RIVOLUZIONE NEI CIELI

ALBERGATORI SODDISFATTI

PATRIZIA RINALDIS (AIA): «CONTENTI DELL'ACCORDO NOI OPERATORI FAREMO LA NOSTRA PARTE, CI ASPETTIAMO UN APPORTO DALLA REGIONE»

Ryanair torna in pista Rimini punta ai voli da Germania e nord Europa

Accordo fatto con il 'Fellini', nuove rotte dal 2018

di MANUEL SPADAZZI

RYANAIR tornerà a volare da Rimini nel 2018. Con quanti voli e con quali rotte, ancora va definito insieme al gigante low cost. Ma aver riportato la compagnia, dopo che se ne era andata via dal 'Fellini' nel 2012 sbattendo la porta e affrontando poi un lungo contenzioso contro Aeradria, non era affatto scontato e non è stato facile. Ieri è arrivata l'ufficializzazione dell'accordo fra il vettore e Airiminum, la società di gestione dell'aeroporto riminese. Poche ma chiare parole da parte del responsabile commerciale di Ryanair, David O'Brien: «Siamo lieti di annunciare un nuovo piano di crescita siglato con Airiminum e il nostro ritorno all'aeroporto di Rimini, dal quale, il prossimo anno, lanceremo nuove rotte. Siamo pronti a lavorare a stretto contatto col 'Fellini' e a incrementare traffico, rotte e posti di lavoro nei prossimi mesi e anni». Come si è arrivati a quest'accordo che pareva impossibile fino a pochi mesi fa? Intanto, Ryanair ha chiuso i vecchi contenziosi. Come noto, nel 2016 la compagnia ha scelto di transare con il curatore fallimentare di Aeradria e chiudere la causa versando 650mila euro (il curatore Renato Santini chiedeva in realtà 1,7 milioni, Ryanair a sua volta ne pretendeva 2,2 da Rimini). Questo ha permesso di tornare al tavolo delle trattative. E Ryanair era interessata a volare di nuovo da Rimini per incrementare le rotte, visto che l'aeroporto di Bologna ormai è saturo, quelli di Ancona e Pescara sono in forte difficoltà finanziarie. A Rimini non vedevano l'ora di riprendere Ryanair, ma le trattative (che andavano avandi da diversi mesi) non sono state facili.

PER ORA né Ryanair né Airiminum si sbilanciano sul numero di voli e sulle rotte. Dovrebbero essere almeno 3 o 4 voli a settimana a partire da marzo da altrettante città europee. Airiminum ha chiesto di avere rotte da Inghilterra, Germania e Scandinavia, ma la decisione finale spetterà alla compagnia. In passato, oltre a Londra la Ryanair ha operato su Rimini voli da Bristol, Liverpool e altre cit-

MANCAVA DA CINQUE ANNI

La compagnia lowcost se ne era andata nel 2012 Le trattative andavano avanti da mesi, dopo i contenziosi del passato

tà inglesi, e pure da Stoccolma. Si punta ora a rotte simili, e Leonardo Corbucci, amministratore delegato di Airiminum, non ha dubbi: «Per Rimini e la Romagna è una grande opportunità lavorare nei prossimi anni con la principale compagnia aerea in Italia e in Europa». «Siamo molto soddisfatti di quest'accordo - aggiunge Patrizia Rinaldis, il presidente degli albergatori di Rimini - e noi operatori faremo la nostra parte. A questo punto ci aspettiamo un apporto anche da parte della Regione e delle altre istituzioni». Anche perché nel frattempo la Commissione europea ha rivisto le norme sui contributi pubblici per gli aeroporti: sarà più facile ora per gli enti destinare risorse per i piccoli scali, come quello di Rimini.



Leonardo Corbucci



GRANDI MANOVRE

Le destinazioni

Airiminum ha chiesto di avere rotte da Inghilterra, Germania e Scandinavia. ma la decisione finale spetterà alla compagnia, che per il momento non ha rivelato ulteriori informazioni

La trattativa

Nel 2016 la Ryanair ha scelto di transare con il curatore fallimentare di Aeradria e di chiudere il contenzioso: questo ha permesso alle parti di sedersi nuovamente attorno al tavolo

Corriere Romagna SABATO 22 LUGLIO 2017 // 3

Rimini

L'AEROPORTO DECOLLA

Ryanair torna a Rimini: si vola in Europa dalla primavera del 2018

Colpo grosso di Airiminum che riporta al Fellini la compagnia più importante d'Italia

RIMINI

LUCA CASSIANI

Cinque anni dopo l'ultimo addio, Ryanair tornerà a volare dall'aeroporto Fellini. L'importantissima notizia è stata ufficializzata ieri dalla compagnia irlandese guidata da Michael O'Leary ormai divenuta la numero uno in Italia.

Il primo volo è in programma dalla primavera del 2018 e i nuovi collegamenti saranno diretti in Europa. Ryanair sta mettendo a punto in questi giorni la programmazione dell'estate del prossimo anno: i dettagli saranno annunciati nei prossimi mesi autunnali. Nel frattempo sta portando avanti le negoziazioni con Airiminum 2014 per individuare le rotte migliori.

Icommenti

«Siamo lieti di annunciare un nuovo piano di crescita siglato con Airiminum 2014 e il nostro ritorno all'aeroporto di Rimini dal quale, il prossimo anno, lanceremo nuove rotte - afferma David O'Brien, chief commercial officer di Ryanair -. Siamo pronti a lavorare a stretto contatto con l'aeroporto di Rimini e a incrementare traffico, rotte e posti di lavoro nei prossimi mesi e anni».

Decisamente soddisfatto l'am-

ministratore delegato di Airiminum Leonardo Corbucci: «Lavorare nei prossimi anni con la principale compagnia aerea in Italia e in Europa rappresenta, per l'aeroporto Fellini e per la Romagna tutta, una grande opportunità».

Che novità

Da diversi mesi l'ad Corbucci stava lavorando all'intesa con un'importante compagnia low cost in vista del futuro. Progetto per il quale, a più riprese, ha chiesto il sostegno di imprenditori e categorie del territorio. Fino a ieri non aveva però potuto svelare il nome della società con cui stava trattando, che oggi si è scoperto era Ryanair. Per dare la dimensione di ciò che possa significare la presenza della Ryan per uno scalo italiano basta questo dato: nel 2016 il traffico passeggeri di Palermo ha raggiunto quota 5.309.000, di questi ben 2,3 milioni li porta il vettore irlandese. Senza dimenticare che dietro il boom di scali come Bergamo (oggi oltre 11 milioni di passeggeri) e Bologna (quasi 8 milioni) c'è proprio la presenza della famosa low cost.

Il ritorno, numero 3

Ryanair non è una novità assoluta per Rimini. La compagnia irlandese è infatti passata già altre due volte dalla Riviera. Il primo sbar-



Dalla primavera del 2018 Ryanair tornerà all'aeroporto Fellini di Rimini

CORSI E RICORSI SUL NUOVO ACCORDO

La low cost irlandese è già stata al Fellini dal 1998 al 2001 e dal 2007 fino al 2012 Il fiore all'occhiello era la rotta per Londra co risale al lontano 1998 quando Rimini era stata individuata, insieme a Venezia e Firenze, come uno dei tre grandi poli di attrazione italiani. La collaborazione proseguì fino a giugno 2001 prima di un lungo break. Ryanair è poi tornata a Miramare dal 27 marzo del 2007, mentre dal 23 settembre 2012 ha chiuso tutti i rapporti.

Il fiore all'occhiello è sempre

stato il collegamento con Londra Stansted. Anche Francoforte, Stoccolma e Liverpool hanno dato buoni risultati. Negli anni sono state sondate altre rotte, come Nottingham e Bristol, ma senza grande successo. Fra i numeri da tenere in memoria: nel 2011 Ryanair ha sbarcato sulla pista del Fellini 88.153 passeggeri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ryanair sbarca al Fellini. Voli in programma per primavera 2018

newsrimini.it/2017/07/ryanair-sbarca-al-fellini-voli-programma-perprimvarea-2018/

21/7/2017

Ryanair, la compagnia low cost irlandese, ha annunciato di aver siglato un nuovo piano di crescita con AlRriminum, società di gestione dell'aeroporto Fellini, che faciliterà il ritorno della compagnia aerea allo scalo e fornirà nuovi collegamenti verso l'Europa già dalla primavera del 2018.

A rendere nota l'importante collaborazione, la società di gestione dello scalo riminese. Ryanair sta finalizzando anche la programmazione per l'estate 2018, che sarà annunciata in autunno, e sta portando avanti negoziazioni con AlRiminum per potenziali nuove rotte. La compagnia irlandese aveva sospeso i voli dal Fellini nel settembre del 2012. A quel tempo erano attive rotte per Londra e Francoforte.

David O'Brien, Chief Commercial Officer di Ryanair, ha dichiarato: "Siamo lieti di annunciare un nuovo piano di crescita siglato con AlRiminum 2014 e il nostro ritorno all'Aeroporto di Rimini dal quale, il prossimo anno, lanceremo nuove rotte. Siamo pronti a lavorare a stretto contatto con l'Aeroporto di Rimini e a incrementare traffico, rotte e posti di lavoro nei prossimi mesi e anni."

Leonardo Corbucci, AD dell'Aeroporto di Rimini, ha commentato: "Per l'aeroporto Fellini e per la Romagna tutta è una grande opportunità lavorare nei prossimi anni con la principale compagnia aerea in Italia e in Europa."