuovo impianto dedicato proprio al riciclo di pneumatici.

CAMBIO AL VERTICE DELLO STABILIMENTO

Versalis, per la chimica ravennate più vicini i 135 milioni di investimenti

Paolo Baldrati sarà sostituito come direttore da Luca Meneghin
Ieri l'incontro con l'ad Daniele Ferrari

RAVENNA
ANDREA TARRONI

Versalis: questa volta gli investimenti da 135 milioni sembrano davvero aver preso la strada per Ravenna. Della tecnologia sviluppata in loco per le gomme, la Sbr in soluzione, si parla ormai da vent'anni. La ricerca non si è mai fermata, ma il mercato nel frattempo non si è allargato. Così già da un po' si era abbandonata l'idea del nuovo impianto sulla Sbr-s (che sarebbe costato 350 milioni), ma si era pensato a come implementare l'impianto Sol. Si attendeva allora da mesi una parola concreta sulla nuova linea, detta Swing-sbs/sbr.

La nuova linea

Il termine di prefisso, "swing", sta a indicare proprio la sua natura flessibile, in grado di compendare tre diverse produzioni con poche modifiche, comprendendo le gomme funzionalizzate di ultima generazione. Da selezionare in base alle richieste di mercato.

Incontro positivo

Ieri a Ravenna l'incontro dell'Ad di Versalis, Daniele Ferrari, con il sindaco Michele de Pascale è stato «molto positivo, abbiamo percepito passi in avanti significativi su un investimento che attendiamo da

tempo – spiega il primo cittadino –, Candidiamo peraltro Ravenna, forti della tradizionale vocazione alla ricerca dell'insediamento chimico ma anche consapevoli del know how che scaturisce dall'Università grazie alla presenza di Scienze Ambientali, come polo dell'Economia circolare, da sviluppare con Eni. Potremmo partire da progetti per il recupero di pneumatici usati, rifiuti classificati come "non pericolosi" su cui sia Comune che Regione hanno già stanziato incentivi per il riutilizzo».

**IL SINDACO
RISCONTRA
"PASSI IN
AVANTI
SIGNIFICATIVI"**

**RAVENNA
CANDIDATA A
POLO PER
L'ECONOMIA
CIRCOLARE**

Ma i positivi riscontri istituzionali non sarebbero l'unica spia della possibilità effettiva di vedere realizzata la nuova linea nel 2020/2021. Va infatti sottolineato l'incontro avvenuto ieri dell' executive team di Versalis, il comparto ristretto dell'azienda sugli investimenti, molto più applicativo rispetto a riunioni avvenute in passato, di natura preliminare.

I nuovi dirigenti

Un board, quello di Versalis, che peraltro sta cambiando i propri assetti. L'altro ieri la Femca Cisl rappresentata da Emanuele Scerra, la Filctem Cgil di Luca Soddu e la Uiltec di Guido Cacchi avevano incontrato il nuovo direttore delle risorse umane, Davide Calabrò, che ha sostituito Fabrizio Bellini. Ma a cambia-



Una veduta del polo chimico, sotto un gruppo di lavoratori in una immagine di repertorio

re saranno anche i vertici dello stabilimento di Ravenna. Paolo Baldrati, che prenderà posto nel gruppo Hse di Versalis, sarà sostituito come direttore da Luca Meneghin, fino ad ora a capo dell'importante realtà di Porto Marghera. «Un passo importante quello che speriamo di vedere davvero concretizzato – commenta Scerra –, Il gruppo ora pensi, come è giusto, alle sue marginalità. Ma si ricordi anche di come i lavoratori e la comunità hanno creduto in questo stabilimento in una fase difficilissima, quella dalla quale speriamo di uscire definitivamente con questo investimento».

«È un tassello importante quello si va ad aggiungere – gli fa eco Soddu –, figlio peraltro della ricerca ravennate».

