



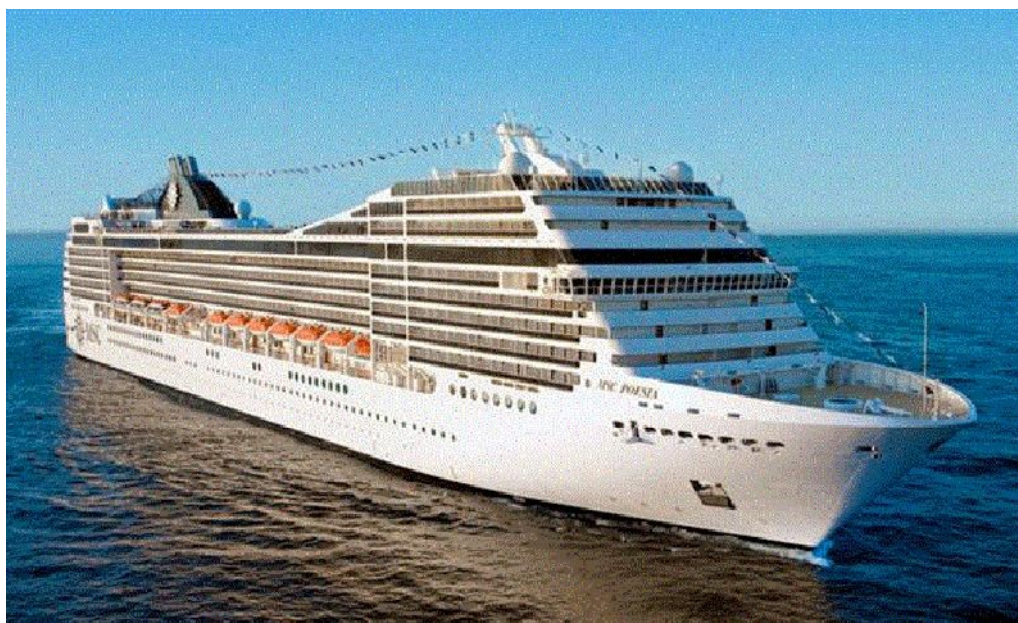
## I FRANCESI DI CMA-CGM SBARCANO AL TCR

**RAVENNA** La portacontainer Contship Sun della francese Cma-Cgm – terza compagnia al mondo nel settore mercantile – ha attraccato giovedì alla banchina Tcr, inaugurando un nuovo servizio nella tratta che comprende anche Ancona, Venezia, Koper e Pireo. A dare il benvenuto al comandante Mella Halem, al primo ufficiale Plomillo Reynaldo e all'equipaggio vi erano il presidente di Tcr Giannantonio Mingozzi e Flavio Cirri dell'agenzia ma-

rittima Asa. «Un gradito ritorno al nostro terminal – ha sottolineato Mingozzi nel corso della visita a bordo – che consentirà collegamenti più veloci e competitivi sulla tratta che unisce in particolare Ravenna con Limassol a Cipro, Alessandria D'Egitto, Beirut e Mersin, di grande interesse per i traffici commerciali e per la logistica». Tcr è impegnata a innovare servizi di imbarco e sbarco con rilevanti investimenti in nuovi mezzi e tecnologie.

## Arriva la MSC Poesia, prospettive di crescita per le crociere

Global Ports Holding intravede segnali positivi dal mercato



**27/04/2018 - RAVENNA** - Domenica prossima arriverà al terminal crociere di Porto Corsini la nave MSC Poesia, con circa 3mila passeggeri e mille persone di equipaggio.

"Grazie al progetto per il dragaggio dei fondali del porto, ormai ai blocchi di partenza - spiega Antonio Di Monte, general manager di Global Ports, la società turca che gestisce il terminal crocieristico - le Compagnie armatrici stanno seriamente rivalutando l'inserimento dello scalo ravennate nella programmazione dei loro itinerari futuri".

Il previsto varo di ben 27 nuove navi da crociera nel biennio 2018-2019 e gli ordini già acquisiti dai cantieri navali per la costruzione di ulteriori 64 navi fino al 2025, rappresentano, insieme con altri indicatori, un dato che può far ben sperare per la ripresa del traffico crociere a Ravenna.

"Il calendario 2018 e, più ancora, le previsioni per il 2019 - con il ritorno di Pullmantur che effettuerà almeno quattro scali in home-port (Ravenna sarà il porto di inizio e fine crociera) - costituiscono il risultato concreto e tangibile dell'intenso lavoro congiunto svolto negli ultimi mesi dalla neo istituita Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale, dagli Enti ed Istituzioni locali e da Ravenna Cruise Port, che da poco più di un anno è entrata a far parte del grande network di Global Ports Holding (GPH), il più importante operatore indipendente di terminal crocieristici al mondo".

GPH ha una presenza consolidata nel Mediterraneo, in Atlantico e nelle regioni dell'Asia-Pacifico, ivi comprese alcune importanti realtà di porti commerciali in Turchia e Montenegro, e gestisce un portafoglio di 15 porti in 7 Paesi, nei quali si svolgono ogni anno più di 3.000 accosti di navi da crociera di tutte le Compagnie.

Da ottobre 2016 GPH è divenuto socio di maggioranza della società che gestisce il Terminal Crociere di Ravenna ed ha iniziato a sviluppare intensi e proficui rapporti di collaborazione con le Autorità, le Istituzioni, gli Enti e le realtà imprenditoriali e sociali del territorio coinvolti nella filiera, come la sponsorizzazione nel 2017 della XIX Maratona di Ravenna - Città d'Arte.