



CONFINDUSTRIA ROMAGNA

ALESSANDRO PESARESI

Delegazione territoriale di Rimini

La delegazione ha collaborato e partecipato alle attività dei principali stakeholders del territorio. In particolare, si rafforzano i rapporti con Uni.Rimini sul tema della collaborazione fra mondo accademico e quello delle imprese, anche per il tramite del nostro ente di formazione Assoform. Prosegue la partecipazione ai gruppi di lavoro del Patto Provinciale per il Lavoro e per il Clima promossi dal Piano Strategico di Rimini. Si segnala anche la stretta sinergie con IEG Fiera di Rimini, l'Aeroporto di Rimini e la presenza nei principali tavoli istituzionali del territorio. Si è tenuto poi un incontro, molto partecipato, con il Vescovo di Rimini mons. Nicolò Anselmi, Il presidente della Provincia e sindaco di Rimini Jamil Sadegholvaad e l'assessora Roberta Frisoni. Il 15 luglio 2023 si è tenuto presso il Misano World Circuit il workshop "Il turismo Industriale come valore per il territorio. Il modello riminese". Nell'importante panel dei relatori desidero sottolineare la presenza del compianto Presidente di IEG Fiera di Rimini Lorenzo Cagnoni scomparso lo scorso settembre. Il Consiglio di delegazione di Rimini del 10 ottobre 2023 e il Consiglio Generale di Confindustria Romagna nella sua seduta del 18 ottobre 2023 hanno approvato il ricorso al patrimonio strategico della delegazione di Rimini per la dotazione di un robot chirurgico (sistema robotico DA VINCIXI) presso l'Ospedale di Rimini. L'associazione si è fatta inoltre capofila nella ricerca di altre imprese e imprenditori disponibili ad intervenire, raccogliendo ulteriori disponibilità. Il Consiglio di delegazione di Rimini del 24 ottobre 2023 ha deliberato l'Adesione di Confindustria Romagna sede di Rimini al protocollo di legalità tra Confindustria e Ministero dell'Interno del 1° giugno 2022. Lo scorso 21 novembre il presidente di Confindustria Romagna Roberto Bozzi e il consiglio di delegazione di Rimini hanno incontrato presso il Misano World Circuit Alberto Longo, Co-Founder di Formula E, e Margot McMillen, Organization Manager del Grand Premio di Italia, in considerazione del recente spostamento del campionato di Formula E da Roma a Misano Adriatico, cosa che ci rende particolarmente soddisfatti e per la quale esprimiamo le congratulazioni alla proprietà e al management del Misano World Circuit.

Delega alla mobilità e alle infrastrutture

Alluvione - Le alluvioni dello scorso maggio hanno impattato duramente su infrastrutture viarie e ferroviarie della Romagna. La mobilità di merci e persone è stata seriamente compromessa con effetti gravi che perdurano nei territori collinari delle province di Ravenna e Forlì. Durante quelle tragiche circostanze, ci siamo attivamente impegnati a diffondere in modo capillare le informazioni sulla viabilità nonché a raccogliere le criticità specifiche delle aziende e sottoporle alle istituzioni competenti al fine di individuare percorsi alternativi per alleviare i disagi. Infrastrutture danneggiate mettono in crisi le aziende e pregiudicano la capacità di ripresa di imprese e in ultima analisi dei territori, in modo particolare nelle aree collinari di Ravenna e Forlì. Sosteniamo quindi piani di intervento per restaurare la viabilità ma anche per realizzare infrastrutture di contenimento degli effetti disastrosi di fenomeni naturali esacerbati dal cambiamento climatico.

Alta velocità - Un territorio compete se ha infrastrutture per essere facilmente raggiungibile da merci e persone, in ingresso e in uscita. Riteniamo fondamentale un corridoio adriatico fino a Bari che intersechi in Romagna l'Alta Velocità per Milano e il nord a servizio di attività produttive, studenti e cittadini in modo baricentrico tra porto di Ravenna, fiere ed aeroporti. Confindustria Romagna tiene dunque alta attenzione all'iniziativa e ne auspica fortemente la realizzazione, come peraltro già evidenziò lo studio "Città Romagna".

Porto di Ravenna - Il porto di Ravenna ha finalmente visto l'avvio dei lavori di escavo dei fondali e rifacimento delle banchine. A ciò si aggiungano i 2 nuovi scali-merce, in sinistra e destra del canale Candiano, che intensificheranno il transito ferroviario delle merci con evidenti vantaggi per l'ambiente. Confindustria Romagna ha lungamente perorato il valore strategico di questi lavori, attesi da anni, e si è sempre spesa molto in tutte le sedi per agevolare l'avvio al fine di potenziare l'operatività del porto che non è solo di Ravenna ma dell'intera regione Emilia-Romagna.