

Anno positivo per Sapir: exploit delle rinfuse, le argille su rotaia superano le 800mila tonnellate

Lunedì 13 Febbraio 2017



Il carico delle argille su treno

I traffici di **Sapir** e della controllata Terminal Nord hanno chiuso col **segno positivo** il **2016**. La movimentazione complessiva dei due terminal ha superato la soglia dei **4 milioni di tonnellate**, con un **incremento dell'8,7%** sull'anno precedente (24,8% prendendo a riferimento il 2014).

Il dato più soddisfacente è quello delle **rinfuse**, in **crescita del 16,5%**; nel dettaglio si conferma il **trend dei minerali per l'industria ceramica (+13%)**, in sintonia con la buona congiuntura dell'industria italiana delle piastrelle e aumentano in misura significativa, dopo anni di stasi, anche gli **sbarchi di fertilizzanti**. Bene (+5,6%) i liquidi, prevalentemente ad uso zootecnico, stoccati nel parco serbatoi di Darsena San Vitale.

La costante **attenzione** del Gruppo verso il **servizio ferroviario** porta risultati: in particolare argille e altri inerti trasportati su treno al comprensorio ceramico di Sassuolo hanno superato per la prima volta le **800.000 tonnellate**, circa un terzo della movimentazione complessiva di tali tipologie merceologiche.

Il commento del **Presidente di Sapir, Riccardo Sabadini**: "Le cifre, lette anche in relazione all'andamento complessivamente positivo del porto, sono confortanti e credo premiano gli investimenti del Gruppo, volti a fornire servizi sempre più qualificati ai clienti, oltre a confermare la professionalità e l'impegno dei lavoratori".

"La valutazione delle prospettive deve essere però molto prudente - **ha aggiunto** -, soprattutto in considerazione delle incognite della situazione internazionale. Sul piano locale sono ben note le **problematiche infrastrutturali del porto**, che per ora penalizzano soprattutto i container; al riguardo ritengo di buon auspicio lo spirito costruttivo e l'impegno manifestati da Autorità Portuale e Enti locali".

[Economia, Porto](#)