

PORTI ADRIATICO

RITROVATO INTERESSE DA PARTE DI NUMEROSI ARMATORI

SUCCESSO DELLA MSC POESIA NELLA GIORNATA INAUGURALE DELLA STAGIONE CROCIERISTICA. NUOVI ARRIVI CON TUI, ROYAL CARIBBEAN, PULLMANTUR E ALTRI ARMATORI

NON ERA mai successo fino ad ora che una delle bellissime navi della Tui Cruises, con l'inconfondibile livrea blu e la scritta Mein Schiff sulla fiancata, approdasse al Terminal Crociere di Ravenna. Tui Cruises è una compagnia con sede ad Amburgo, che ha iniziato le sue attività nel 2008 rivolgendosi prevalentemente a una clientela premium di lingua tedesca, principale idioma usato a bordo.

LA MEIN Schiff 2, con i suoi circa 1.800 passeggeri e gli 800 membri dell'equipaggio, è arrivata nei giorni scorsi da Zara, in Croazia, per proseguire per Trieste, dove si è conclusa la crociera di due settimane, iniziata a Malta. Per lo scalo inaugurale, il Comandante della Mein Schiff 2 ha invitato a bordo della nave le autorità, le istituzioni ed i rappresentanti della comunità portuale per partecipare allo svolgimento della tradizionale cerimonia di scambio crest. L'arrivo della Mein Schiff 2, che tornerà altre cinque volte nel corso del 2018 a Porto Corsini (la prossima toccata è in programma il 16 giugno), costituisce il coronamento di una paziente attività di promozione svolta da Ravenna Terminal Passeggeri nei confronti della prestigiosa compagnia armatrice, culminata con l'organizzazione a luglio dello scorso anno di un 'Fam Trip', a cui hanno partecipato alcuni suoi alti dirigenti. L'organizzazione del Fam Trip, che Ravenna Terminal Passeggeri ripropone periodicamente anche grazie alla collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale, gli enti, le istituzioni e le associazioni di categoria, si pone l'obiettivo di offrire alle figure chiave delle diverse compagnie ar-

Global Ports rilancia le crociere nuova vita per il terminal

Compagnie e home port tra 2018 e 2019



Il contemporaneo accosto di due navi da crociera alle banchine del terminal dedicato di Porto Corsini. Previsti investimenti

matrici (itinerary, deployment & shoreexcursion managers) l'opportunità di visitare la città ed il suo territorio e di apprezzarne le straordinarie bellezze, insieme con la qualità dell'enogastronomia romagnola.

«**IL CALENDARIO** 2018 e, più ancora, le previsioni per il 2019 con il ritorno di Pullmantur che effettuerà almeno quattro scali in home-port (Ravenna sarà il porto di inizio e fine crociera) - commenta Antonio Di Monte, generale manager di Global Ports Holding - costituiscono il risultato concreto e tangibile dell'intenso lavoro congiunto svolto negli ultimi mesi dalla neo istituita Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale, dagli enti e istituzioni locali e da Ravenna Cruise Port, che da poco più di un anno è entrata a far parte del grande network di Global Ports Holding (GPH), il più importante operatore indipendente di terminal crocieristici al mondo».

«Grazie al progetto per il dragaggio dei fondali del porto, ormai ai blocchi di partenza - spiega Antonio Di Monte, general manager di Global Ports, la società turca che gestisce il terminal crocieristico - le Compagnie armatrici stanno seriamente rivalutando l'inserimento dello scalo ravennate nella programmazione dei loro itinerari futuri».

Il previsto varo di ben 27 nuove navi da crociera nel biennio 2018-2019 e gli ordini già acquisiti dai cantieri navali per la costruzione di ulteriori 64 navi fino al 2025, rappresentano, insieme con altri indicatori, un dato che può far ben sperare per la ripresa del traffico crociera a Ravenna.

FOCUS

Club med 2

La 'regina' del Club Med testerà a fine luglio la possibilità di partire e arrivare nel porto ravennate, con un indotto che crescerà notevolmente

Passeggeri

Quest'anno sono previsti 50 mila passeggeri in transito dal terminal crociere. Il mercato però è in crescita e anche Porto Corsini è destinato ad avvantaggiarsene

Nel 2019

Per la prossima stagione è già previsto il ritorno della compagnia Pullmantur con quattro scali in home port. L'impegno di Global Ports per promuovere la città